

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае установки автомобиля на подъемник с захватом под кузов снимите пробку с бачка для жидкости LDS. Заверните пробку бачка для жидкости LDS после установки автомобиля на колеса (в зависимости от комплектации).

1. Рекомендуемое оборудование

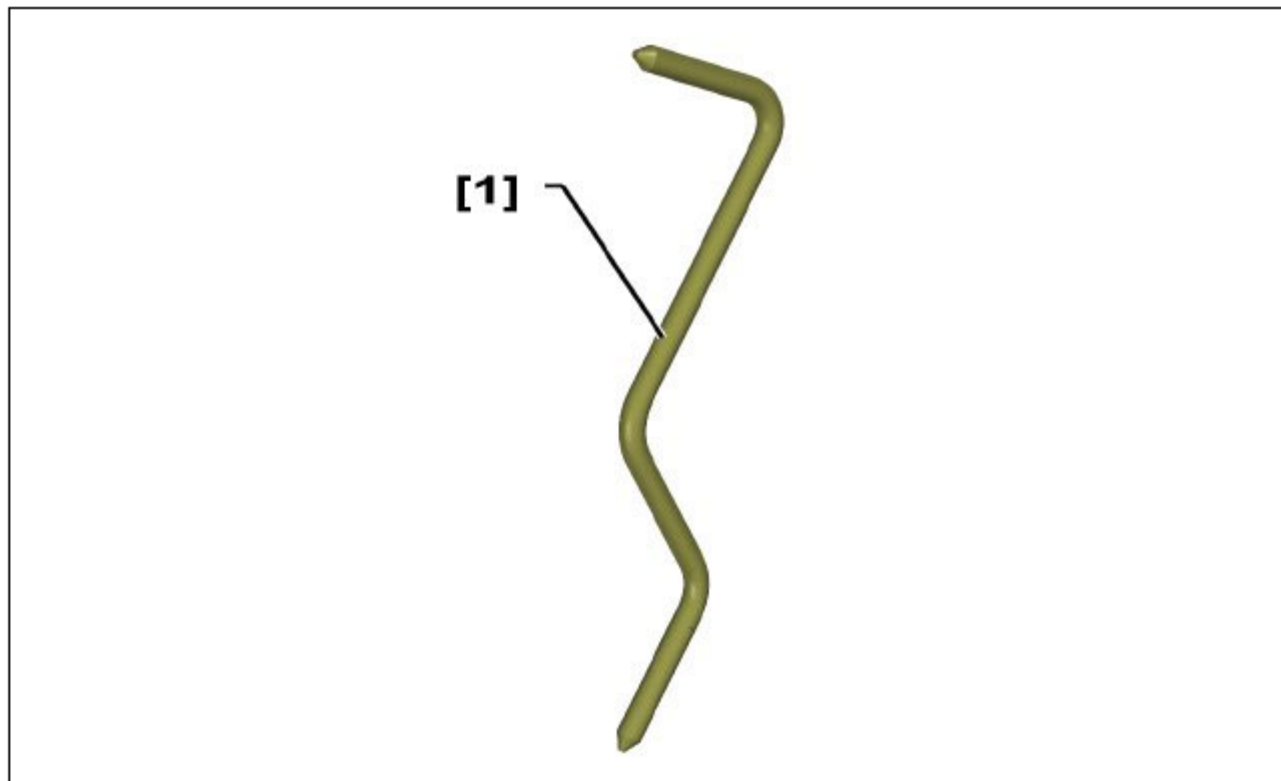


Рисунок : E5AP3NGD

[1] калибр для регулировки маховика двигателя (-).0188-Y.

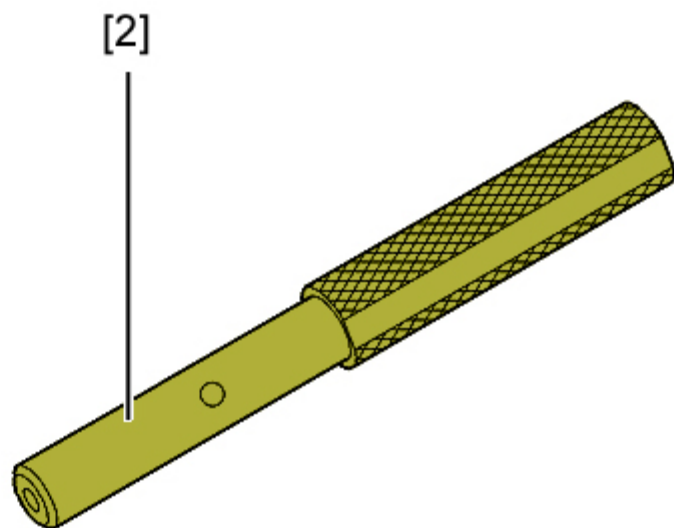


Рисунок : E5AP3D1D



[2] калибровочной штифт шестерни распределительного вала (-).0188-M.

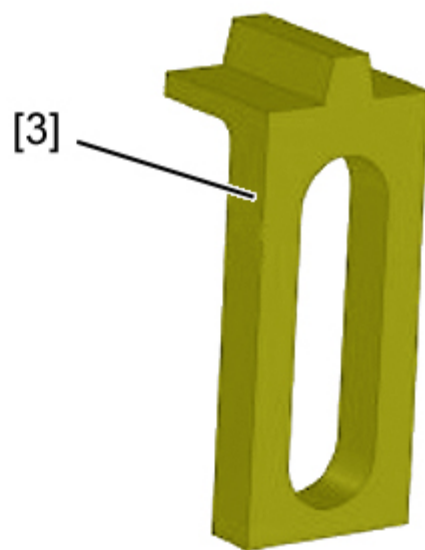


Рисунок : E5AP3P7D



[3] стопор маховика двигателя (-).0188-F.

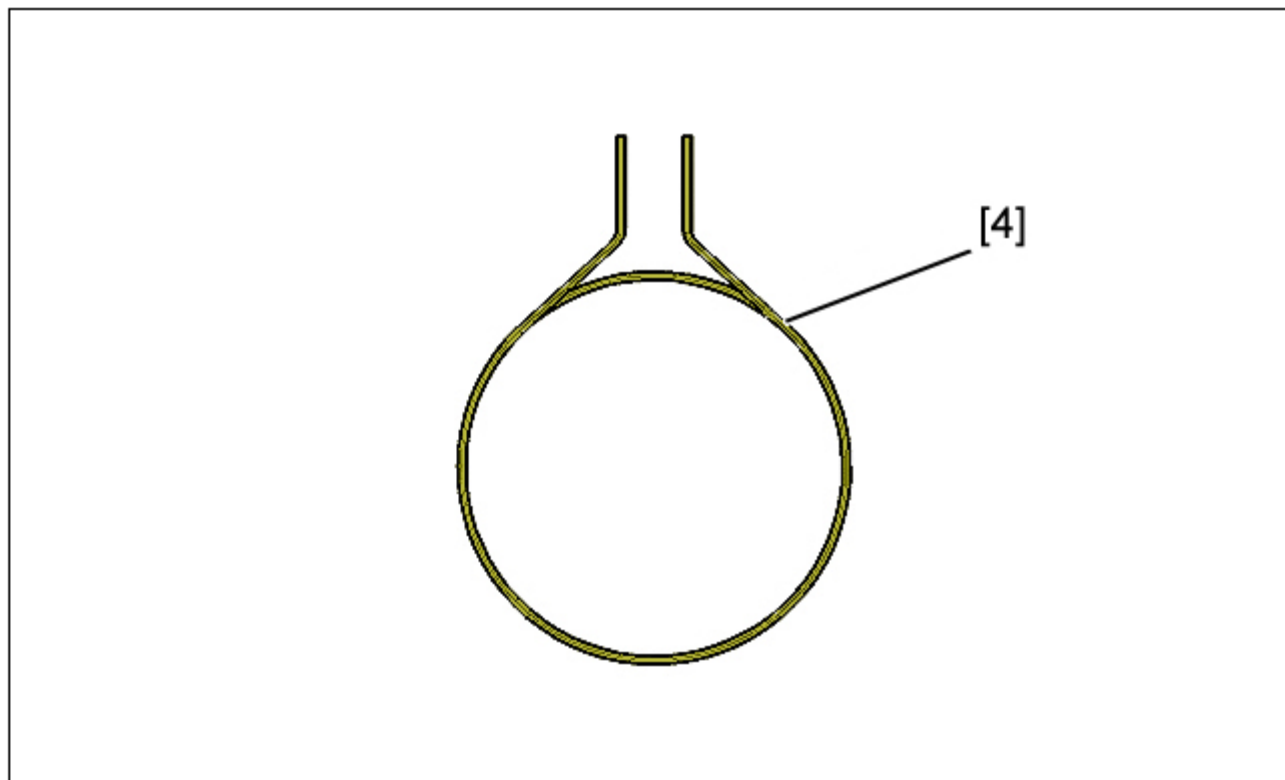


Рисунок : E5AM053D



[4] центрирующий элемент шкива (-).0188-АН.



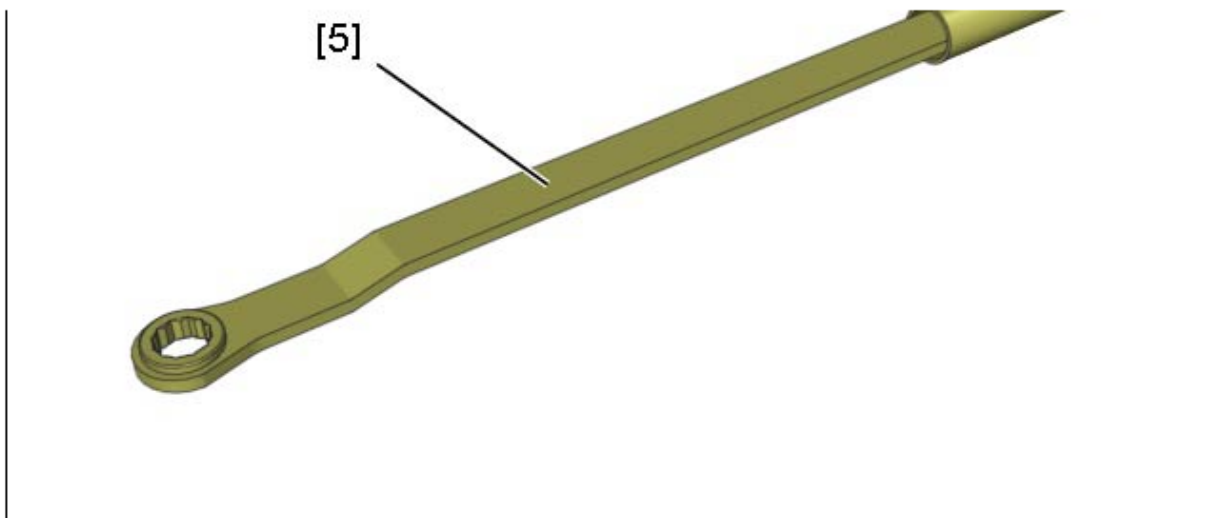


Рисунок : E5AM06XD

[5] Рычаг для сжатия пружины динамического натяжителя (-).0188-Z.

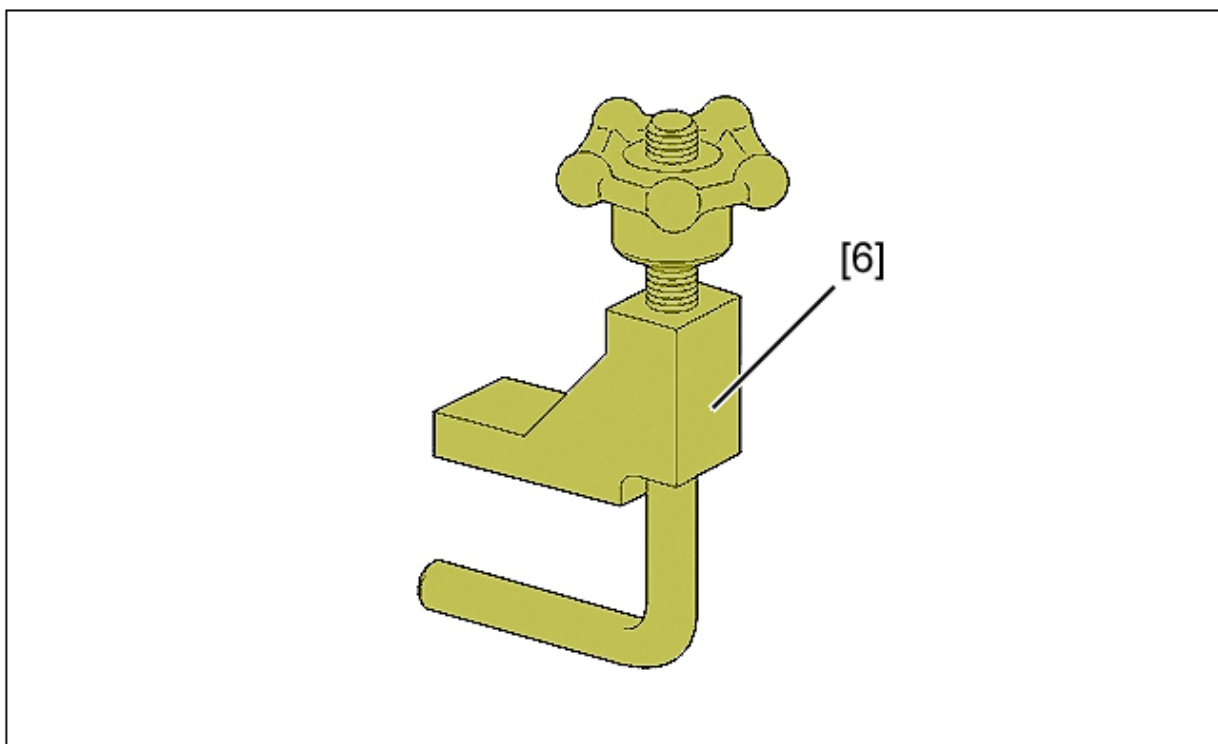


Рисунок : E5AM073D

[6] зажим для ремня (-).0188-AD.

2. Снятие




Установить автомобиль на подъемник.

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею (Чтобы гарантировать запоминание результатов «обучения» различных компьютеров).

Снять : Верхнюю защиту аккумуляторной батареи .

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- **Передний правый подкрылок** 
- Переднее правое колесо
- **Защитный щиток под двигателем** 
- **Ремень привода навесного оборудования**  ; С помощью приспособления [5]

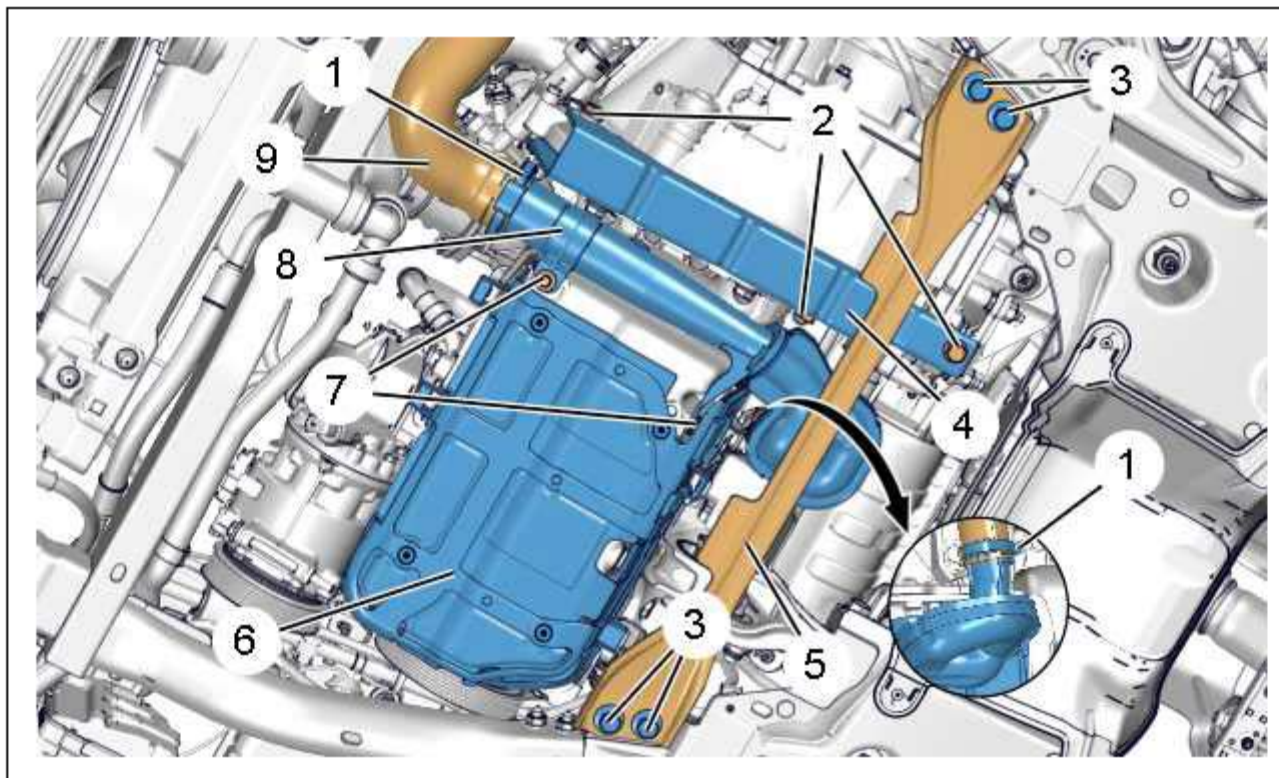


Рисунок : B1EM06RD

Снять :

- Шумозащитный щиток масляного поддона двигателя (6)
- 4 болтов (3)
- Нижняя балка, препятствующая сближению (5)

Ослабьте хомуты (1).

Отодвинуть : Трубку подвода воздуха (9).

Снять :

- болтов (1)
- Резонатор системы впуска воздуха (8)
- болтов (2)
- Гаситель (4)

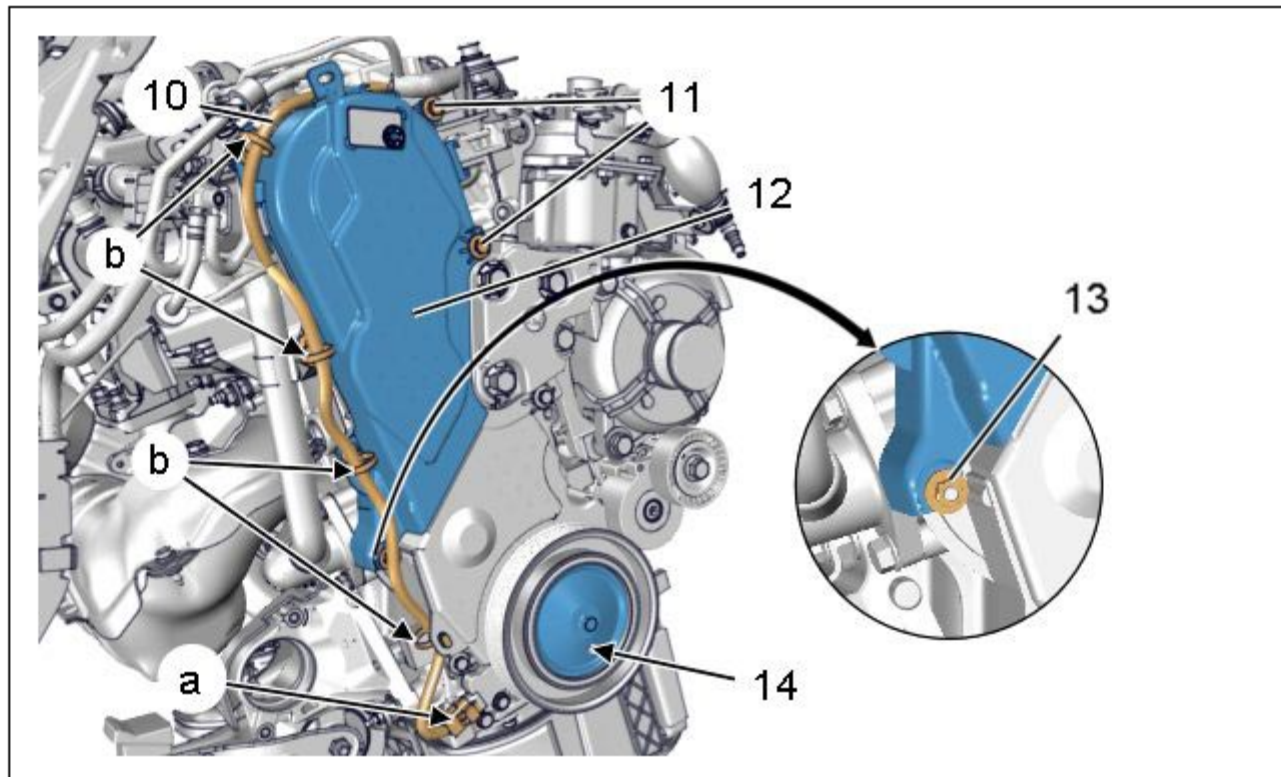


Рисунок : В1ЕМ06SD

Отсоедините разъем (Датчик частоты вращения двигателя) (в "а").

Отстегните и отодвиньте : Жгут электрических проводов (10) (в "b").

Отодвинуть Шланги подвода и возврата топлива .

Снять :

- Накладку на шкив (14) (в зависимости от комплектации)
- 2 болтов (11)
- Гайку (13)
- Верхний картер газораспределительного механизма (12)

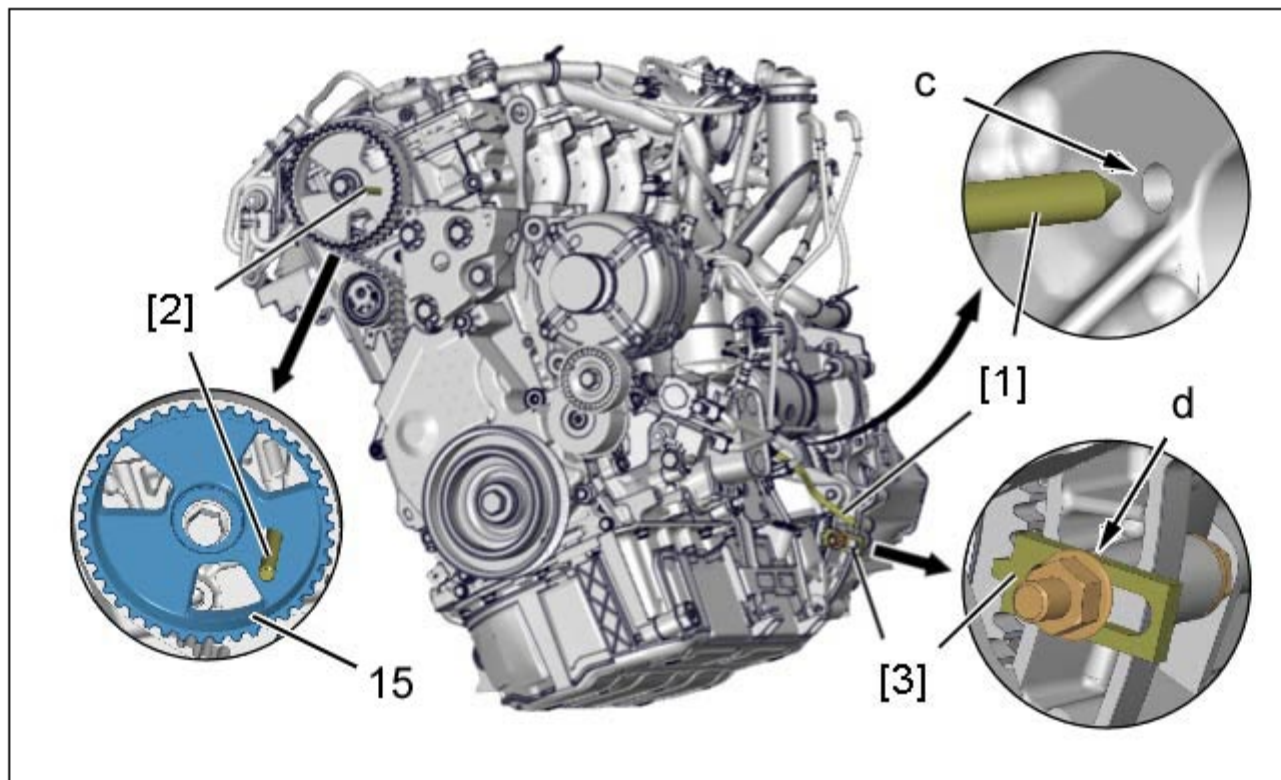


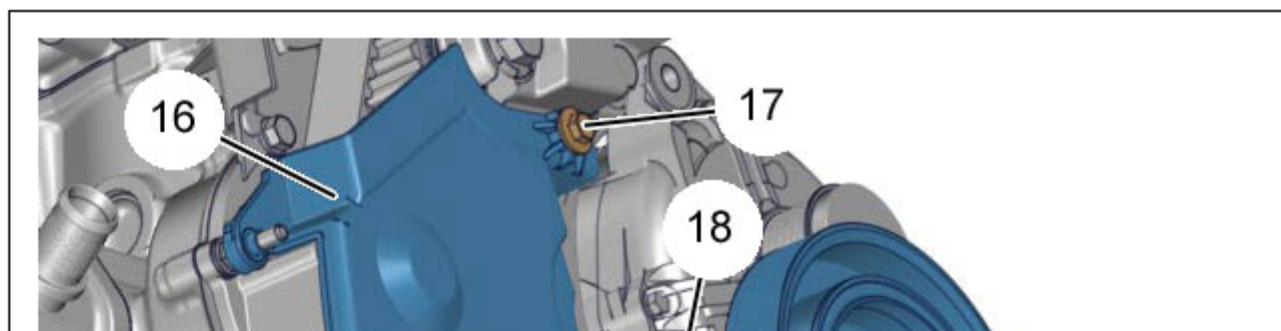
Рисунок : B1EM06TD

ВНИМАНИЕ : Обязательно проверните коленчатый вал по часовой стрелке с помощью винта шкива коленчатого вала.

Зафиксируйте штифтом :

- Маховик (/) (в "с") ; С помощью приспособления [1]
- Шкив распределительного вала (15) ; С помощью приспособления [2]

Вставьте выступ приспособления [3] между зубьями венца маховика двигателя ; Используйте : Крепежный болт (4) с гайкой (в "d").



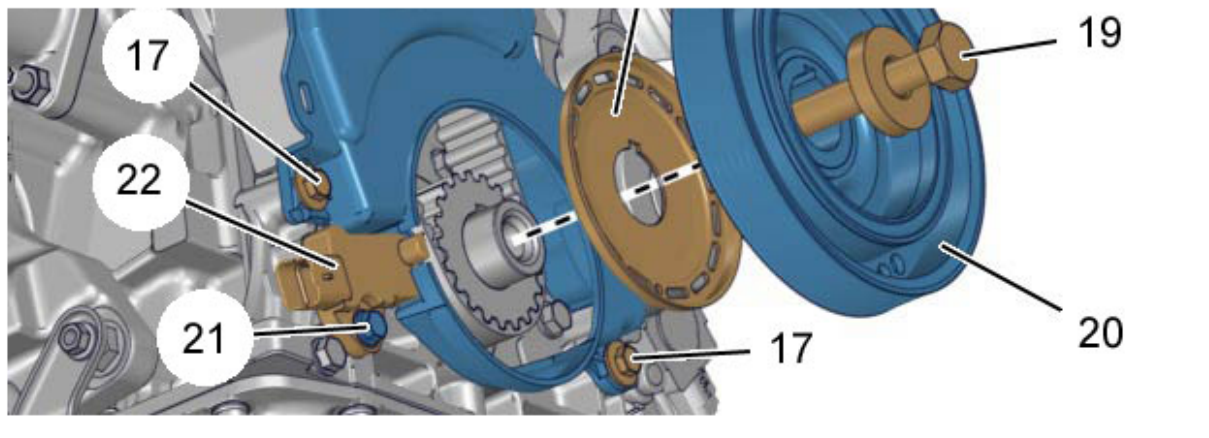
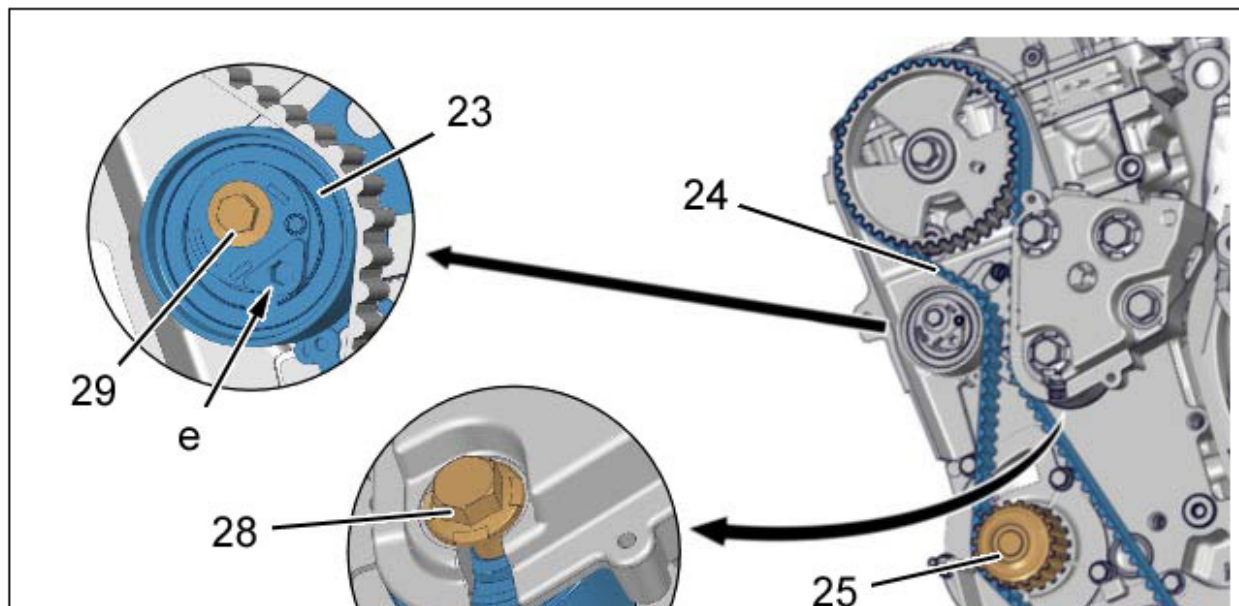


Рисунок : В1ЕМ06UD

ВНИМАНИЕ : На "мишени" (18) не должно быть следов повреждения, и ее нельзя приближать ни к каким источникам магнитного поля ; В противном случае необходимо заменить мишень для определения частоты вращения двигателя (18).

Снять :

- Болт (19) и распорку болта
- Шкив коленчатого вала (20)
- Мишень датчика частоты вращения двигателя (18)
- 3 болтов (17)
- Нижний кожух (16) газораспределительного механизма
- Болт (21)
- Датчик частоты вращения двигателя (22)



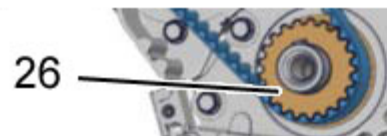


Рисунок : В1ЕМ06VD

Удерживать натяжной ролик (23) в его положении с помощью 6-гранного ключа (в "е").

Ослабить болт (29).

Поверните динамический натяжной ролик (23) по часовой стрелке, чтобы ослабить натяжение ремня привода механизма газораспределения (24) ; С помощью 6-гранного ключа (в "е").

Снять : Ремень привода ГРМ (24).

3. Проверка

Проверьте свободу вращения следующих деталей (Отсутствие зазора и заедания) :

- Динамический натяжной ролик ремня привода ГРМ (23) ; Вновь затянуть болт (29) (при необходимости)
- Промежуточный ролик (27)
- Шкив привода насоса системы охлаждения двигателя (25)

Снять :

- Болт (29)
- Динамический натяжной ролик (23)
- Болт (28)
- Обводной ролик (27)

Проверить :

- Состояние уплотнений ролика натяжителя ремня (23) и направляющего ролика (27)
- Отсутствие следов утечек масла на различных уплотнителях и на сальниках коленчатого вала и распределительного вала
- Свободное отклонение шестерни коленчатого вала (26) на шпонке

ВНИМАНИЕ : Замените неисправные детали.

4. Установка

Установите :

- Обводной ролик (27)
- Болт (28) ; Затяните моментом $5,6 \pm 0,5$ дН.м
- Динамический натяжной ролик (23)
- Болт (29) ; Не затягивая

ВНИМАНИЕ : Обязательно замените : Ремень привода ГРМ (✓).

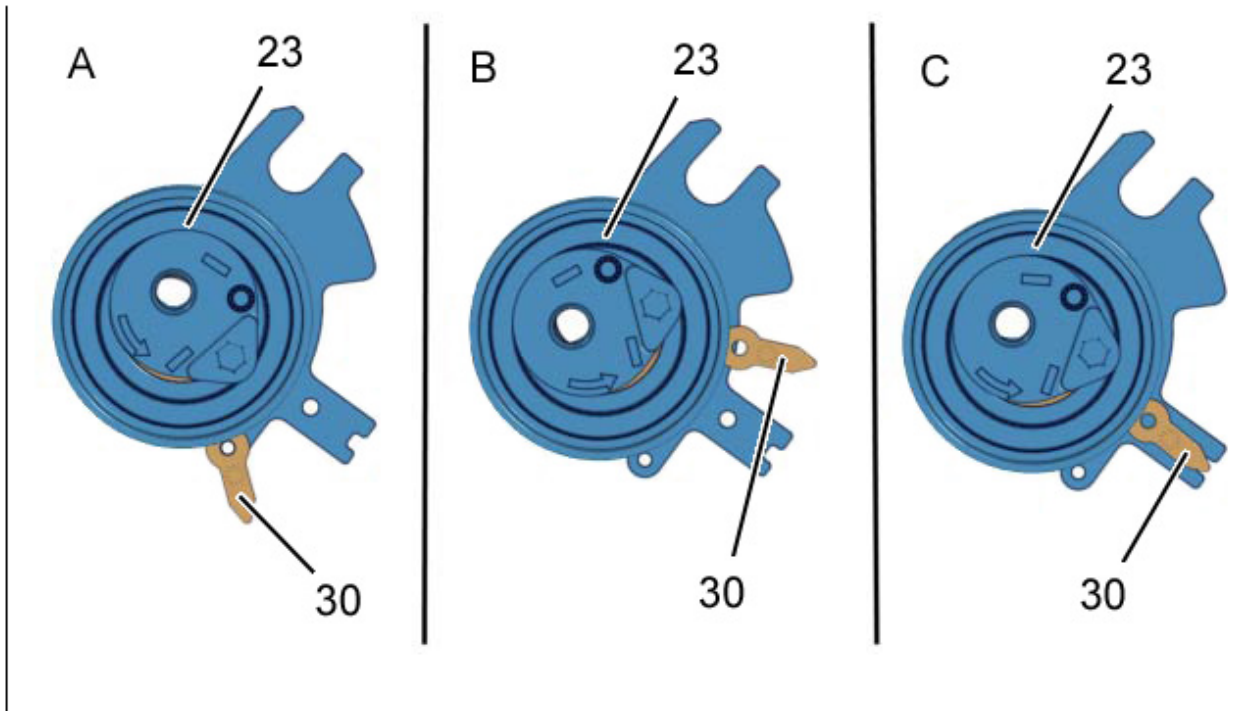


Рисунок : B1EM06WD

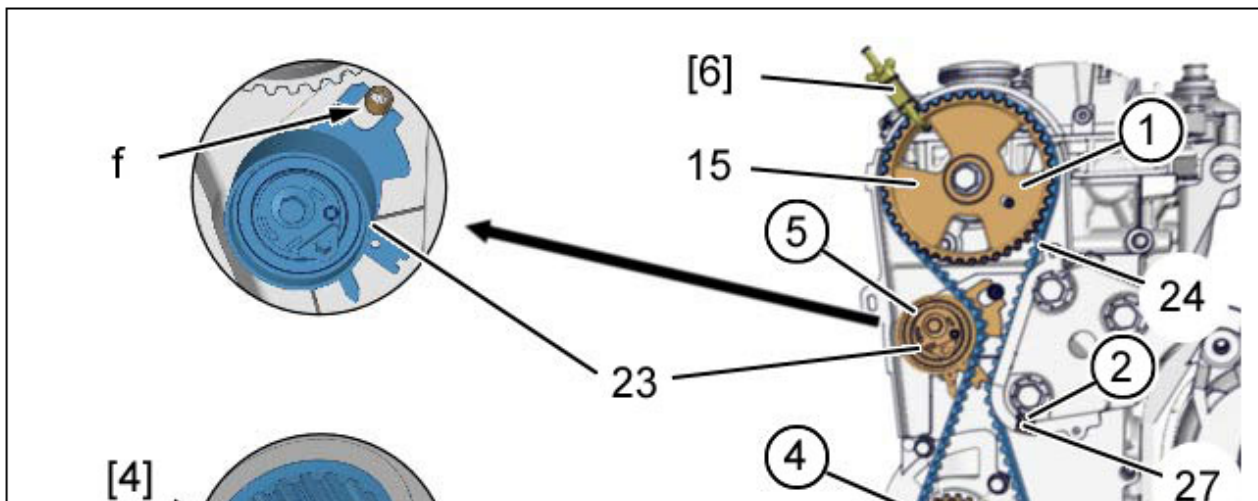
(30) Указатель силы натяжения ремня динамическим натяжным роликом (23).

"А" Положение динамического натяжного ролика (23) при минимальном натяжении ремня привода механизма газораспределения (24).

"В" Положение динамического натяжного ролика (23) при максимальном натяжении ремня привода механизма газораспределения (24).

"С" Положение динамического натяжного ролика (23) при номинальном натяжении ремня привода механизма газораспределения (24).

4.1. Предварительное натяжение ремня



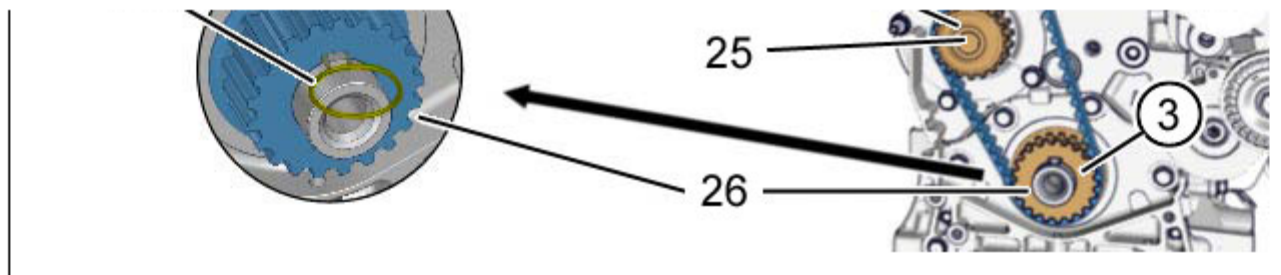


Рисунок : В1ЕМ06ХД

Отцентрируйте положение шестерни коленчатого вала (26) на шпонке ; С помощью приспособления [4].

Проконтролируйте положение натяжного ролика (23) (в "Г").

Установите динамический натяжной ролик (23) : В положение минимального натяжения ремня (См. схему "А").

Установите ремень привода механизма газораспределения (24) на треть его ширины (Пролет ремня тщательно натянут) (В указанном порядке) :

- На шкиве распределительного вала (15); Затянуть средним усилием ; С помощью приспособления [6]
- На обводном ролике (27)
- На шестерне коленчатого вала (26)
- На шестерне водяного насоса (25)
- На динамическом натяжном ролике ремня (23)

Снять приспособление [6].

Установите ремень привода механизма газораспределения (24) на всю его ширину (В указанном порядке) :

- На шкиве распределительного вала (15)
- На обводном ролике (27)
- На шестерне коленчатого вала (26)
- На шестерне водяного насоса (25)
- На динамическом натяжном ролике ремня (23)

Установите динамический натяжной ролик (23) : В положение максимального натяжения ремня (См. схему "В").

Затяните болты моментом от (29) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

Снять приспособление [4].

Установите :

- Мишень датчика частоты вращения двигателя (18)
- Шкив коленчатого вала (20)
- Болт (19) и распорку болта ; Затяните моментом 5 ± 1 дН.м

Снимите приспособления [1], [2], [3].

ВНИМАНИЕ : Обязательно проверните коленчатый вал по часовой стрелке с помощью винта шкива коленчатого вала.

Прокрутите вал двигателя на 4 оборота.

Проверьте положение ремня привода механизма газораспределения (24).

4.2. Окончательное натяжение ремня

Зафиксируйте штифтом :

- Маховик (/)(в "с") ; С помощью приспособления [1]

- Шкив распределительного вала (15) ; С помощью приспособления [2]

Вставьте выступ приспособления [3] между зубьями венца маховика двигателя ; Используйте крепежный блот (4) с гайкой (в "d").

Снять :

- Болт (19) и распорку болта
- Шкив коленчатого вала (20)
- Мишень датчика частоты вращения двигателя (18)

Удерживать натяжной ролик (23) в его положении с помощью 6-гранного ключа (в "e").

Ослабить болт (29).

Установите динамический натяжной ролик (23) в положение номинального натяжения ремня (См. схему "С") ; Слегка поверните по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ : Если будет превышено положение указателя (30), повторите все действия, начиная с предварительного натяжения ремня.

Удерживать натяжной ролик (23) в его положении с помощью 6-гранного ключа (в "e").

Вновь затянуть болт (29) ; От до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ВНИМАНИЕ : Нанести на болт (21) средство LOCTITE FRENETANCH.

Установите :

- Датчик частоты вращения двигателя (22)
- Болт (21) ; Затяните моментом $0,7 \pm 0,1$ дН.м
- Нижний кожух (16) газораспределительного механизма
- 3 болтов (17) ; Затяните моментом $0,5 \pm 0,05$ дН.м
- Мишень датчика частоты вращения двигателя (18)
- Шкив коленчатого вала (20)
- Новый болт (19) с распоркой

Метод затяжки : болт (19) - распорная втулка :

- Предварительная затяжка моментом $7 \pm 2,5$ дН.м
- Угловая затяжка моментом $62 \pm 3^\circ$

Снимите приспособления [1], [2], [3].

ВНИМАНИЕ : Обязательно проверните коленчатый вал по часовой стрелке с помощью винта шкива коленчатого вала.

Прокрутите вал двигателя на 4 оборота.

Проверьте положение ремня привода механизма газораспределения .

Проверить положение указателя (30).

Установите :

- Верхний картер газораспределительного механизма (12)
- Гайку (13) ; Затяните моментом $0,5 \pm 0,05$ дН.м
- 2 болтов (11) ; Затяните моментом $0,5 \pm 0,05$ дН.м
- Накладку на шкив (14) (в зависимости от комплектации)

Переместите :

- Шланги подвода и возврата топлива
- Жгут электрических проводов (10) (в "b")

Подсоедините разъем (Датчик частоты вращения двигателя) (22) (в "а").

Установите :

- Гаситель (4)
- болтов (/); Затяните моментом $4 \pm 0,6$ дН.м
- Резонатор системы впуска воздуха (8)
- болтов (/); Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м

Переместите : Трубку подвода воздуха (9).

Вновь затянуть : хомутов (1) моментом $0,35 \pm 0,03$ дН.м.

Установите :

- **Ремень привода навесного оборудования** ⓘ ; С помощью приспособления [5]
- **Защитный щиток под двигателем** ⓘ
- **Передний правый подкрылок** ⓘ
- Переднее правое колесо

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Установите : Верхнюю защиту аккумуляторной батареи .