

Касается : Двигателя EW7.

1. Блок-схема

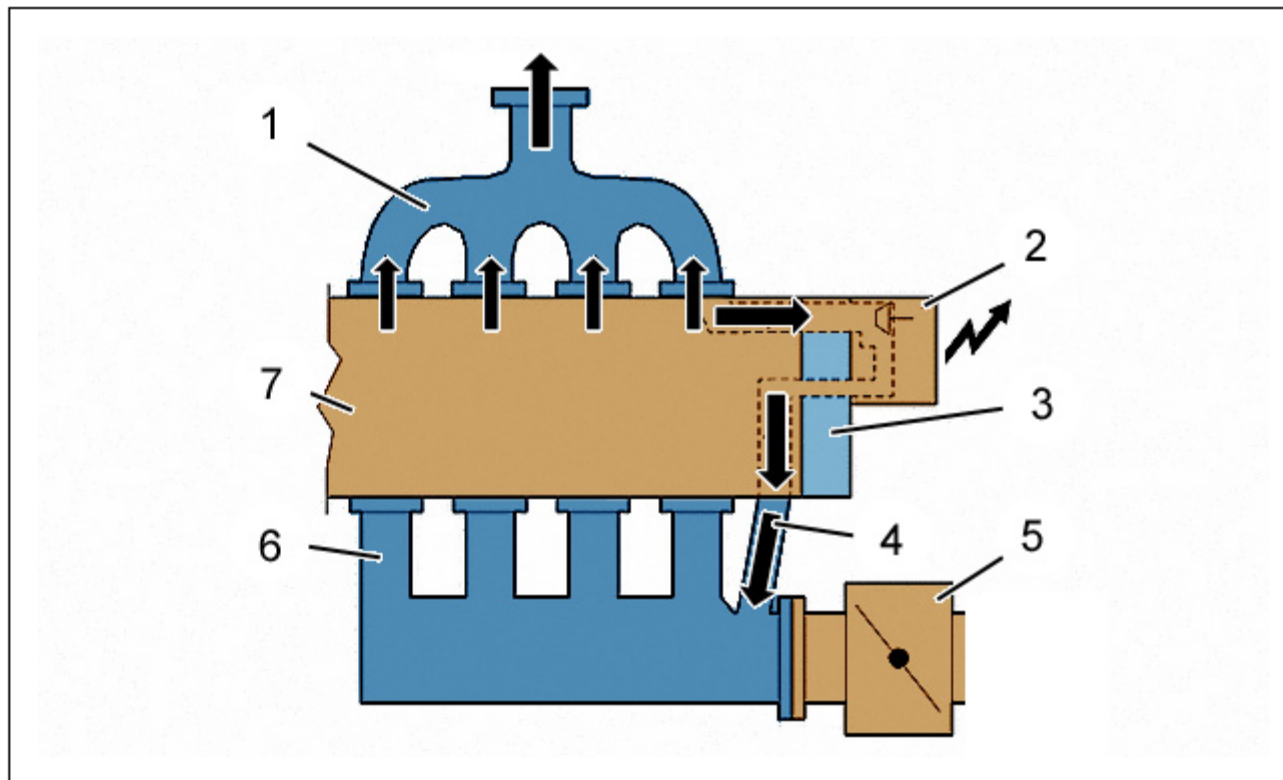


Рисунок : B1HP17DD

Стрелками показано направление циркуляции отработавших газов.

- 1) Выпускной коллектор.
- 2) Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR).
- 3) Блок выхода охлаждающей жидкости .
- 4) Трубки рециркуляции отработавших газов.
- 5) Блок дроссельной заслонки .
- 6) впускной коллектор.
- 7) Головка блока цилиндров.

Трубопровод рециркуляции отработавших газов встроен в головку блока цилиндров(литье).

Отработавшие газы циркулируют в выходном блоке охлаждающей жидкости.

2. Клапан рециркуляции отработавших газов (EGR)

2.1. Функция

Электроклапан рециркуляции отработавших газов контролирует количество рециркулированных отработавших газов. Система рециркуляции отработавших газов (EGR) позволяет понизить количество оксидов азота (NOx), содержащееся в них. Снижение содержания оксидов азота достигается повторным впрыскиванием части отработавших газов в цилиндры. Рециркуляция отработавших газов позволяет сократить потери при перекачке насосом (уменьшение потребления топлива). Фазы рециркуляции сохраняются в базовой матрице компьютера управления впрыскиванием.

2.2. Описание

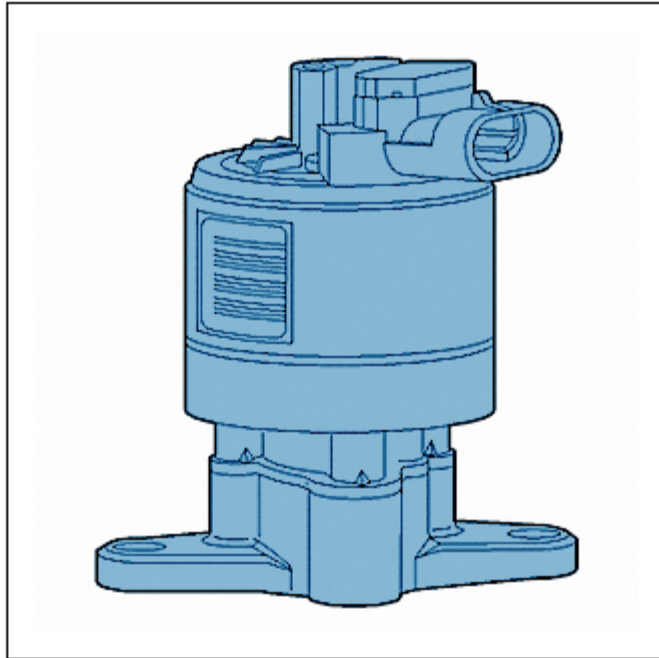


Рисунок : В1КР00UC

Клапан рециркуляции состоит из следующих элементов :

- Электрическая обмотка
- Магнитный сердечник, соединенный с золотником
- Потенциометр, позволяющий определить точное положение золотника

ПРИМЕЧАНИЕ : Потенциометр - неразборный.

2.3. Особенности электрооборудования

Управление : компьютер системы впрыска.

Сигнал переменного напряжения (ШИМ) :

- Питание в полном режиме (ШИМ макс) = Электромагнитный клапан открыт
- Нет питания (ШИМ мин) = Электромагнитный клапан закрыт

ПРИМЕЧАНИЕ : RCO: циклическая степень открытия.

3. компьютер системы впрыска

Блок управления впрыском определяет открытие клапана EGR по определенной программе, исходя из следующей информации :

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Частота вращения двигателя
- Нагрузка двигателя(в зависимости от положения педали акселератора)