

### 1. Коленвала

#### 1.1. Идентификация

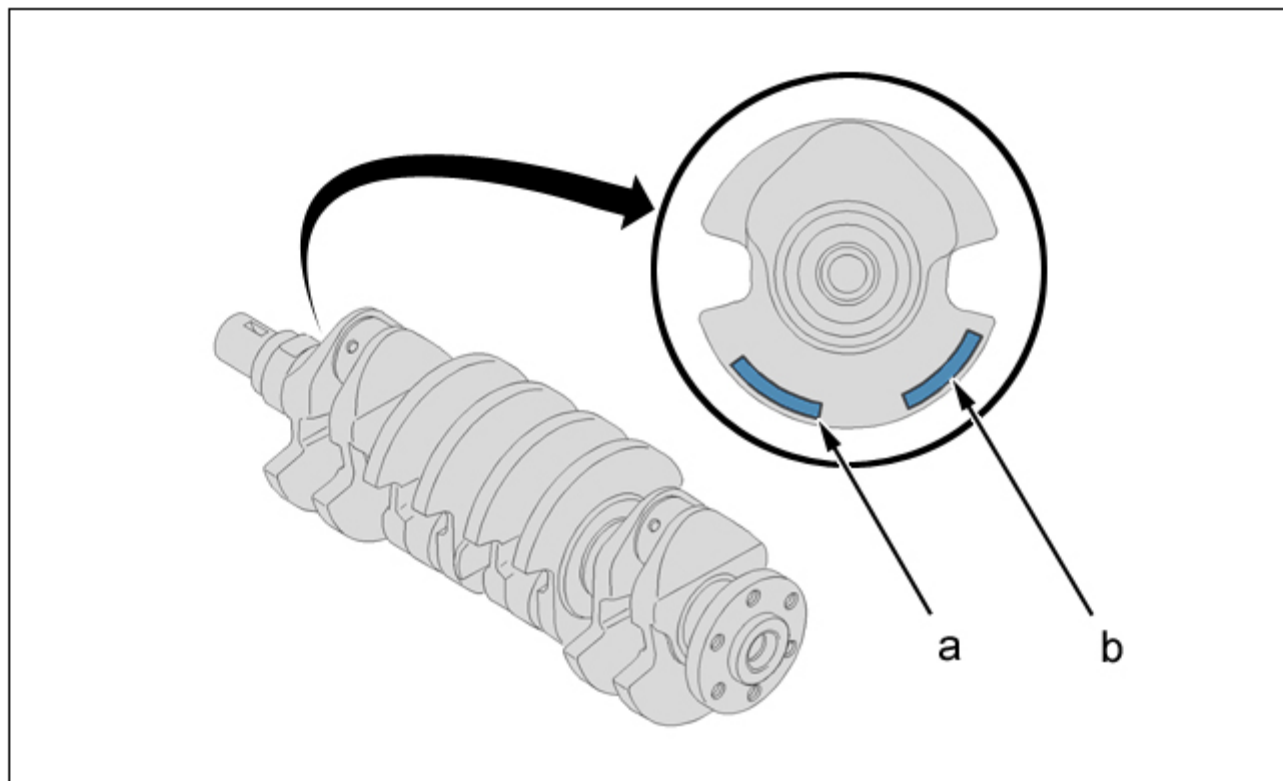


Рисунок : B1CP0FBD

"a" Классы шеек коленвала (маркировка тушью).

"b" Маркировка шлифования (маркировка с помощью электрокарандаша).

Метка "/"	Метка ремонта
M	4 шатунных шейки коленвала
T	5 коренных шеек коленвала
FB	2 поверхностей упора упорного подшипника
JE	Опорная поверхность уплотнителя (со стороны сцепления)
JD	Опорная поверхность уплотнителя (со стороны привода ГРМ)

## 1.2. Характеристики

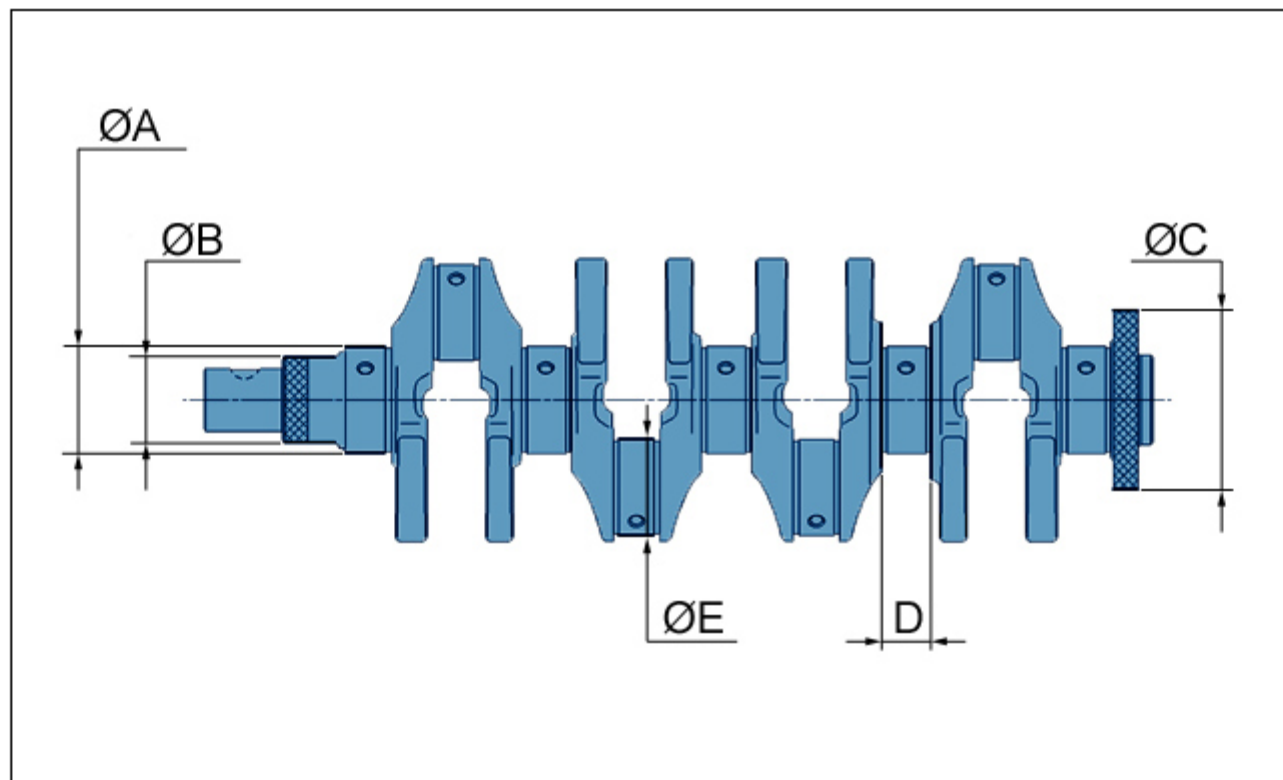


Рисунок : B1CP0FCD

коренных шеек коленвала		
Диаметр А	Двигателя DV4	Двигателя DV6
Номинальный размер	49,981 (0 ; - 0,19) мм	49,981 (0 ; - 0,19) мм
Ремонтная сторона	49,681 (0 ; - 0,19) мм	49,681 (0 ; - 0,19) мм

Герметичность (со стороны привода ГРМ)		
Диаметр В	Двигателя DV4	Двигателя DV6
Номинальный размер	40 (0 ; - 0,16) мм	40 (0 ; - 0,16) мм
Ремонтная сторона	39,8 (0 ; - 0,16) мм	39,8 (0 ; - 0,16) мм

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Восстановление диаметра В требует установки нового уплотнения.

Герметичность (со стороны сцепления)

Диаметр С	Двигателя DV4	Двигателя DV6
Номинальный размер	85 (0 ; - 0,22) мм	85 (0 ; - 0,22) мм
Ремонтная сторона	84 (0 ; - 0,22) мм	84,8 (0 ; - 0,22) мм

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Восстановление диаметра С требует установки нового уплотнения.

Ширина коренной шейки коленчатого вала		
Диаметр D	Двигателя DV4	Двигателя DV6
Номинальный размер	23,39 (+ 0,052 ; 0) мм	23,39 (+ 0,052 ; 0) мм
Ремонтная сторона	Без	Без

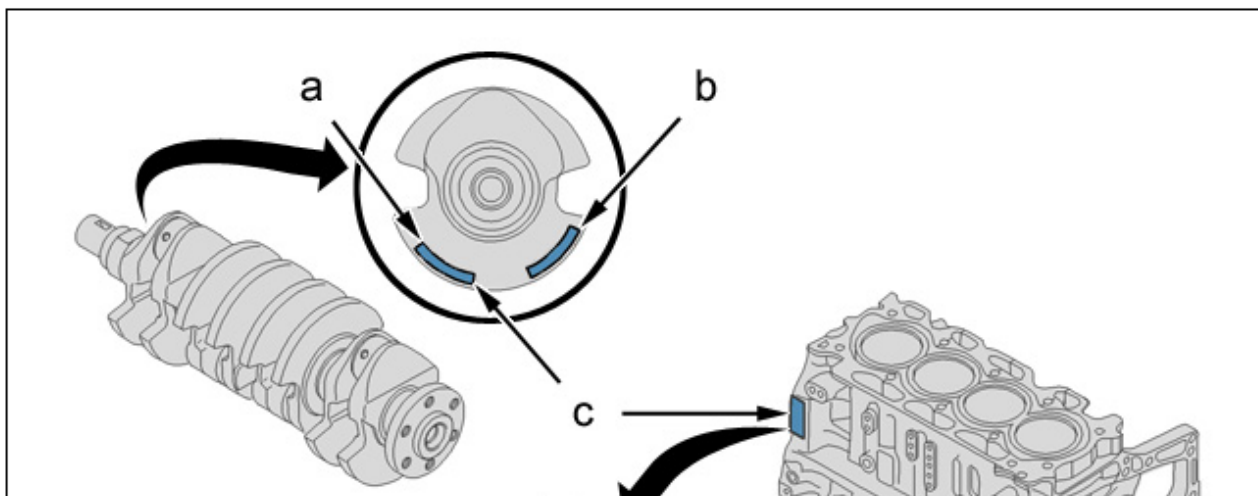
шатунных шейки коленвала		
Диаметр E	Двигателя DV4	Двигателя DV6
Номинальный размер	45 (- 0,009 ; - 0,025) мм	47 (- 0,009 ; - 0,025) мм
Ремонтная сторона	44,7 (- 0,009 ; - 0,025) мм	46,7 (- 0,009 ; - 0,025) мм

### 1.3. Боковой зазор коленчатого вала

Осевой зазор регулируется с помощью 2 полуколец на опоре № 2.

Прокладки , регулирующие боковой зазор коленчатого вала		
Толщиной	Двигателя DV4	Двигателя DV6
Номинальный размер	2,4 ± 0,05 mm	2,4 ± 0,05 mm
Ремонтная сторона	Без	Без

## 2. Вкладыши опор коренных шеек коленчатого вала



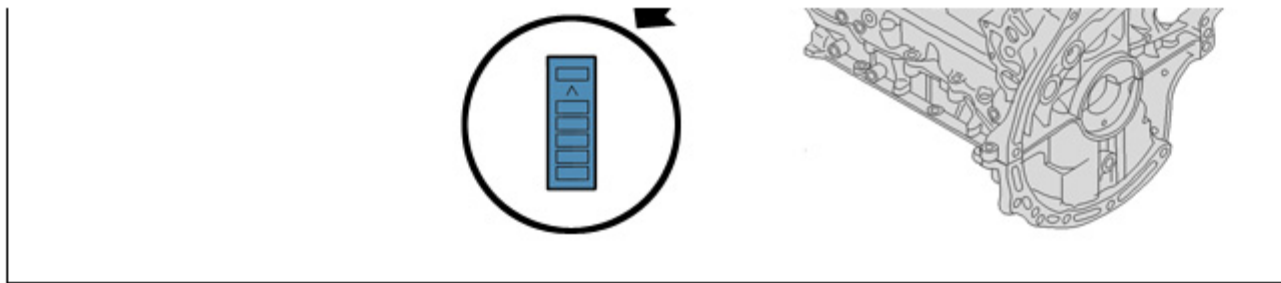


Рисунок : В1СР0FDD

"a" : Маркировка класса подшипников коленвала на коленвале.

"b" : Маркировка классов подшипников распредвала на восстановленном коленвале.

"c" : Маркировка классов опор коленвала на коленвале и на блоке цилиндров.

Рабочий зазор в подшипниках коленчатого вала обеспечивается за счет применения 3 классов нижних гладких вкладышей (со стороны крышек подшипников коленчатого вала).

## 2.1. Верхние вкладыши (с канавками)

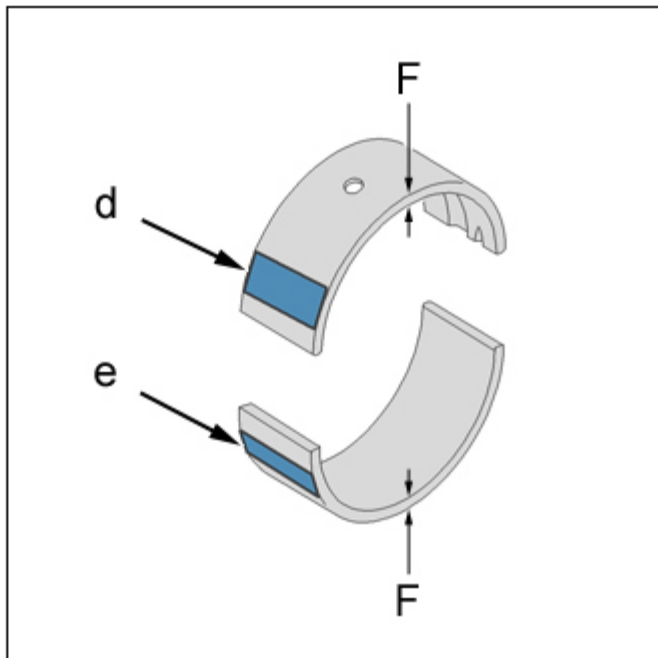


Рисунок : В1СР0FEC

Существует только один класс для верхних вкладышей (с канавками) (со стороны блока цилиндров).

Верхние вкладыши с канавками маркированы в "d" номером детали.

Верхние вкладыши (с канавками) / Двигатели DV4 и DV6

-	Номинальный размер	Ремонтная сторона
Размер F	1,834 ± 0,003 mm	1,984 ± 0,003 mm
Метка "d"	371606	844592
Цветная метка	Orange	Sans

## 2.2. Нижние вкладыши (гладкие)

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Позиционирование нижних вкладышей требует использования специального приспособления, реферанс (-).0194-Q.

Нижние вкладыши опор коренных шеек коленчатого вала маркируются в зоне " e " цветной меткой.

Выбор правильных вкладышей должен осуществляться с помощью таблицы парности с использованием маркировок " a " и " c ".

Первый знак соответствует коренной шейке № 5, второй - коренной шейке № 4, и так далее.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Подшипники помечены цифрами с 1 по 5, шейка № 1 расположена со стороны маховика двигателя.

## 2.3. Таблица парности

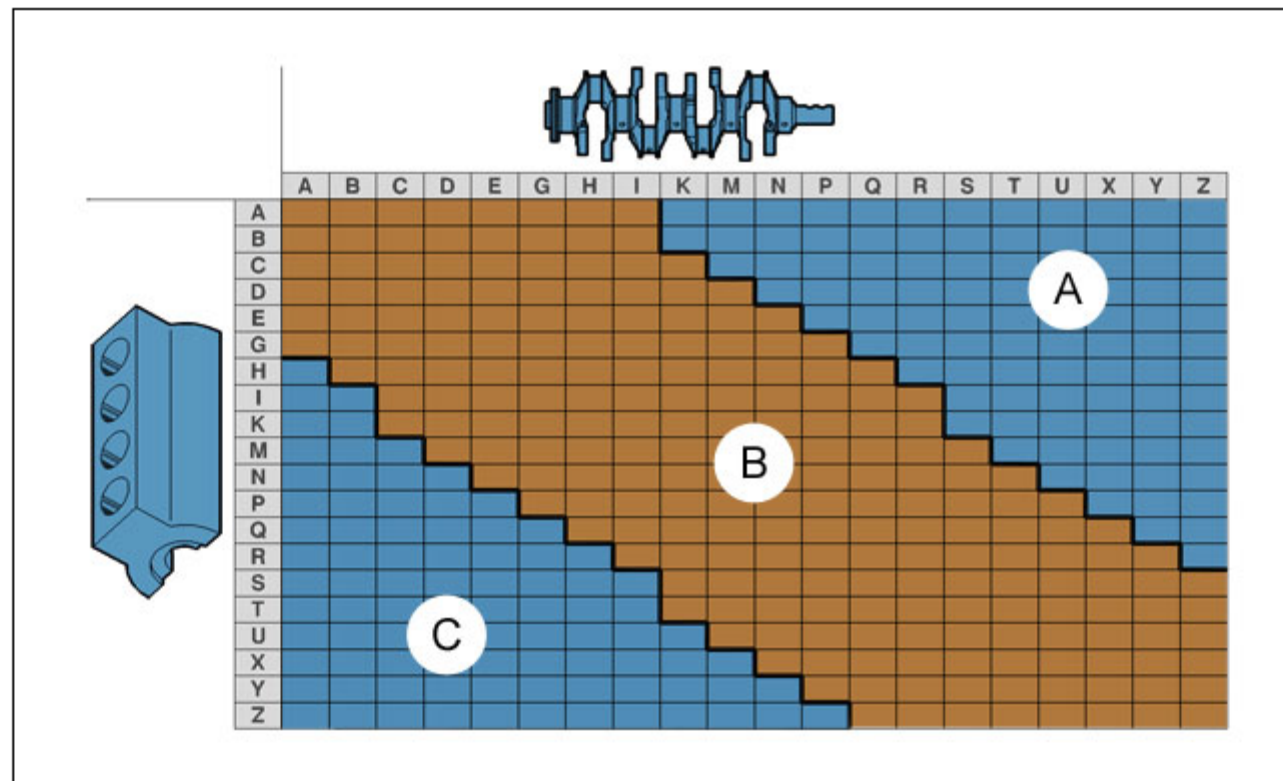


Рисунок : B1CP0FFD



<b>Зона А / Двигатели DV4 и DV6</b>		
-	Номинальный размер	Ремонтная сторона
Размер D	1,822 ± 0,003 mm	1,972 ± 0,003 mm
Цветная мета в зоне " e "	Белый или синий	Синий

<b>Зона В / Двигатели DV4 и DV6</b>		
-	Номинальный размер	Ремонтная сторона
Размер D	1,834 ± 0,003 mm	1,984 ± 0,003 mm
Цветная мета в зоне " e "	Желтая или черная	Черный

<b>Зона С / Двигатели DV4 и DV6</b>		
-	Номинальный размер	Ремонтная сторона
Размер D	1,846 ± 0,003 mm	1,996 ± 0,003 mm
Цветная мета в зоне " e "	Коричневая или зеленая	Зеленый