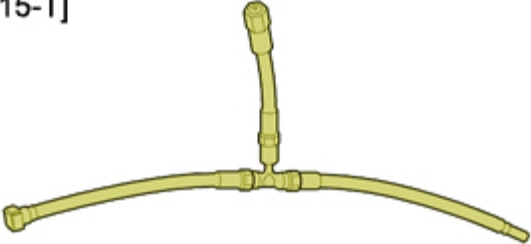

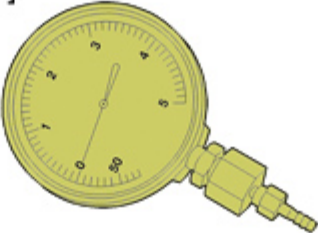




ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Оборудование

инструмент	Артикул	Обозначение
<p>[1604-C] [4215-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB0TGT </p>	[1604-C] [4215-T]	Соединительный элемент трубки Ø 10 мм для отвода низкого давления
<p>[1604-A] [4073-T.A]</p>  <p>Рисунок : E5AB0VKT </p>	[1604-A] [4073-T.A]	манометр контроля давления наддува

2. Проверка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI)  .

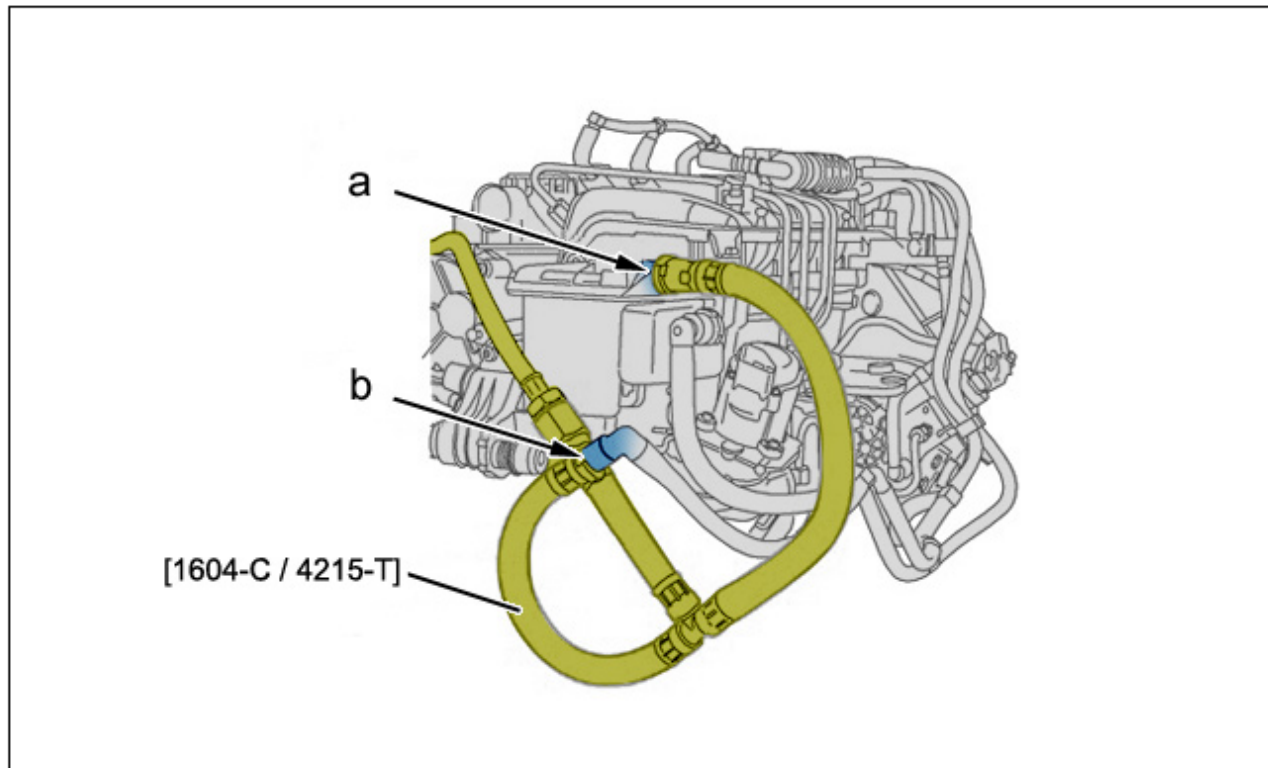


Рисунок : B1HDZIAD

Снимите муфту воздушного фильтра.

Присоединить приспособления [1604-C / 4215-T] и [1604-A / 4073-Т.А] в обход между топливным насосом высокого давления и топливным фильтром (в зонах « a » и « b »).

Базовые значения Двигатель на холостом ходу или под действием стартера менее 15 секунд (Если двигатель не заводится)	Разрежение, измеренное манометром [4073-Т.А] (см р.с.)	Разрежение, измеренное манометром [1604-А] (Мбар)
Значение разрежения, чтобы обнаружить попадание воздуха в контур низкого давления	$D < 7,5$ см р.с.	$D < 100$ мбар
Нормальные величины разрежения	$7,5$ см р.с. $< D < 22,5$ см р.с.	100 мбар $< D < 300$ мбар
Значение разрежения, чтобы обнаружить пробку в контуре низкого давления (Загрязненный,...)	$D > 22,5$ см р.с.	$D > 300$ мбар

3. Установка

Снимите приспособления [1604-С / 4215-Т], [1604-А / 4073-Т.А].

Установить патрубок воздушного фильтра .