

Приложение : Двигателя TU3JP (*).

Приложение : Двигателя EW7J4 (*).

1. Блок-схема

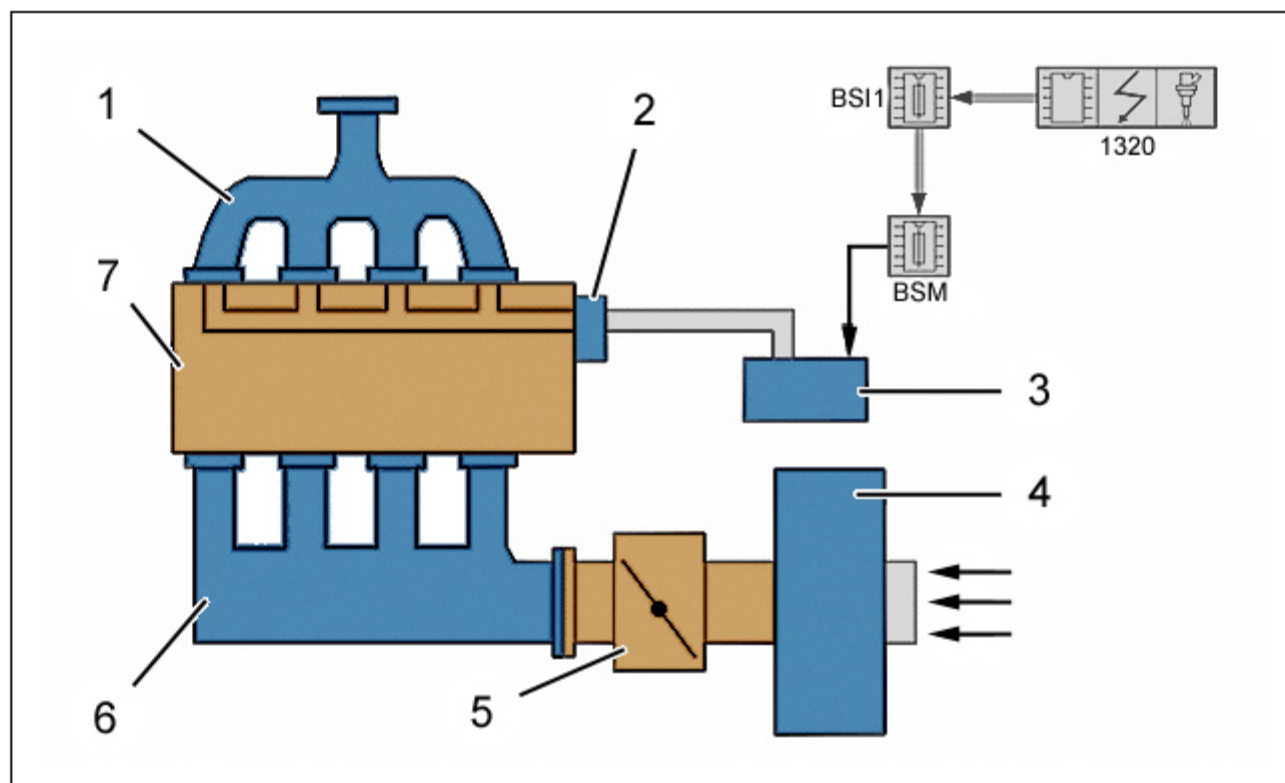


Рисунок : B1HP1RQD

Обозначения :

- Простая стрелка : Классическая проводная связь
- Тройная стрелка : Мультиплексная связь

(BSM) Коммутационный блок двигателя .

(BSI 1) Интеллектуальный коммутационный блок .

(1) Выпускной коллектор.

(2) Клапан подачи воздуха.

(3) Дополнительный воздушный насос.

(4) Воздушный фильтр .

(5) Блок дроссельной заслонки .

(6) впускной коллектор.

(7) Головка блока цилиндров.

(1320) Информация переключателя регулировки скорости.

2. Дополнительный воздушный насос (1241)

2.1. Назначение

Впрыск воздуха в систему выпуска предназначен для обеспечения дожигания топлива за счет подачи свежего воздуха вблизи выпускных клапанов(подогрев отработавших газов).

Вторичный воздушный насос позволяет обеспечить подачу воздуха, необходимого для дожигания.

2.2. Описание

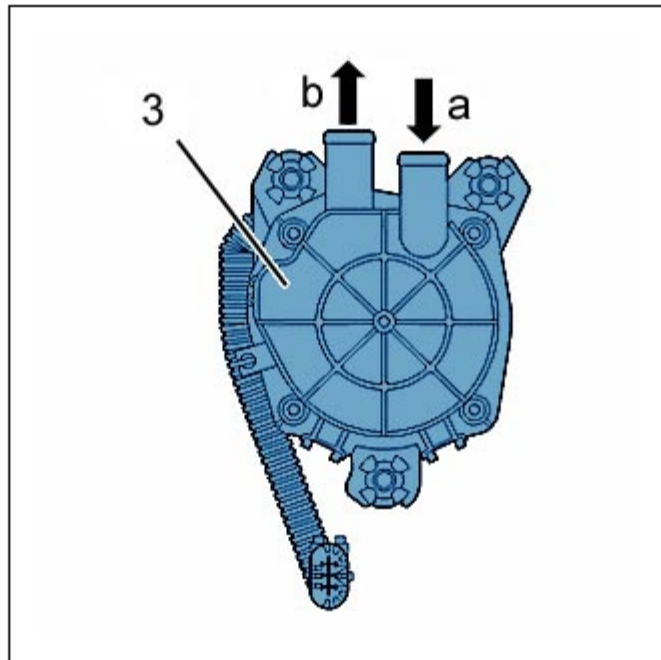


Рисунок : В1НР1RRC

" а " Вход воздуха.

" б " Выход воздуха (к клапану подачи воздуха в выпускную систему).

(3) Дополнительный воздушный насос.

Устройство :

- Крыльчатый насос
- Электродвигатель постоянного тока

2.3. Особенности электрооборудования

Управление : компьютер системы впрыска + Реле воздушного насоса.

Напряжение питания : 12 Вольт.

2.4. Расположение

В моторном отсеке .

3. Клапан подачи воздуха в выпускную систему

3.1. Назначение

Клапан подачи воздуха служит для нагнетания воздуха, поступающего от вторичного пневмонасоса, в выпускную систему. Клапан подачи воздуха препятствует проникновению отработавших газов в дополнительный воздушный насос.

3.2. Расположение

Расположение : На головке блока цилиндров (со стороны сцепления).

4. компьютер системы впрыска (1320)

Компьютер системы впрыска отвечает за выполнение следующих операций :

- Передача информации "запрос на включение пневмонасоса" на встроенный системный интерфейс по сети CAN
- Увеличение обогащения смеси бензином на стадии нагнетания воздуха(примерно на 20%)
- Диагностика функции "Подача воздуха в выпускную систему" (EOBD)

ПРИМЕЧАНИЕ : Для предотвращения заклинивания клапана воздушный насос систематически включается на 3 секунды после запуска двигателя.

5. Управление вторичным пневмонасосом (BSM)

Блок системного интерфейса двигателя (BSM) управляет пневмонасосом с помощью электрических сигналов.

Проведение операции :

- Интеллектуальный коммутационный блок (BSI)получает сообщение с запросом на включение пневмонасоса от блока управления двигателем по сети CAN
- Коммутационный блок двигателя (BSM) получает сообщение с запросом на включение пневмонасоса от интеллектуального коммутационного блока и осуществляет электрическое включение пневмонасоса

6. Ремонт

ВНИМАНИЕ : Для действия пневмонасоса блок управления двигателем и встроенный системный интерфейс должны быть закодированы.