

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Рекомендуемое оборудование

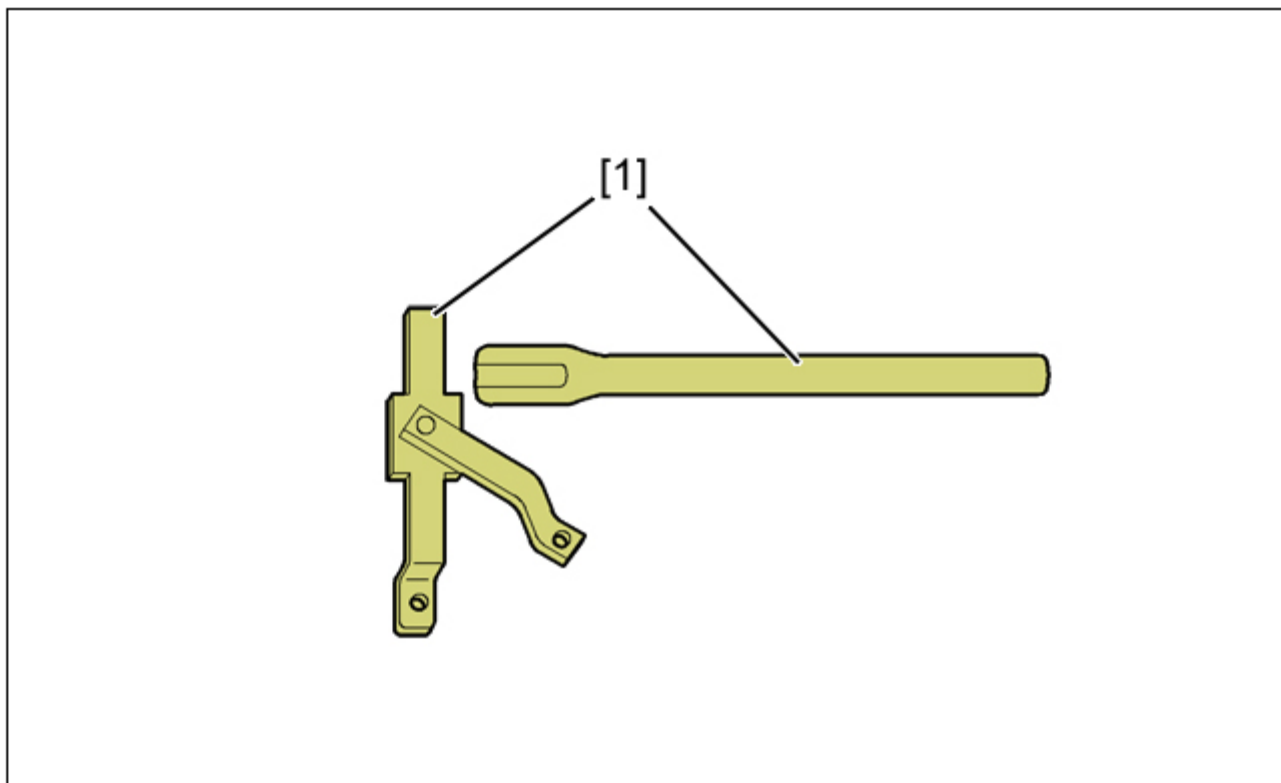


Рисунок : E5AP2Y3D

[1] приспособление для фиксации ступицы 6310-T.

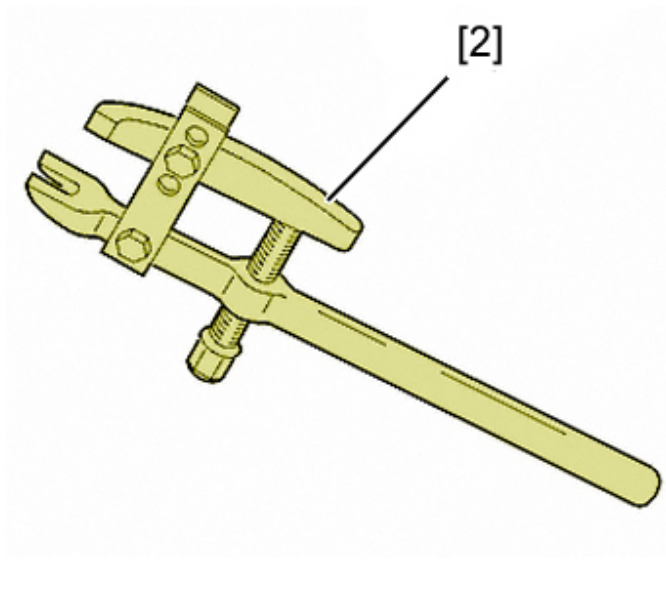
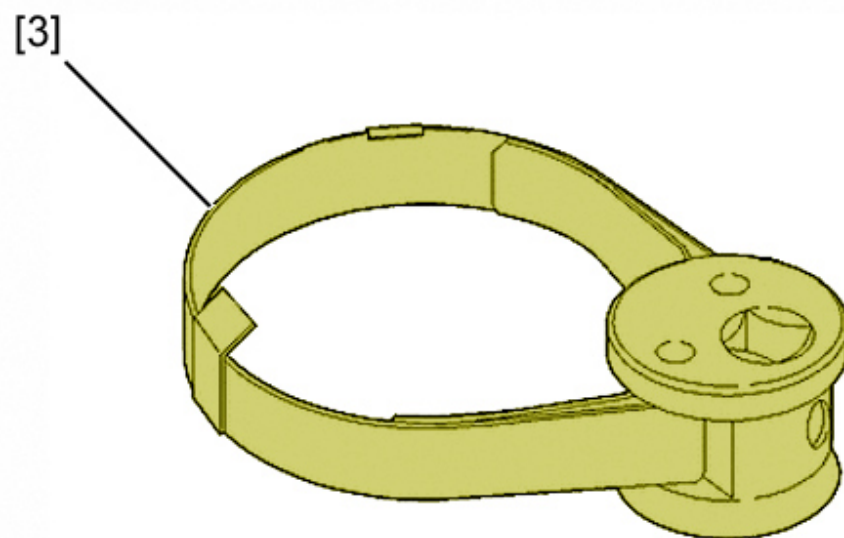


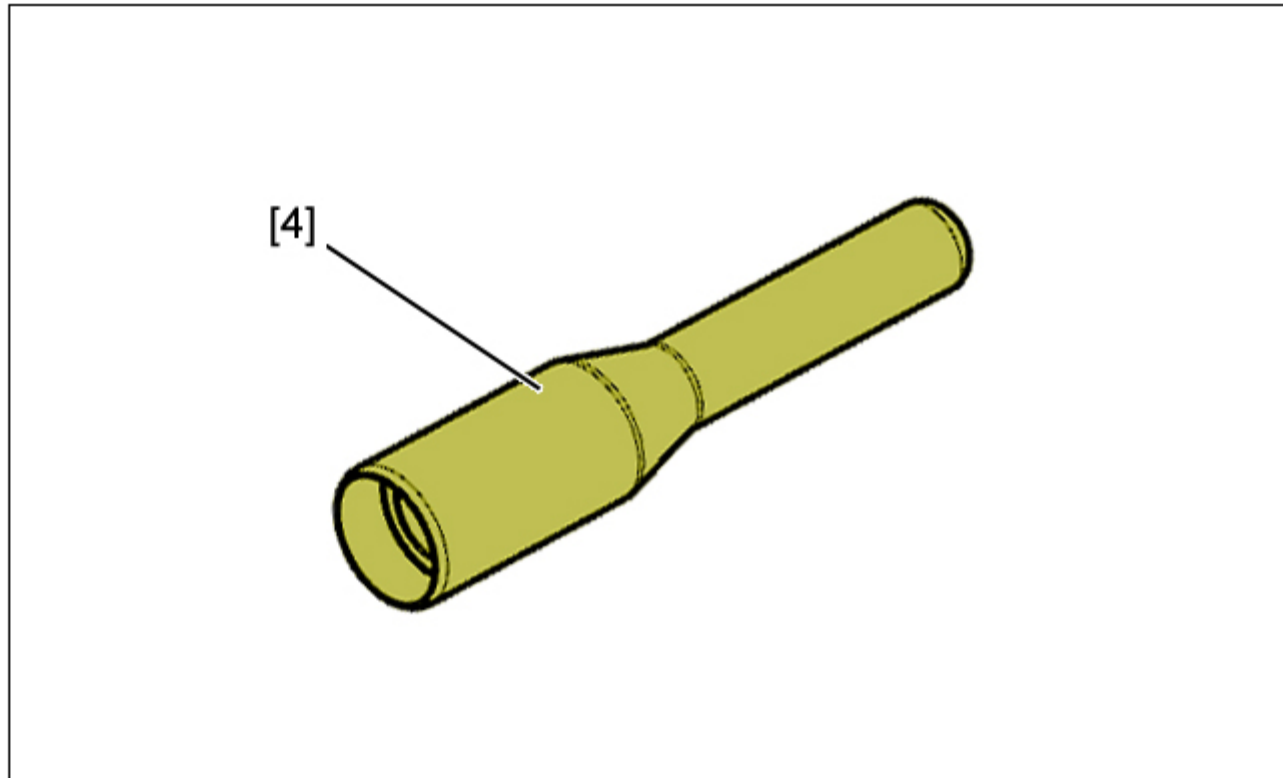
Рисунок : E5AP3TGD

[2] съемник шарнира 1892-Т.





[3] Ключ для снятия сферических чашек 8611-Т.



[4] Приспособление для установки уплотнений в трубопроводы (Со стороны цилиндра подвески).

2. Снятие

Поднять автомобиль и закрепить его так, чтобы колеса не касались пола.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить сброс давления передней оси ⓘ .



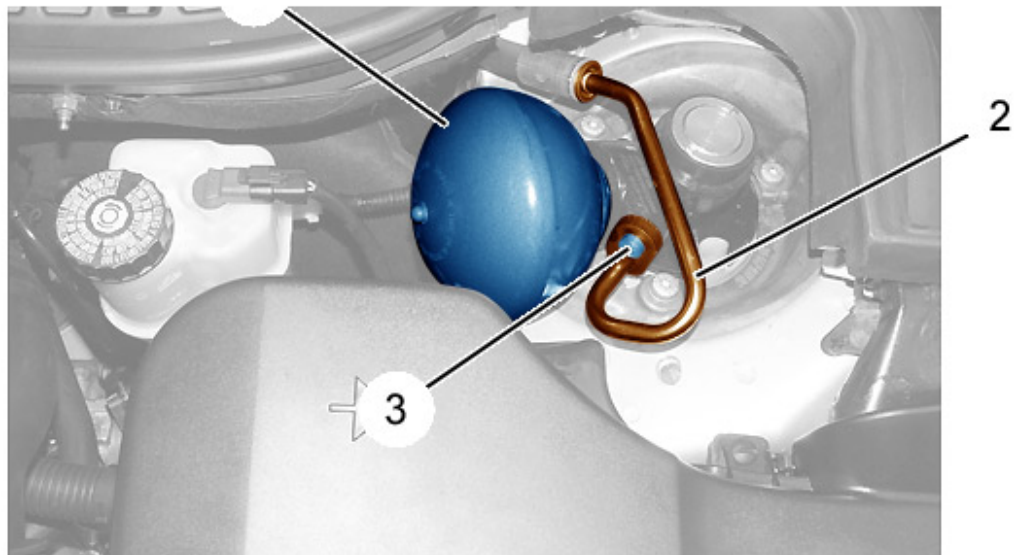


Рисунок : ВЗВМ04ХД

Снять :

- Аккумулятор подвески (1) ; С помощью приспособления [3]
- Болт (3)

Трубопровод высокого давления (2).

Снимите передние колеса.

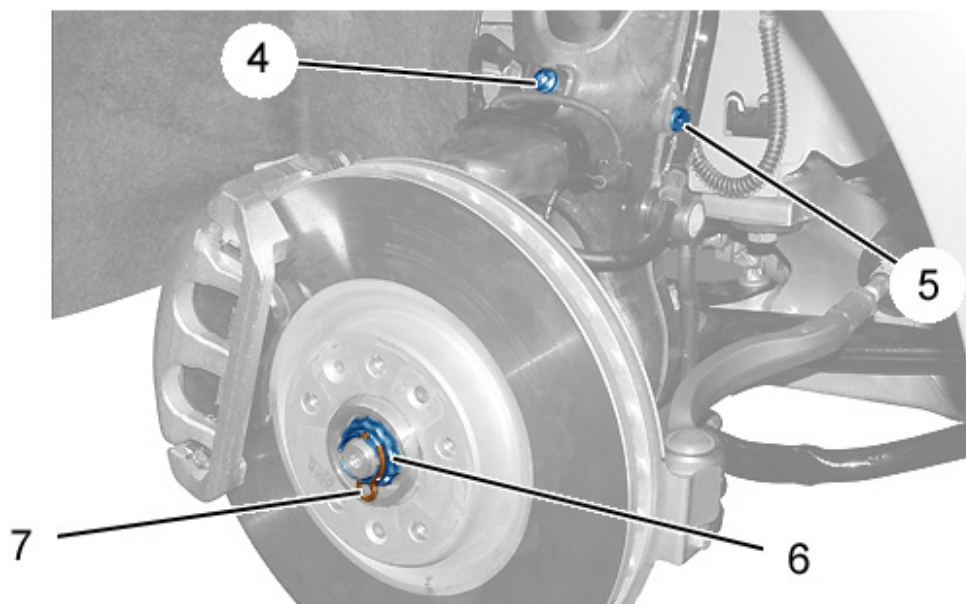


Рисунок : V3BM04YD

Снять :

- Болт (4)
- Болт (5)
- Шпилька (7)
- Крышку (6)

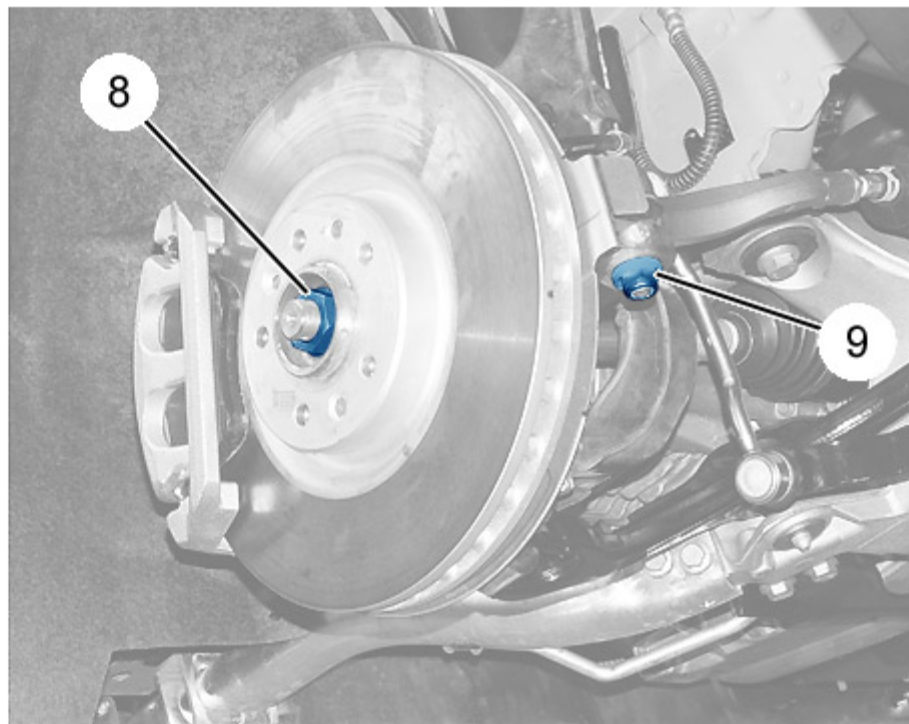


Рисунок : V3BM04ZD

Снять :

- Гайку (8) ; С помощью приспособления [1]
- Гайку (9)

Отсоедините шаровой палец рулевого управления ; С помощью приспособления [2].

ВНИМАНИЕ : Запрещается нажимать на педаль тормоза для ослабления гайки трансмиссии.

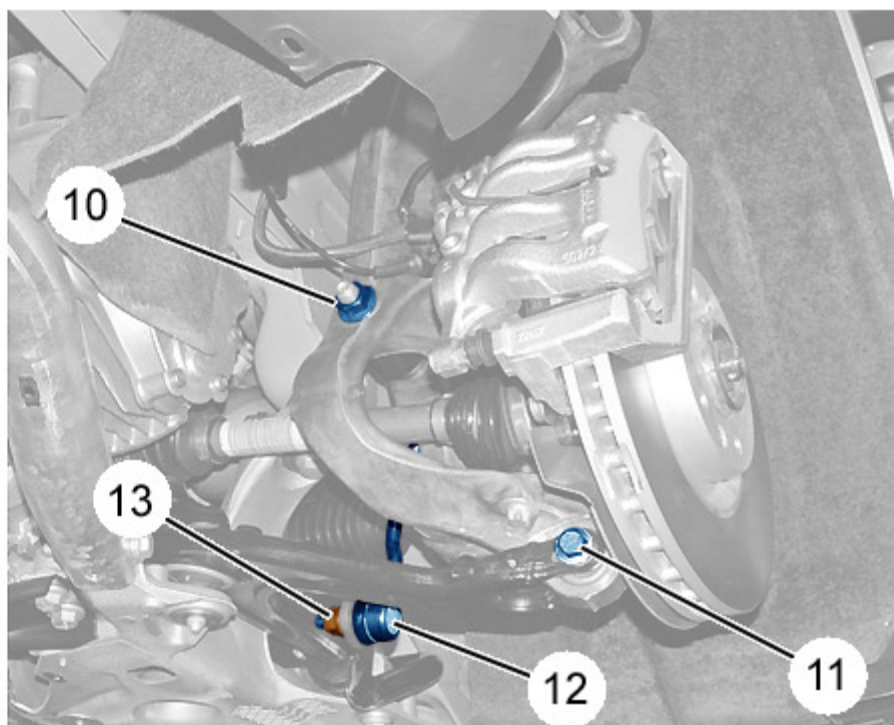


Рисунок : В3ВМ050D

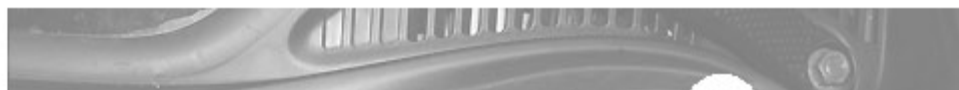
Снять :

- Гайку (10)
- Болт (11)
- Гайку (13)
- Стойку стабилизатора поперечной устойчивости (12)

Подоприте домкратом опору переднего поворотного кулака.

ПРИМЕЧАНИЕ : Поддерживайте приводной вал со стороны коробки передач (с левой стороны).

Освободите приводной вал от ступицы.



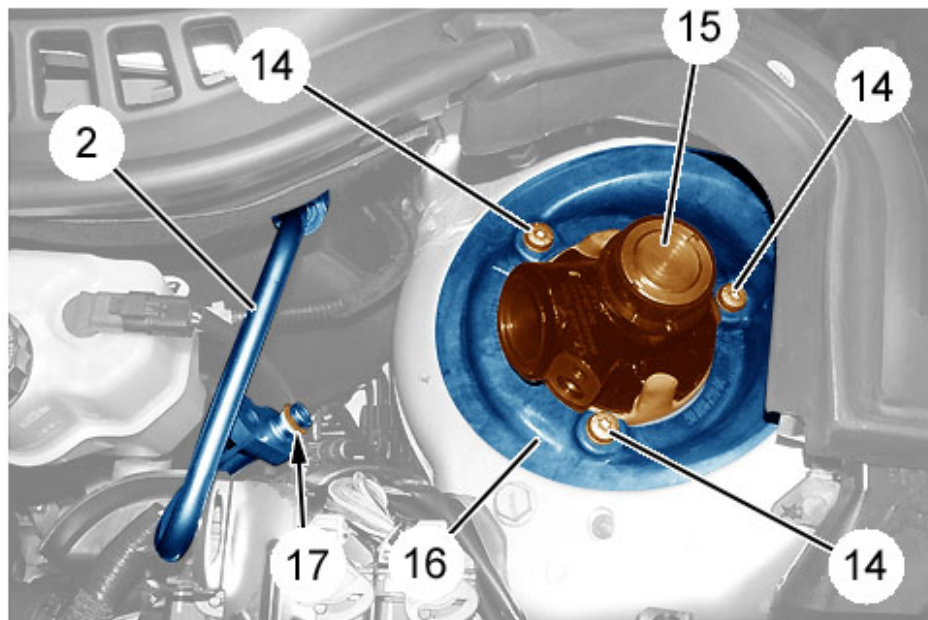


Рисунок : ВЗВМ051D

Опустите автомобиль.

Снять :

- Уплотнение (17)
- болтов (14)

ПРИМЕЧАНИЕ : Расположите цилиндр подвески (15) так, чтобы он опирался на опору (16).

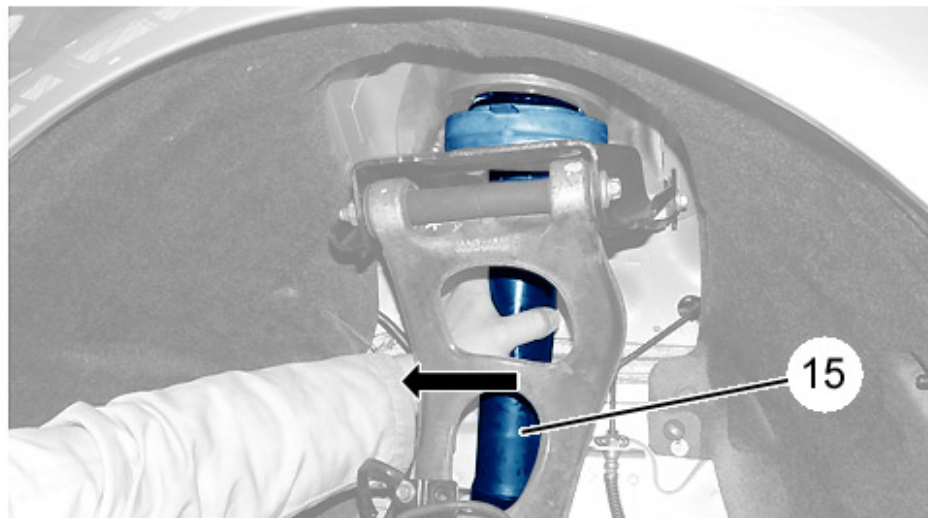




Рисунок : В3ВМ052D

Снять : Цилиндр передней подвески (15).

3. Установка

ПРИМЕЧАНИЕ : После каждого снятия заменяйте гайки Нильстопа.

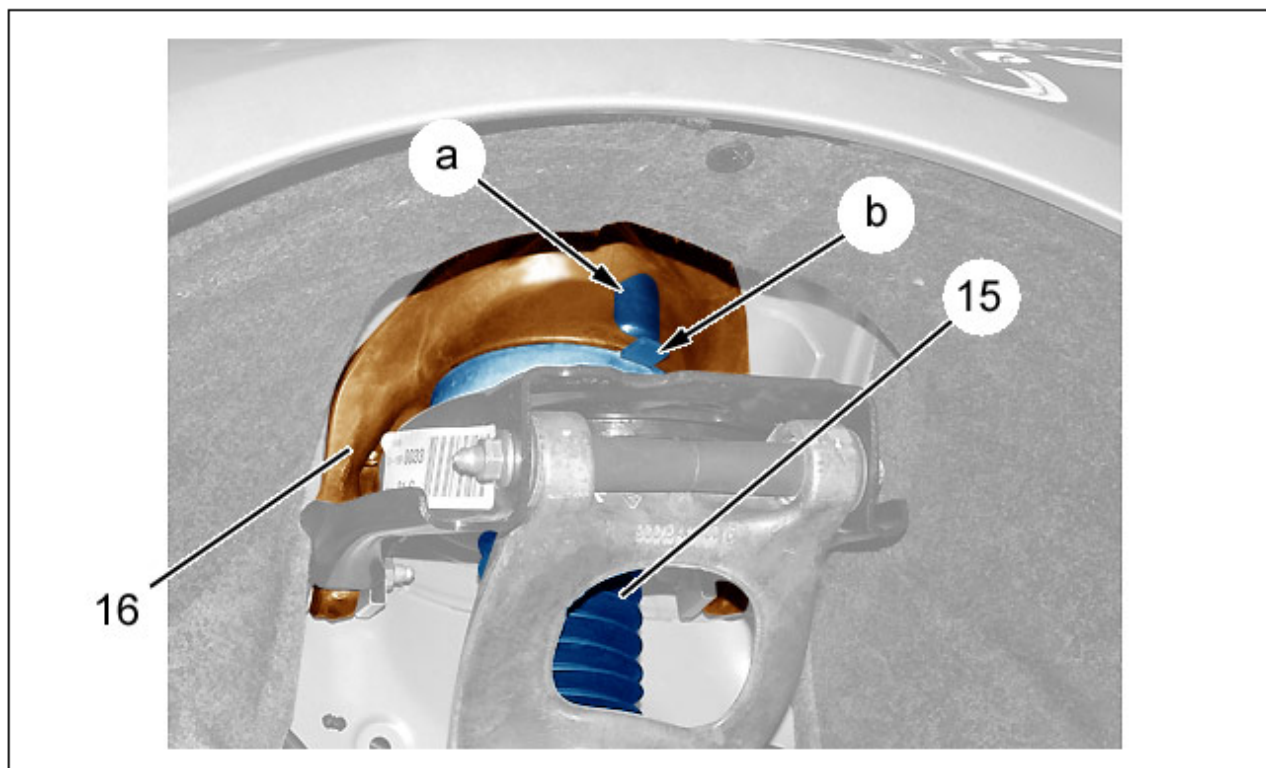


Рисунок : В3ВМ053D

Установите цилиндр подвески (15) на опоре (16).
Оrientируйте язычок "b" цилиндра подвески напротив выступа "a" опоры (16).
Поддерживайте цилиндр подвески ; Установите : Болт (14).
Установите два других болта (14) ; Затяните моментом $2,4 \pm 0,3$ дН.м.
Присоедините трубопровод высокого давления (2).

Установите :

- Болт (3) ; Затяните моментом $2 \pm 0,2$ дН.м
- Аккумулятор подвески (1) ; Затяжка моментом $2,7 \pm 0,2$ дН.м

Соедините приводной вал со ступицей.

Установите (не затягивая) :

- Стойку стабилизатора поперечной устойчивости (12)
- Гайку (10)
- Гайку (13)
- Болт (11)

Установить новую гайку (9) ; Затяните моментом $4,8 \pm 0,5$ дН.м.

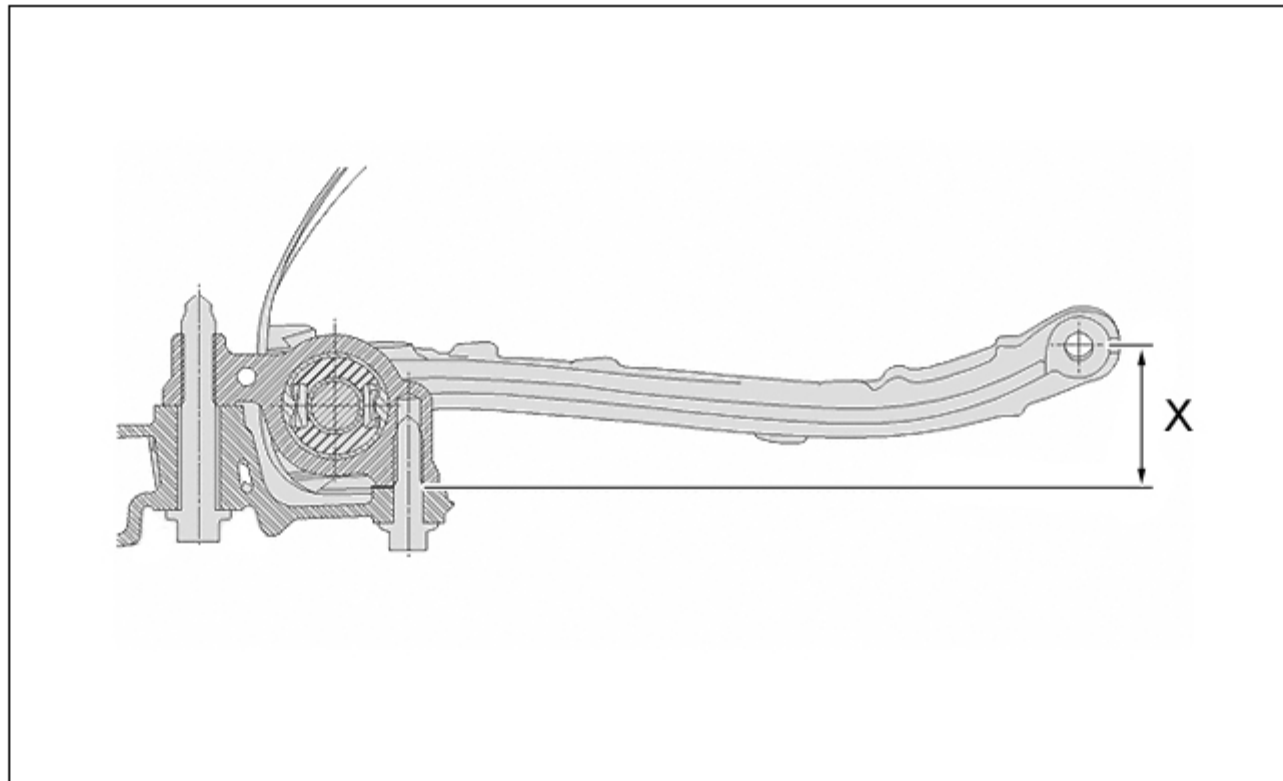


Рисунок : V3BM054D

"X" = 54 ± 5 mm.

Установите нижний рычаг передней подвески в соответствии с размером "X".

Затяните :

- Гайку (10) моментом $20,5 \pm 2$ дН.м
- Гайку (13) моментом $5 \pm 0,5$ дН.м
- Болт (11) моментом $7,5 \pm 1,1$ дН.м

Установите :

- Гайка приводного вала (8) ; Затяните моментом $34,5 \pm 0,5$ дН.м
- Крышку (6)
- Шпилька (7)
- Болт (5)
- Болт (4)
- Передние колеса

Затянуть колесные болты ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Осуществите операции, необходимые после отключения аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Заполните и продуйте контур подвески ⓘ .