

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|
| автомобиль : XSARA PICASSO | | номер VIN: VF7CH6FZC38961669 / OPR : 8879 | |
| область | Общие сведения (характеристики) | функция | назначение предохранителей BM34 |
| составные части | | | |
| D3AZYU0 | | МОДУЛЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (BM34) | |

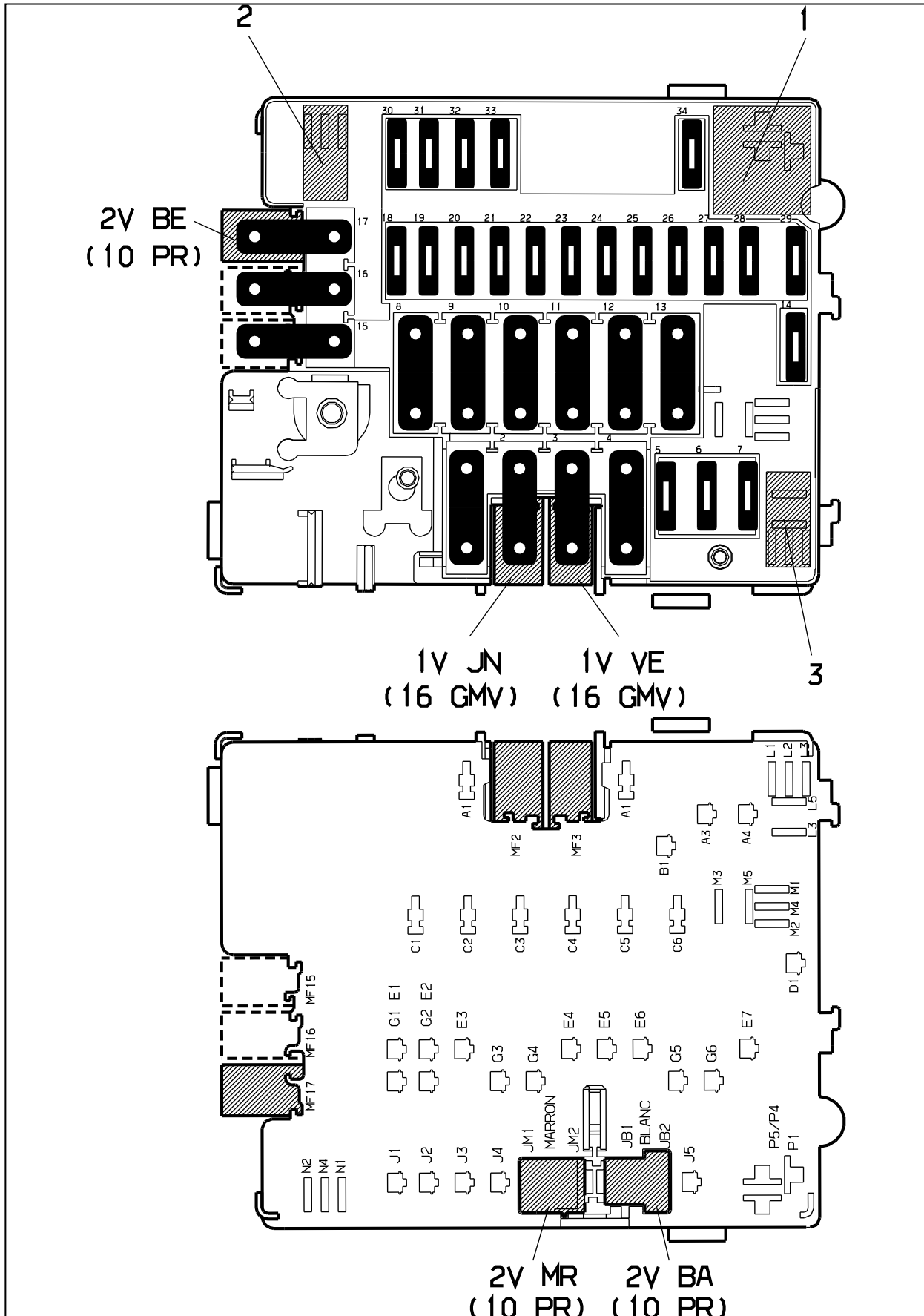


Рис. d3ap07ip

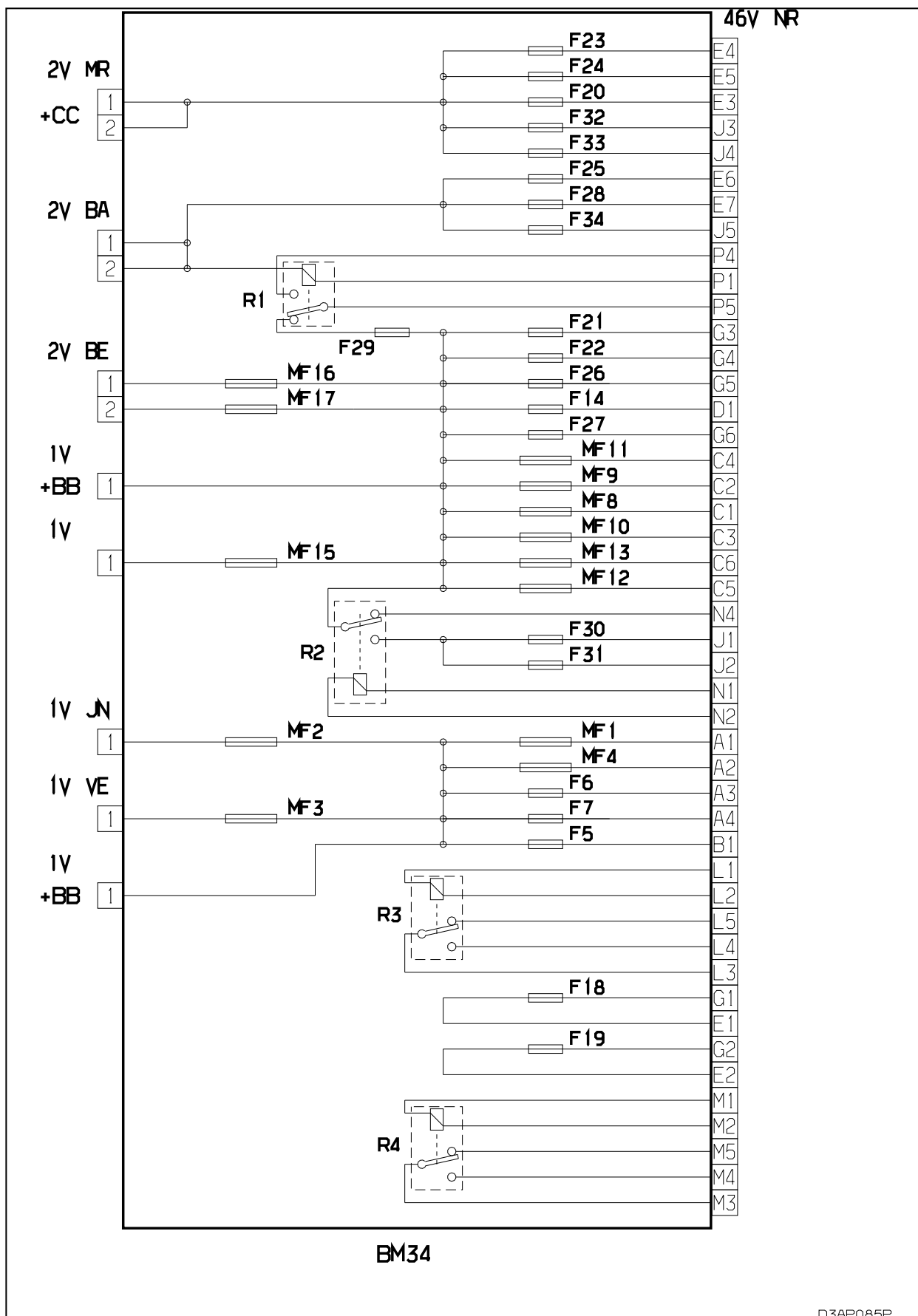


Рис. d3ap085p

| модуль предохранителей в моторном отсеке (BM34) | | | |
|---|-----|-----------------------|---|
| предохранители | A | электрическое питание | назначение |
| MF1 | 70A | +BB | питание CM (интеллектуальный сервисный модуль) - очиститель ветрового стекла - заднее стекло с обогревом - блокировка |
| MF2 | 30A | | электровентилятор системы охлаждения (P) |
| MF3 | 50A | | электровентилятор системы охлаждения (P) |
| MF4 | 50A | | антиблокировка колес (A) |

| | | | |
|------|------------------|--------------------------------------|--|
| F5 | 15A | | звуковая сигнализация |
| F6 | 15A | | реле фар ближнего света (P) |
| F7 | 5A | | реле цепи низкой скорости вентилятора (TU5JP/L3) с кондиционером |
| MF8 | 70A | | модуль 28 предохранителей в салоне (A) |
| MF9 | 50A | | питание CM (интеллектуальный сервисный модуль) - Указатели поворотов - стеклоподъемник - люк - + VAN - задний стеклоочиститель - компрессор системы охлаждения |
| MF10 | 40A | | Управление освещением (A) |
| MF11 | | | Свободный |
| MF12 | 50A | | контакт противоугонной системы (+AA, +CC, +D) (A) |
| MF13 | 40A | | контакт противоугонной системы (+KK) (A) |
| F14 | 10A | | диагностический разъем - питание компьютера (TU5JP) |
| MF15 | 20A | | Свободный |
| MF16 | 40A | | модуль 28 предохранителей в салоне (A) |
| MF17 | 30A | | форсунка дополнительной системы обогрева (A) |
| F18 | | питание (через сдвоенное реле) | Свободный |
| F19 | | | Свободный |
| F20 | 5A | +CC | реле электровентилятора системы охлаждения TU5JP/L3 - EW7 (система кондиционирования) DW10TD |
| F21 | | +BB | Свободный |
| F22 | 20A | | Указатели поворотов |
| F23 | 10A | | компьютер антиблокировочной системы |
| F24 | 5A | +CC | Компьютер управления двигателем (A) - модуль предварительного обогрева - расходомер - модуль блокировки защиты 3 реле |
| F25 | 15A | питание (через сдвоенное реле) | топливный насос |
| F26 | 30A | +BB | Двухпозиционное реле (P) |
| F27 | 20A | | Двухпозиционное реле (P) |
| F28 | 5A | питание (через сдвоенное реле) | сопротивление системы обогрева карбюратора или модуля заслонки (TU5JP) |
| F29 | 30A - (5A) | +BB | Воздушный насос (EW7) (A) - сигнализатор системы дополнительного обогрева (DW10) |
| F30 | 5A | | правая противотуманная фара (P) |
| F31 | 5A | | левая противотуманная фара (P) |
| F32 | 5A | +CC | датчик скорости автомобиля - контакт фонарей заднего хода - модуль блокировки защиты 3 реле |
| F33 | 10A | | модуль температуры жидкости (TU5JP) - диагностический разъем - контактная пара датчика уровня охлаждающей жидкости двигателя (DW10TD) |
| F34 | 15A | питание (через сдвоенное реле) | кислородный датчик - электроклапан прокачки адсорбера (бензин) - электромагнитный клапан EGR - электромагнитный клапан (топливный насос дизельного двигателя) |

A : питание - F : предохранители - MF : макси предохранители - P : мощность

собственность PSA Peugeot Citroen

18/03/2022