

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM 6.2	
Код ошибки	P304B 00
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Сторание в цилиндре №2 : Коррекция слишком малого количества впрыскиваемого топлива
Описание диагностики	Алгоритм коррекции дизельной форсунки номер 2 достиг верхнего предела Порог определения (Давление в топливораспределительной рампе) - Давление в рампе составляет 230 бар : 212 мс - Давление в рампе составляет 800 бар : 103 мс - Давление в рампе составляет 1200 бар : 90 мс Время подтверждения неисправности менее 1 с
Условия активации диагностики	Двигатель работает
Условия исчезновения кодов ошибок	Должно выполняться хотя бы одно из следующих условий - После выключения и включения зажигания - Движение в течение 5 минут
Аварийные режимы при наличии ошибки	Отключение разрядки для форсунки 2 Отключение определения отклонения контура в регуляторе расхода топлива Отсутствие автоматической остановки двигателя
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Индикатор диагностики двигателя
Основные возможные претензии клиентов	Нарушение работы двигателя на холостых оборотах Щелканье/стуки/хруст Двигатель работает с рывками, глохнет Хруст / Треск / Стуки Потеря мощности Проблема с запуском Рокот/жужжание/гул Утечка жидкости/запах (дизельное топливо, масло и т. д.) Отсутствие автоматической остановки двигателя Вибрации
Подозрительные зоны	Жгуты электрических проводов Дизельная форсунка № 2 Разъемы