



Компьютер управления двигателем BOSCH EDC16C34	
Код ошибки	P0093
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Регулятор высокого давления топлива : Регулятор подачи топлива открыт меньше, чем требуется
Описание диагностики	Дефект регулирования высокого давления топлива уже устранен Для частоты вращения двигателя ниже 800 мин-1 : Расхождение между измеренным давлением топлива в рампе и значением, заданным регулятором расхода топлива, равно 350 бар в течение 900 мс Для частоты вращения двигателя больше 800 мин-1 : Расхождение между измеренным давлением топлива в рампе и значением, заданным регулятором расхода топлива, равно 200 бар в течение 900 мс
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов ошибок	Движение в течение 5 минут с различными ускорениями и при полной нагрузке в течение 10 секунд
Аварийные режимы при наличии ошибки	Остановка двигателя Окончательное отключение круиз-контроля Блокировка автоматического режима стояночного тормоза с электроприводом Запрет ограничения скорости
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет Немного большее потребление дизельного топлива Утечка жидкости/запах (дизельное топливо, масло и т. д.) Потеря мощности Проблемы запуска двигателя Остановка двигателя
Подозрительные зоны	Компьютер управления двигателем (Не работает программное обеспечение) Плохое топливо или загрязненное топливо (бензин, примеси...) Проблема в цепи высокого давления или низкого давления топлива (дюритовый шланг, дизельный бак, фильтр дизельного топлива...) Топливные форсунки Коммутационный блок двигателя Электрический жгут Топливный датчик высокого давления