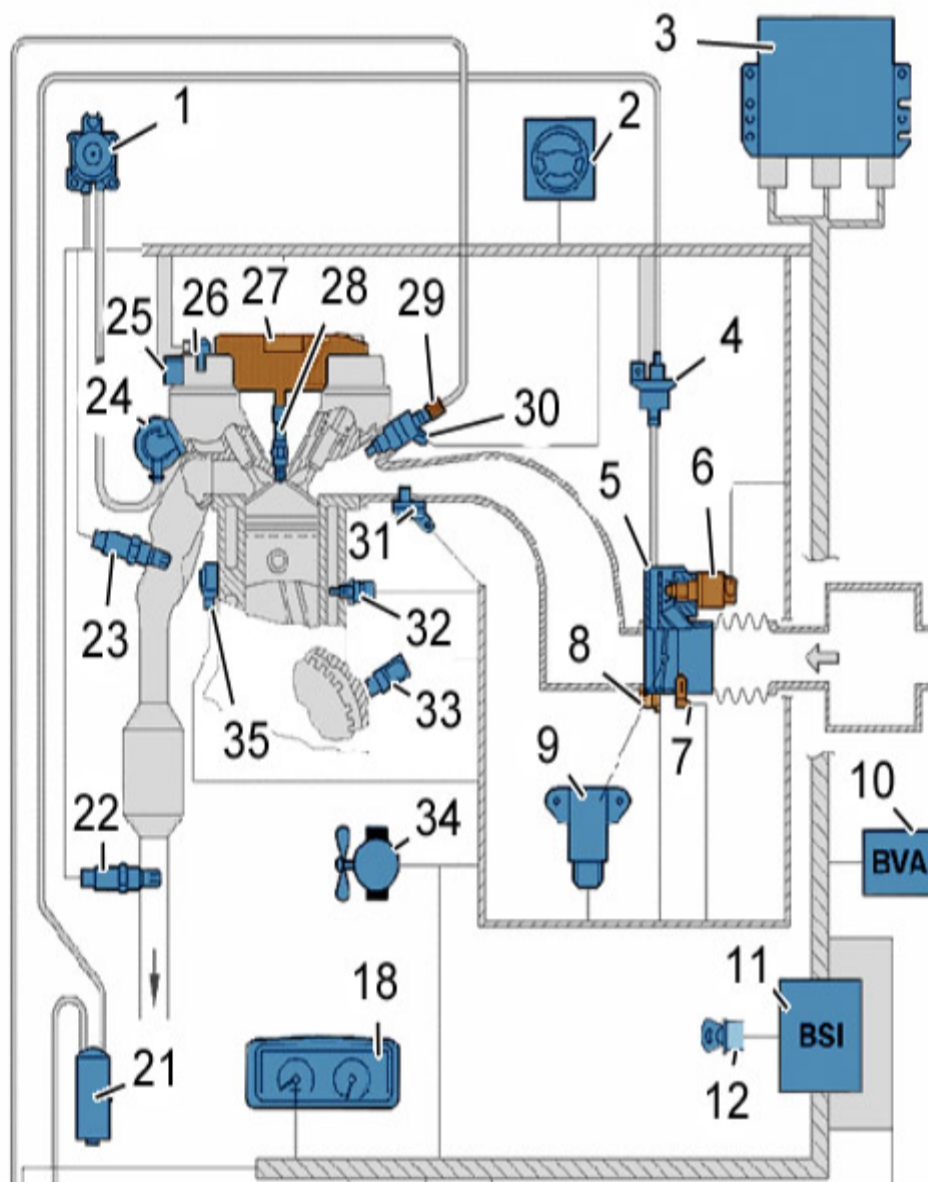


Система распределенного впрыска SAGEM S2000 (двигатель EW7J4).

Система распределенного впрыска MAGNETI-MARELLI 48P (двигатель EW10J4).

### 1. Блок-схема : Двигатели 6FZ (EW7J40) и RFR (EW10J4)



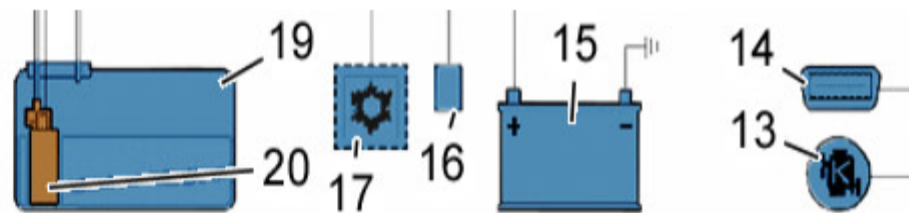


Рисунок : B1HP1C5P



Обозначения :

- (1) Воздушный насос
- (2) Датчик давления в усилителе рулевого управления
- (3) Компьютер контроля двигателя
- (4) Электромагнитный клапан прокачки адсорбера
- (5) Блок дроссельной заслонки
- (6) Шаговый электродвигатель регулирования холостого хода
- (7) Датчик температуры нагнетаемого воздуха
- (8) Сопротивление обогрева блока дроссельной заслонки с электроприводом
- (9) Потенциометр заслонки
- (10) Автоматическая коробка передач (дополнительно)
- (11) Интеллектуальный коммутационный блок
- (12) Импульсный повторитель
- (13) Диагностический разъем
- (14) Сигнализатор системы впрыска-зажигания
- (15) Аккумулятор
- (16) Блок противоугонной системы
- (17) Кондиционер
- (18) Приборная панель
- (19) Топливный бак
- (20) Насос, датчик и топливный фильтр
- (21) Бачок адсорбера
- (22) нижний кислородный датчик
- (23) Верхний кислородный датчик
- (24) Клапан подачи воздуха
- (25) электромагнитный клапан EGR
- (26) Датчик положения распределительного вала
- (27) катушка зажигания
- (28) Свечи зажигания
- (29) Рампа питания бензиновых инжекторов
- (30) Топливные форсунки
- (31) Датчик контроля давления впускного воздуха
- (32) Датчик температуры охлаждающей жидкости
- (33) Датчик частоты вращения двигателя
- (34) Электровентилятор системы охлаждения\*
- (35) Датчик детонации

## 2. Характеристики

Тип двигателя	6FZ (EW7J4)	RFR (EW10J4)
Объем цилиндров (см <sup>3</sup> )	1749	1999
Режим холостого хода (об/мин)	700	700
Режим повторного включения (мин-1)	1300	1300
Отключение при максимальных оборотах двигателя (об/мин)	6500	6530
%CO	меньше 0,5	
%CO <sub>2</sub>	больше 0,9	

## 3. Топливный контур

Метка	Деталь	поставщик	Номер	Замечания
	Рекомендованный тип топлива			Экстра неэтилированный 95 RON или 98 RON
(30)	Топливная форсунка	SAGEM		Черный 2-клеммный разъем Сопротивление : 12,2 Ом
(4)	Электромагнитный клапан прокачки адсорбера	BOSCH	280520274	Коричневый 2 контактный разъем
		SAGEM (*)		Расположение : Между BSM и усилителем тормозов
(19)	Топливный бак	SOLVAY		Емкость = 66 литров
(21)	Бачок адсорбера	MGI		Расположение : В арке заднего левого колеса
(20)	Насос и датчик уровня топлива со встроенным топливным фильтром	MARWAL		Черный 6-клеммный разъем Давление : 3,5 бар

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Двигателя EW10J4.

## 4. Контур впуска воздуха

Метка	Деталь	поставщик	Номер	Замечания
(7)	Датчик температуры воздуха	MAGNETI MARELLI	IAT S04	Серый разъем на 2 контактов Крепление : На блоке дроссельной заслонки с электроприводом
(31)	Датчик контроля давления впускного воздуха	BOSCH	0 261 230 034	Серый разъем на 3 контактов Встроен во впускной коллектор
(6)	Шаговый электродвигатель регулировки холостого хода	MGI	B13	Черный 4-клеммный разъем
		MAGNETI MARELLI (*)	(*)	Крепление : На блоке дроссельной заслонки с электроприводом

(5)	Блок дроссельной заслонки	MGI		Блок дроссельной заслонки с электроприводом содержит :
				Датчик температуры нагнетаемого воздуха
				Потенциометр заслонки
				Электродвигатель
(9)	Потенциометр заслонки	MAGNETI MARELLI		Черный 3-клеммный разъем
				Крепление : На блоке дроссельной заслонки с электроприводом

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Двигателя EW10J4.

## 5. Электрический контур

Метка	Деталь	поставщик	Номер	Замечания
(3)	Компьютер управления двигателем с функцией "fric"	SAGEM MAGNETTI MARELLI *	S2000	Флеш память "eprom" (с возможностью перепрограммирования)
			MM 48.P2 (*)	Последовательный впрыск
				Электрический 112-контактный разъем
(26)	Датчик положения распределительного вала	ELECTRICFIL	14 43 23	Серый разъем на 3 контактов Крепление : На головке блока цилиндров
(35)	Датчик детонации	SIEMENS	F 207 326	Черный 2-клеммный разъем
		SAGEM (*)	257 603 2A	Крепление : В передней части блока цилиндров
				Обязательно соблюдайте момент затяжки : $2 \pm 0,5$ дН.м
(32)	Датчик температуры охлаждающей жидкости	ELECTRICFIL	14 43 32	Зеленый 2 контактный разъем
		DAV	402 244 03	Крепление : На корпусе выхода охлаждающей жидкости Момент затяжки: 1,8 дН.м
(33)	Датчик частоты вращения двигателя	ELECTRICFIL	14 43 27	Черный 2-клеммный разъем Крепление : На картере сцепления
(2)	Датчик давления в усилителе рулевого управления	BITRON	280 291	Синий разъем на 2 контактов
				Крепление : На выходной трубке насоса высокого давления усилителя рулевого управления
				Момент затяжки: $2 \pm 0,2$ дН.м

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Двигателя EW10J4.

## 6. Система зажигания

Метка	Деталь	поставщик	Номер	Замечания
(28)	Свечи зажигания	SAGEM	RFN52HZ	Зазор электродов : 1 мм
		BOSCH	FR8ME	Момент затяжки: 2,5 дН.м

(27)	Катушка зажигания	SAGEM	BBC2.2ND.E 2 526 118	Черный 4-клеммный разъем
------	-------------------	-------	-------------------------	--------------------------

## 7. Выпускная система

Метка	Деталь	поставщик	Номер	Замечания
(25)	электромагнитный клапан EGR	DELPHI	97097 A	Черный 5-клеммный разъем Расположение : На головке блока цилиндров
(23)	Верхний кислородный датчик	NGK BOSCH (*)	OZA 495-PG2	Синий разъем на 4 контактов Длина проводника : 555 мм Момент затяжки: 4,5 дН.м
(22)	нижний кислородный датчик	NGK BOSCH (*)	OZA 341-PG7	Черный 6-клеммный разъем Длина проводника : 1500 мм Момент затяжки: 4,5 дН.м
(1)	Воздушный насос	SAGEM	2 590 004	Черный 2-клеммный разъем Расположение : Под аккумуляторной батареей
(24)	Клапан подачи воздуха	SAGEM	2 580 034	Расположение : На головке блока цилиндров

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Двигателя EW10J4.