

Необходимо выполнить перепрограммирование компьютера управления двигателем после одной из следующих операций :

- Стирание ошибок
- Отключение или замена компьютера
- Отключение или замена аккумуляторной батареи
- Отключение одного или нескольких реле питания компьютера
- Телезагрузка программного обеспечения в компьютер
- Замена шагового двигателя регулирования холостого хода
- Замена потенциометра дроссельной заслонки

Невыполнение программирования компьютера управления двигателем после одной из указанных выше операций приведет к следующим неисправностям в управлении автомобилем :

- Рывки двигателя
- Двигатель глохнет при возврате к холостому ходу
- Двигатель глохнет после запуска

## 1. Компьютер MAGNETI-MARELLI G5

Выполните следующие операции.

### 1.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера(отметить значения)

Выполнить процедуру чтения ошибок.

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### 1.2. Самоадаптация регулирования состава смеси

Двигатель прогрет до температуры выше 60°C.

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

### 1.3. Чтение ошибок

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операции 1.1 и 1.2).

### 1.4. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера

В случае необходимости восстановить первоначальные значения.

### 1.5. Двигатель без каталитического нейтрализатора

Использовать газоанализатор отработавших газов для выполнения регулировки состава смеси с помощью диагностического прибора(программа "регулировка состава смеси").

## 2. Компьютер MAGNETI-MARELLI G6

Выполните следующие операции.

### **2.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера(отметить значения)**

Выполнить процедуру чтения ошибок.

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### **2.2. Регулировка шагового электродвигателя**

Выключить зажигание(в течение 10 секунд).

Включить зажигание(в течение 3 секунд).

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

### **2.3. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Двигатель прогрет до температуры выше 60°C.

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

### **2.4. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операции 2.2 и 2.3).

### **2.5. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера**

В случае необходимости восстановить первоначальные значения.

### **2.6. Двигатель без каталитического нейтрализатора**

Использовать газоанализатор отработавших газов для выполнения регулировки состава смеси с помощью диагностического прибора(программа "регулировка состава смеси").

## **3. Компьютер MAGNETI-MARELLI 08P**

Выполните следующие операции.

### **3.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера(отметить значения)**

Выполнить процедуру чтения ошибок.

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### **3.2. Регулировка шагового электродвигателя**

Выключить зажигание(в течение 10 секунд).

Включить зажигание(в течение 3 секунд).

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

### **3.3. Выполнить процедуру распознавания включенных передач коробки передач(механическая коробка передач)**

Распознавание передачи осуществляется при переходе на высшую передачу после принудительного включения пониженной передачи для разгона.

Распознавание включенной передачи : 1-я скорость :

- Запустите двигатель
- Включите первую передачу и начните движение автомобиля
- Увеличить частоту вращения двигателя до 3000...3500 мин-1
- Включить вторую передачу
- Увеличить частоту вращения двигателя до 3000...3500 мин-1
- Перевести коробку передач в нейтральное положение
- Сбросить частоту вращения двигателя и включить первую передачу
- Произвести эти операции для других передач

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Можно проверить распознавание передач компьютером При помощи диагностического прибора.

### **3.4. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Двигатель прогрет до температуры выше 60°C.

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

### **3.5. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операции 3.2; 3.3 и 3.4).

### **3.6. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера**

В случае необходимости восстановить первоначальные значения.

### **3.7. Двигатель без каталитического нейтрализатора**

Использовать газоанализатор отработавших газов для выполнения регулировки состава смеси с помощью диагностического прибора(программа "регулировка состава смеси").

## **4. Компьютер MAGNETI-MARELLI 1AP**

Выполните следующие операции.

### **4.1. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера(отметить значения)**

Выполнить процедуру чтения ошибок.

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### **4.2. Регулировка шагового электродвигателя**

Выключить зажигание(в течение 10 секунд).

Включить зажигание(в течение 3 секунд).

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

#### **4.3. Распознавание положения педали акселератора : "педаль нажата до упора"**

Горячий двигатель (включение электровентилятора).

Движение автомобиля : Нажмите до упора на педаль акселератора (в течение 2 секунд).

#### **4.4. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Двигатель прогрет до температуры выше 60°C.

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

#### **4.5. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операции 4.2; 4.3 и 4.4).

#### **4.6. Чтение предварительно установленных регулировок, находящихся в памяти компьютера**

В случае необходимости восстановить первоначальные значения.

### **5. Компьютер MAGNETI-MARELLI MM48P**

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей.

#### **5.1. Телезагрузка**

После телезагрузки выполнить следующие операции :

- Стереть неисправности и инициализировать параметры самоадаптацииС помощью диагностического прибора
- Запустить двигатель
- Выключить зажигание на несколько секунд, чтобы отцентрировать шаговый двигатель холостого хода

#### **5.2. Телекодирование**

После телекодирования выключить зажигание на 3 секунд перед следующим включением зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Двигатели EW10 и XU10 не могут быть телекодированы, за исключением Jupru EW10 J4 с системой снижения токсичности 15.04.

#### **5.3. Считывание ошибок**

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности.

#### **5.4. Стирание ошибок**

Если стирание ошибок происходит после устранения неисправности, обнаруженной считыванием ошибки : Выполнить после стирания ошибок инициализацию самонастроек (не инициализировать самонастройки, если на автомобиле не было выполнено ни одной операции по ремонту).

#### **5.5. Замена деталей**

Выполнить инициализацию параметров самоадаптации после одной из следующих операций :

- Замена шагового двигателя регулирования холостого хода
- Замена верхнего или нижнего кислородного датчика
- Замена датчика детонации или электромагнитного клапана EGR

После замены блока управления выполните следующие операции.

С помощью диагностического прибора :

- Запрограммировать /согласовать код ADC
- Программировать компьютер (только если он телекодируется и поставлен не прошедшим телекодирование)
- Инициализировать параметры самоадаптации с помощью диагностической установки

Распознавание положения "педаль отпущена/педаль нажата до упора" :

- Произвести пуск двигателя при отпущенной педали
- при работающем двигателе , Подождать 1 секунду
- Выключить зажигание
- Включить зажигание
- Нажать до упора на педаль акселератора (подождать 1 секунду)

Запоминание компьютером наличия гидравлического усилителя рулевого управления(выполнить перед поездкой) :

- Запустить двигатель
- Повернуть рулевое колесо до упора
- Подождите 2 секунд Повернуть рулевое колесо до упора

Настройка асимметрии зубчатого венца датчика(венца маховика двигателя) :

- Выполнить поездку с увеличением частоты вращения двигателя до 5000 мин-1 на 3-ей или 4-ой передаче и удерживать эту частоту вращения в течение 3 секунд
- Снять ногу с педали для входа в режим отключения впрыска и подождать до достижения частоты холостого хода

## **6. Компьютер MAGNETI-MARELLI MM4MP2**

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей.

### **6.1. Телезагрузка**

Внимание : Телезагрузка должна выполняться на холодном двигателе (температура охлаждающей жидкости двигателя ниже 60 °С).

После телезагрузки выполнить следующие операции :

- В конце телезагрузки подождать 10 минут перед выключением зажигания «обучение» упоров дроссельной заслонки)
- Выключить зажигание
- Подождите 2 минуты , Зажигание включено (запоминание информации упоров дроссельной задвижки)
- Пустить двигатель, не воздействуя на педаль акселератора, и оставить его работать (не включая кондиционер) до момента включения группы электровентиляторов («обучение» момента трения)

### **6.2. Считывание ошибок**

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности.

### **6.3. Стирание ошибок**

Если стирание ошибок происходит после устранения неисправности, обнаруженной считыванием ошибки : Выполнить после стирания ошибок инициализацию самонастроек (не инициализировать самонастройки, если на автомобиле не было выполнено ни одной операции по

ремонту).

#### **6.4. Замена деталей**

После замены верхнего или нижнего кислородного датчика или замены датчика детонации выполнить инициализацию параметров самоадаптации.

Внимание : Процесс должен осуществляться на холодном двигателе (температура охлаждающей жидкости двигателя ниже 60 °C) (выключить кондиционирование).

После замены блока дроссельной заслонки с электроприводом выполнить следующие операции :

- Включить зажигание
- Кратковременно запустить двигатель и выключить зажигание
- Подождите 2 минуты , Зажигание включено (запоминание информации упоров дроссельной задвижки)

Пустить двигатель, не воздействуя на педаль акселератора, и оставить его работать (не включая кондиционер) до момента включения группы электровентиляторов («обучение» момента трения).

### **7. Компьютер SAGEM CCM4GJ**

Выполните следующие операции.

#### **7.1. Чтение, в режиме измерения параметров, регулировки октанового числа бензина RON 91 или RON 95 (отметить значения)**

Выполнить процедуру чтения ошибок.

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

#### **7.2. Регулировка шагового электродвигателя**

Выключить зажигание(в течение 20 секунд).

Включить зажигание(в течение 3 секунд).

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

#### **7.3. Автоматическая регулировка подачи воздуха на холостом ходу(замена компьютера или установка нового компьютера)**

Запустить двигатель и дать ему работать на холостом ходу.

Оставить двигатель работать до включения электровентиляторов на большую скорость.

#### **7.4. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операции 7.2 и 7.3).

#### **7.5. Чтение, в режиме измерения параметров, регулировки октанового числа бензина RON 91 или RON 95**

В случае необходимости восстановить первоначальные значения.

### **8. Компьютер SAGEM SL96**

**ВНИМАНИЕ** : Этот компьютер допускает только одно распознавание включенной передачи перед окончательным самоблокированием .  
Не путать компьютер для "длинной" коробки передач с компьютером для "короткой" коробки передач (налоговая мощность во Франции 07 CV и 09 CV).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Отключение компьютера управления двигателем не приводит к стиранию неисправностей(компьютер управления двигателем с постоянной памятью).

Выполните следующие операции.

### **8.1. Выполнить процедуру чтения ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.  
Стирание ошибок.

### **8.2. Регулировка шагового электродвигателя**

Выключить зажигание(в течение 10 секунд).  
Включить зажигание(в течение 3 секунд).  
Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

### **8.3. Распознавание включенных передач**

Двигайтесь на автомобиле и включайте каждую передачу, проехав как минимум 50 метров между каждым переключением.  
Проверить состояние коробки передач(измерение параметров с помощью диагностического прибора).

### **8.4. Автоматическая регулировка подачи воздуха на холостом ходу (замена компьютера или установка нового компьютера)**

Запустить двигатель и дать ему работать на холостом ходу.  
Оставить двигатель работать до включения электроклапанов на большую скорость.

### **8.5. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.  
Стирание ошибок.  
Возобновить процедуру инициализации компьютера(операции 8.2 ; 8.3 и 8.4).

## **9. Компьютер SAGEM S2000/S2000 PM1**

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей.

После телезагрузки выполнить инициализацию компьютера управления двигателем :

- Выключить зажигание
- Включить зажигание
- Подождать 3 секунд перед запуском двигателя

### **9.1. Телекодирование**

Не существует особой процедуры, которая должна выполняться после телекодирования.

### **9.2. Считывание ошибок**

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности.

### **9.3. Замена деталей**

После замены шагового двигателя регулирования холостого хода или после замены датчика положения дроссельной заслонки выполнить инициализацию компьютера управления двигателем :

- Выключить зажигание
- Включить зажигание
- Подождать 3 секунд перед запуском двигателя

После замены блока управления выполните следующие операции.

С помощью диагностического прибора :

- Запрограммировать /согласовать код ADC
- Программировать компьютер (только если он телекодируется и поставлен не прошедшим телекодирование)
- Выполнить инициализацию блока управления двигателя (выключить зажигание/включить зажигание) , Подождать 3 секунд перед запуском двигателя

Саморегулирование состава смеси : Двигатель прогрет до температуры выше 60°C.

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

## **10. Компьютер BOSCH A2.2/ MA3.0/ MP3.1/ MP5.1/ M1.3/ ML4.1**

### **10.1. Выполнить процедуру чтения ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### **10.2. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Двигатель прогрет до температуры выше 60°C.

Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка (в течение 2 секунд)

### **10.3. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операция 10.2).

## **11. Компьютер BOSCH MA1.7**

Автомобили : JUMPY 1.6i.

Выполните следующие операции.

### **11.1. Выполнить процедуру чтения ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### **11.2. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Запустить двигатель.

Прогреть двигатель до включения электровентиляторов на большую скорость.

Выключить зажигание.

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Подождать минимум 30 секунд.

Подключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Запустить двигатель.

Поддерживать частоту вращения двигателя в пределах 2000...3000 мин-1 до включения электровентиляторов.

Оставить двигатель работающим на холостом ходу в течение 2 минут.

Нажмите до упора на педаль акселератора(частота вращения порядка 4000 об/мин).

Отпустить педаль акселератора.

Двигатель не должен заглохнуть при возврате к холостому ходу : В противном случае повторить операцию.

### **11.3. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операция 11.2).

## **12. Компьютер BOSCH MP7.0/ MA3.1/ MP5.2 (TU)/ MP3.2**

Выполните следующие операции.

### **12.1. Выполнить процедуру чтения ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### **12.2. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Прогреть двигатель (включение и затем отключение электровентиляторов).

Выключить зажигание.

Оставить двигатель работающим на холостом ходу в течение 5 минут.

Провести дорожное испытание в течение 5 минут, варьируя частоту вращения двигателя.

Выполнить замедление движения в течение не менее 5 секунд с частоты вращения, большей 4000 мин-1.

### **12.3. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операция 12.2).

## **13. Компьютер BOSCH MP5.1.1/ MP5.2/ MP7.2/ MP7.3**

Выполните следующие операции.

### **13.1. Выполнить процедуру чтения ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

### **13.2. Регулировка шагового электродвигателя**

Выключить зажигание(в течение 10 секунд).

Включить зажигание(в течение 3 секунд).

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

### **13.3. Горячий двигатель (включение электровентилятора)**

Выключить зажигание.

Запустить двигатель.

Оставить работать двигатель на холостом ходу в течение нескольких минут.

Провести дорожное испытание в течение 5 минут, варьируя частоту вращения двигателя.  
Выполнить замедление движения в течение не менее 5 секунд с частоты вращения, большей 4000 мин-1.

#### **13.4. Чтение ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.  
Стирание ошибок.  
Возобновить процедуру инициализации компьютера(операции 13.2 и 13.3).

### **14. Компьютер BOSCH M7.4.4/ME7.4.4 / ME7.4.6**

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей.

#### **14.1. Телезагрузка**

После телезагрузки стереть возможные неисправности и выполнить процедуру настройки параметров самоадаптации(смотреть параграф 14.5).

#### **14.2. Телекодирование**

Не существует особой процедуры, которая должна выполняться после телекодирования.

#### **14.3. Считывание ошибок**

Если имеются дефекты, выполнить необходимый ремонт и стереть неисправности.

Примечание : После устранения электрических или механических дефектов необходимо выполнить следующие операции :

- Инициализацию параметров самоадаптации
- Выполнить полностью процедуру настройки

#### **14.4. Замена деталей**

После замены блока управления выполните следующие операции.

С помощью диагностического прибора :

- Запрограммировать /согласовать код ADC
- Программировать компьютер (только если он телекодируется и поставлен не прошедшим телекодирование)
- Выполнить полную процедуру настройки параметров самоадаптации (смотреть параграф 14.5)

После замены блока дроссельной заслонки с электроприводом ( ME7.4.4) выполнить процедуру ее настройки (смотреть параграф 14.5.1).

После замены датчика положения педали акселератора ( ME7.4.4) выполнить процедуру ее настройки (смотреть параграф 14.5.2).

В случае ремонта системы питания топливом :

- Топливные форсунки
- Топливный насос

Инициализацию параметров самоадаптацииС помощью диагностического прибора . Выполнить полностью процедуру настройки (смотреть параграф 14.5).

### **15. Процедура настройки параметров самоадаптации**

#### **15.1. "обучение" положению дроссельной заслонки**

При следующих условиях :

- Значение температуры охлаждающей жидкости между 5°C и 100°C

- Температура воздуха превышает 5 °C
- Не нажимать на педаль акселератора

Включить зажигание , Подождите 30 секунд.  
 Выключить зажигание , Подождите 30 секунд.

### **15.2. Настройка датчика положения педали акселератора "Педаль акселератора нажата до упора"**

Включите зажигание, нажав до упора на педаль акселератора.  
 Поднимите ногу.  
 Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.

### **15.3. <обучение> компьютера составу смеси в цилиндрах двигателя**

Настройка осуществляется при горячем двигателе ( 80°C).  
 Проехайте 5 км в режиме езды по городу.

### **15.4. "обучение" компенсации старения двигателя**

С климатической установкой и без нее с BVM.  
 С климатической установкой и без нее с BVA : Рычаг переключения передач в положении D или N.  
 Настройка осуществляется при горячем двигателе ( T > 80°C) на холостых оборотах в течение 5 мин.

## **16. Компьютер SIEMENS Fenix 1B/ Fenix 3B/ Fenix 4**

Выполните следующие операции.

### **16.1. Выполнить процедуру чтения ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.  
 Стирание ошибок.

### **16.2. Самоадаптация регулирования состава смеси**

Запустить двигатель.  
 Прогреть двигатель до включения электровентиляторов на большую скорость.  
 Выключить зажигание.  
 Включить зажигание.  
 Выполнить процедуру чтения ошибок.  
 Стирание ошибок.  
 Выключить зажигание.  
 Отключить, а затем снова подключить компьютер.  
 Включите зажигание на 10 секунд.  
 Отключить потребителей электроэнергии(оттаивание заднего стекла, кондиционер).  
 Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу(в течение как минимум 2 минут).  
 Проверить положение дроссельной заслонки, соответствующее холостому ходу двигателя, с помощью диагностического прибора в режиме чтения параметров : В параметре "положение дроссельной заслонки" диагностический прибор должен индицировать "ХОЛОСТОЙ ХОД".  
 В случае необходимости вмешаться для проведения необходимых регулировок.  
 Двигатель прогрет до температуры выше 80°C.  
 Выполнить езду в течение минимум 15 минут, используя различные частоты вращения двигателя, и, в частности :

- 2500-3500 об/мин
- Режим холостого хода
- Полная нагрузка

### **16.3. Чтение ошибок**

Автомобили : XM V6 (двигатель S6A).

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Стирание ошибок.

Возобновить процедуру инициализации компьютера(операция 15.2).

#### **16.4. Двигатель без каталитического нейтрализатора**

Использовать газоанализатор для выполнения регулировки.

### **17. Компьютер SIEMENS Sirius 81**

Операция, которую необходимо выполнить после использования некоторых пунктов меню диагностического прибора или после замены деталей.

#### **17.1. Телезагрузка**

При телезагрузке программного обеспечения с номером выпуска больше или равного 1000 (для автомобилей без системы ESP) или выпусков больше или равных 600 (для автомобилей с системой ESP) Выполните следующие операции С помощью диагностического прибора :

- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (deNOx)
- Запустить телезагрузку
- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (deNOx)

Для всех компьютеров (независимо от номера выпуска) после телезагрузки стереть возможные неисправности и выполнить полную процедуру настройки параметров самоадаптации(смотреть параграф 16.4).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для контроля выпуска пройти в меню "Идентификация" через меню "Впрыск" или "Телезагрузка".

#### **17.2. Выполнить процедуру чтения ошибок**

В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов.

Сотрите ошибки.

**ВНИМАНИЕ** : В случае замены каталитического нейтрализатора ( deNOx)инициализировать все параметры самоадаптации в меню "Инициализация параметров самоадаптации" С помощью диагностического прибора .

#### **17.3. Замена деталей**

В случае замены компьютера управления двигателем для номеров выпуска больше или равных 1000 (для автомобилей без системы ESP) или 600 (для автомобилей с системой ESP) Выполните следующие операции , С помощью диагностического прибора :

- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (deNOx)
- Запустить телезагрузку
- Записать показания счетчика каталитического нейтрализатора (deNOx)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Эта операция не выполняется для компьютеров предыдущих выпусков.

Для всех компьютеров (независимо от номера выпуска) после телезагрузки стереть возможные неисправности и выполнить полную процедуру настройки параметров самоадаптации(смотреть параграф 16.4).

Выполнить процедуру настройки параметров самоадаптации в случае замены следующих органов(смотреть параграф 16.4) :

- Топливная форсунка
- Электромагнитный клапан регулирования высокого давления топлива

- Датчик высокого давления топлива
- Каталитический нейтрализатор (deNOx) => Выполнить дополнительно инициализацию параметров самоадаптации , С помощью диагностического прибора

Выполнить процедуру настройки в случае замены дроссельной заслонки с электроприводом(смотреть параграф 16.4).

Выполнить процедуру настройки в случае замены датчика положения педали акселератора(смотреть параграф 16.4).

#### **17.4. Полная процедура настройки параметров самоадаптации**

Холодный двигатель.

Включить зажигание.

Подождите 20 секунд.

Запустить двигатель.

С момента пуска двигателя обеспечивается работа в течение минимум 20 минут.

Прогреть двигатель на холостом ходу до момента отключения электроклапанов.

Выполнить езду при малой нагрузке.

Попробуйте включить все передачи.

Выполнить несколько отпусков педали акселератора при движении автомобиля(3500...1500 мин-1).

Выполнить фазу холостого хода.

Выключить зажигание.

Подождать 1 минуту перед повторным пуском двигателя (7 минут в случае продолжения работы электроклапанов).

Процедура настройки параметров самоадаптации выполнена.

Если процедура настройки завершена :

- Выполнить процедуру чтения ошибок
- В случае необходимости вмешаться для устранения дефектов
- Сотрите ошибки

### **18. Процедуры частичной настройки параметров самоадаптации**

#### **18.1. Электронная загрузка положения блока дроссельной заслонки с электроприводом**

При следующих условиях :

- Значение температуры охлаждающей жидкости между 5°C и 100°C
- Температура воздуха превышает 5 °C
- Не нажимать на педаль акселератора

Включить зажигание , Подождите 30 секунд.

Выключить зажигание , Подождите 30 секунд.

#### **18.2. Настройка датчика положения педали акселератора "Педаль акселератора нажата до упора"**

Включите зажигание, нажав до упора на педаль акселератора.

Поднимите ногу.

Не прибавляя газ, запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу.