

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Группа товаров | C5 (X7) |
| APV/PR отсутствует | 12448 CJ 1 0125 |
| Дата начала гарантии | 13.01.2011 |
| Серийный номер двигателя | 10 DYXH 4109878 |
| OPB | HBDM |
| NRE | e2*2001/116*0360*19 |
| P4A | 9666041099 |

Общая информация

| | |
|--|--|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C5 (X7) |
| КУЗОВ | 5-ДВЕРНЫЙ УНИВЕРСАЛ |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСШИЙ НИЗКИЙ ПЛЮС |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4 |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | BVM6 |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KTV - ЧЕРНАЯ ЭМАЛЬ PERLA NERA (ПЕРЛА НЕРА) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ И КОЖА "ST CYR" + КОЖА "XS" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | BVM ML6 CL |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | EW/DW |
| ДРУГИЕ НАКЛЕЙКИ, РАЗНОЕ " | EXCLUSIVE |
| ЭМБЛЕМЫ | C5 |

Характеристики автомобиля

| | |
|--|--|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСШИЙ НИЗКИЙ ПЛЮС |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KTV - ЧЕРНАЯ ЭМАЛЬ PERLA NERA (ПЕРЛА НЕРА) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ И КОЖА "ST CYR" + КОЖА "XS" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | BVM ML6 CL |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | НЕРЕГ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА |

Система питания топливом

| | |
|--|--------------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4 |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+ |

| | |
|---|--|
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ВЫШЕ L6 EURO 5 |
| СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ | ЗАДНИЙ ПРОДОЛЬНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ ШУМА ВЫПУСКА |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | EW/DW |
| МОЩНОСТЬ | 2000 СМЗ |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | НИЖНИЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР 10PPM |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | БЕЗ ГАЗОВОГО КОНТУРА КОРП.ОТОПИТ. |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ "EGR" |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ EURO 5 |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР | С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ДВУХСКОРОСТНОЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ВЕНТИЛЯТОР 140 ВТ |
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА | СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА | ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ |
| СИСТЕМА STOP AND START | БЕЗ СИСТЕМЫ "СТОП И СТАРТ" |

Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|--|-------------------------------------|
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | BVM6 |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | BVM ML6 CL |
| ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ | КОМПЛ.ГИП.ШЕСТ.ЗАДНЕЙ ОСИ 16 X 69 |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА |
| СТИЛЬ КОЛЕС | КОЛЕСНЫЙ КОЛПАК IONIENNE2 17 ДЮЙМОВ |
| СЦЕПЛЕНИЕ | ГИДРОМУФТА |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) | ДИФФЕРЕНЦИАЛ 86 |
| РАЗМЕР ШИН/ДИСКОВ | МОНТАЖ 17-ДЮЙМОВЫХ ШИН |
| ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР) | ШИНА 225/55 R17 97W БЕЗ УСИЛЕНИЯ |
| КОЛЕСО (ТИП) | АЛЮМИНИЕВЫЙ ДИСК 17" IONNIENNE |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | ИНДИКАТОР ДЕФОРМАЦИИ ШИНЫ |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | ML6C |

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|---|--|
| ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ЗАДН.СТАБ.ПОПЕР.УСТОЙЧИВ. ДИАМ. 21 |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | НЕРЕГ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ |
| ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕР. УСТОЙЧИВОСТИ ПЕРЕД. ДИАМ. 24,5 |
| ХОД РУЛЕВОГО КОЛЕСА | ХОД РЕЙКИ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА 180 ММ |
| ПОДВЕСКА | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА | АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ |
| ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ) | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА |
| ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ | ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧ. УСИЛИТЕЛЕМ |

Кузов Оборудование

| | |
|--|--|
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (ТИП) | ХРОМИРОВАННЫЕ БОКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ МОЛДИНГИ |
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (РАЗМЕРЫ) | БОКОВЫЕ ПЛАСТИКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ + ХРОМ |
| ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА | НАКОНЕЧНИК ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ НЕ ХРОМИРОВАННЫЙ |
| ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ | ПОДСВЕТКА ПОРОГОВ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ) | БЕЗ ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАР.ЗЕРК., СКЛАДЫВ. ЭЛ.ПРИВОДОМ |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | СТЕКЛООЧ ВЕТР СТ С ПРЕРЫВ РЕЖ И АВТОМ ВКЛ 16 СКОР |
| ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ФАР |
| СТЕКЛО ЛЮКА | БЕЗ ОКНА В КРЫШЕ |
| БАМПЕР | БАМПЕР СС + ХРОМИР ЗАЩ ПЛАНКА + ХРОМ ДЕКОР РЕШЕТКА |
| РЕШЕТКА БАГАЖНИКА | УСТАН. С БАГАЖ.РЕЛЬСАМИ НА КРЫШЕ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО | СТАЛЬНОЙ ДИСК + СТАНДАРТНАЯ ШИНА |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (СТЕКЛО) | СТЕКЛО ОКРАШЕННОГО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | ХРОМИРОВАННЫЕ НАРУЖНЫЕ РУЧКИ ДВЕРЕЙ |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| ЛЮК | ФИКСИРОВАННАЯ КРЫША |
| ОТДЕЛКА БАМПЕРА | НАКЛАДКА БАМПЕРА ЦВЕТА КУЗОВА |
| СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД) | ТОНИРОВАННОЕ СТЕКЛО |
| ОКНО (ТИП) | ВЕТР СТЕКЛО МНОГОСЛ АКУСТИЧ + ЗАДН СТЕКЛО ЗАКАЛЕНН |

Внутреннее оборудование

| | |
|---|---|
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ И КОЖА "ST CYR" + КОЖА "XS" |
| ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | С ЗАДНИМ ПОДЛОКОТНИКОМ |
| КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА) | СТРАНЫ С УМЕРЕННЫМ КЛИМАТОМ |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ |
| ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ | ДЕКОРАТИВНАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ОТДЕЛКА PALEA |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | МЯГКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА |
| ОТДЕЛКА ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | КОВРИК + ВГТ И РУЧКА ХРОМИРОВАННЫЕ |
| ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ) | ГРАДУИРОВКА НА 260 КМ/Ч (160 МИЛЬ/Ч) ЦВЕТНАЯ МАТР |
| ПАНЕЛЬ ОБИВКИ ДВЕРИ | ДЕКОРАТИВНАЯ ОТДЕЛКА СРЕБР-ЧЕРНАЯ БЛЕСТЯЩАЯ |
| ДИНАМИК | 4 ПЕР. (2 ВЧ+2 ПЕР.)+2 ЗАДН. ГРОМКОГОВ. |
| ЗАНАВЕСКИ (ШТОРКА, БОКОВАЯ ШТОРКА, ЛЮК) | БЕЗ ЗАДНЕЙ ШТОРКИ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ Пассажира | ПЕРЕДНЯЯ ЗАДНЯ РЕГУЛ. ПРОКЛАДКА |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | РЕГ.ПЕР.СИДЕНЬЯ ВОДИТ. С ПАМЯТЬЮ |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира | ПАССАЖ.ПЕР.СИДЕНЬЕ, ЭЛЕКТРИЧ.РЕГУЛ. |
| ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНИЙ С МЕХ. РЕГУЛИРОВКОЙ |
| КОМПАКТ-ДИСК | БЕЗ КОМПАКТ-ДИСКА |
| СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | С НАВИГАЦ. СИСТЕМОЙ - ЦВЕТНОЙ ЭКРАН |

| | |
|---|--|
| ЛАМПЫ ФАР | ЛАМПА РАЗРЯДА |
| СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | ЗАДН. ЭЛЕКТРИЧ. ДВУХРЕЖИМН. СТЕКЛОПОД. + БЛОКИРОВ. |
| СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ |
| ДИСПЛЕЙ | ДИСПЛЕЙ DG4 |
| ЗЕРКАЛО НА ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ | ВОДИТ. + СКЛАДНОЕ ПАССАЖ. С ОСВЕЩЕНИЕМ |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | СИДЕНЬЕ БЕЗ ПОДОГРЕВА |
| ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | ПОДУШКА БЕЗОП. БОК. ГРУДИ ПЕРЕД. + НАДУВ. ШТОРКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + ПЕРЕДНЕГО ПАСС. |
| ЗАЩИТА ПАССАЖИРОВ НА ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ | БЕЗ ЗАЩИТЫ ЗАДНЕГО ПАССАЖИРА |
| СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ | РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| ФАРЫ С РЕГУЛИРОВКОЙ НАПРАВЛЕНИЯ | С ФАРОЙ С ИЗМЕНЯЮЩИМСЯ НАПРАВЛЕНИЕМ СВЕТА |
| РАДИОПРИЕМНИК | АУДИОСИСТЕМА С НАВИГАЦ СИСТЕМ 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ "NG4" |
| СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | "ЛИФТ" СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ С ЭЛЕКТРИЧ. РЕГУЛИРОВКОЙ |
| ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА | ВНУТР. ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ДЕНЬ/НОЧЬ |
| РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ/УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | ДВУХЗОННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА | БЕЗ СЕТКИ БАГАЖНИКА |
| РАДИОТЮНЕР | ДВОЙНОЙ РАДИО ТЮНЕР |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПРЕПЯТСТВИЯ, ПЕРЕДНИЙ, ЗАДНИЙ РАДАР |
| БОКОВЫЕ ШТОРКИ | БЕЗ БОКОВЫХ ШТОРОК |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | ИНДИКАТОР ДЕФОРМАЦИИ ШИНЫ |
| АДАПТАЦИЯ ОТДЕЛКИ | ОТДЕЛКА РУКОЯТКИ РЫЧАГА ТЕР + КОЖАНЫЙ ЧЕХОЛ |
| ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ | БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ |
| РАДИОЧАСТОТА | РАДИОЧАСТОТА ДЛЯ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК |
| ОКНО (ТИП) | ВЕТР СТЕКЛО МНОГОСЛ АКУСТИЧ + ЗАДН СТЕКЛО ЗАКАЛЕНН |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | ОБТ КОЖЕЙ РУЛЕВ КОЛ С 4 СПИЦАМИ С ДЕКОР МЕТАЛЛОМ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ДВУХСКОРОСТНОЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ВЕНТИЛЯТОР 140 ВТ |
| ПОЯСНИЧНАЯ ОПОРА СИДЕНЬЯ (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ПОЯСНОЙ ДЕРЖАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИЙ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА | 1 РОЗЕТКА ДЛЯ RCA AUDIO |
| ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК | БЕЗ БЛОКА ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |

Электрооборудование

| | |
|---|--|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР КЛАССА 18 |
| БАТАРЕЯ | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ L3 500 |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР CL 5 |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | ПЕРЕДНЕЕ ДНЕВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | МЯГКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА |
| ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ | ПОДСВЕТКА ПОРОГОВ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАР.ЗЕРК., СКЛАДЫВ. ЭЛ.ПРИВОДОМ |
| РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ | ЧАСТОТА ДИСТАНЦИОННОО ПУЛЬТА 433,92 МГЦ, ГЕТЕРОДИН |

ЛАМПЫ ФАР
ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ
ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР
ФАРЫ С РЕГУЛИРОВКОЙ НАПРАВЛЕНИЯ
ВКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ

ЛАМПА РАЗРЯДА
ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + ПЕРЕДНЕГО ПАСС.
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР
С ФАРОЙ С ИЗМЕНЯЮЩИМСЯ НАПРАВЛЕНИЕМ СВЕТА
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ

Марки оборудования

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI

Разное

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ
ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ
НАКЛЕЙКА
СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОЧИСТКА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ОБЫЧНАЯ АТМОСФЕРА
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
БЕЗ
Правостороннее движение
БЕЗ РЕЗЕРВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
РОВНАЯ ДОРОГА
ХРОМИРОВАННЫЕ НАРУЖНЫЕ РУЧКИ ДВЕРЕЙ