

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : В случае установки автомобиля на подъемник с захватом под кузов снимите пробку с бачка для жидкости LDS. Заверните пробку бачка для жидкости LDS после установки автомобиля на колеса (в зависимости от комплектации).

1. Рекомендуемое оборудование

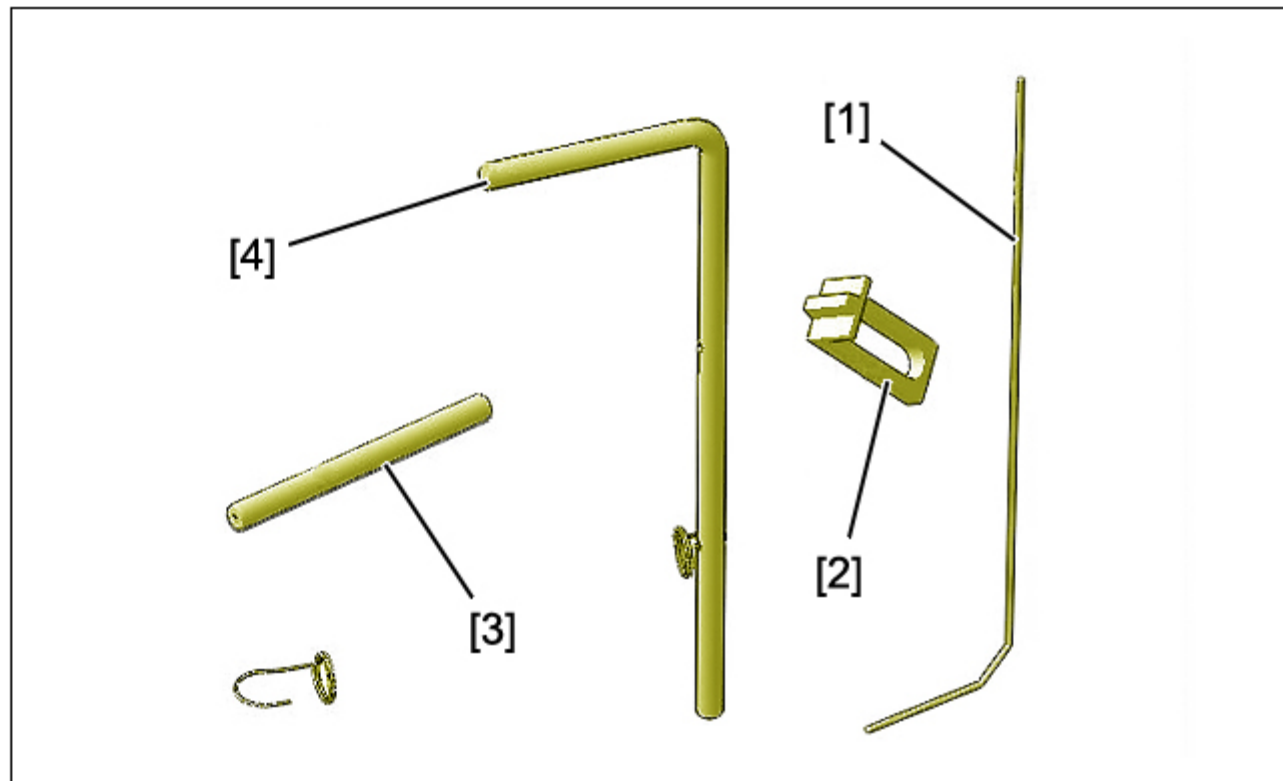


Рисунок : E5AM08GD

- [1] калиброванный штифт для натяжного ролика (-).0188-Q2.
- [2] стопор маховика двигателя (-).0188-F.
- [3] калибровочный штифт шестерни распределительного вала (-).0188-M.
- [4] Калибровочный штифт для двойного маховика двигателя (-).0188-X.

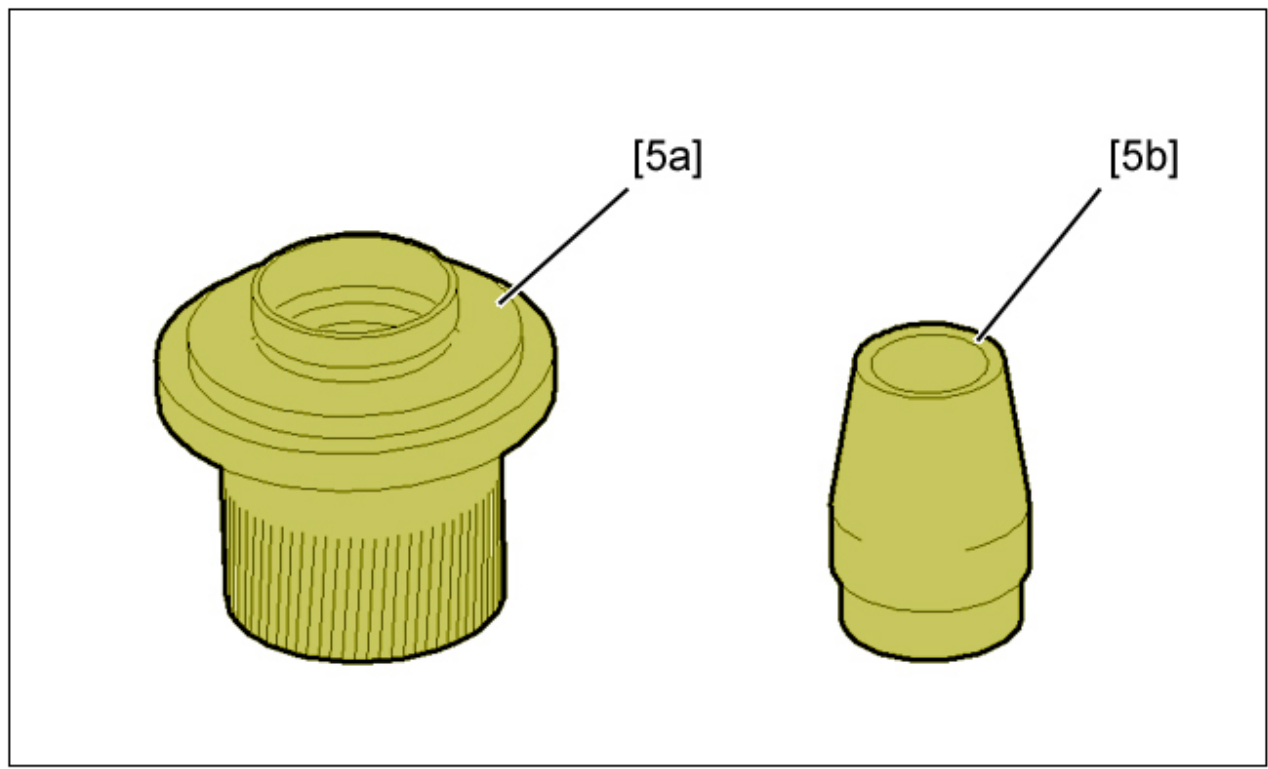


Рисунок : E5AM08HD

- [5a] Установочная оправка сальника распределительного вала (-).0188-N1.
- [5b] Установочная оправка сальника распределительного вала (-).0188-N2.

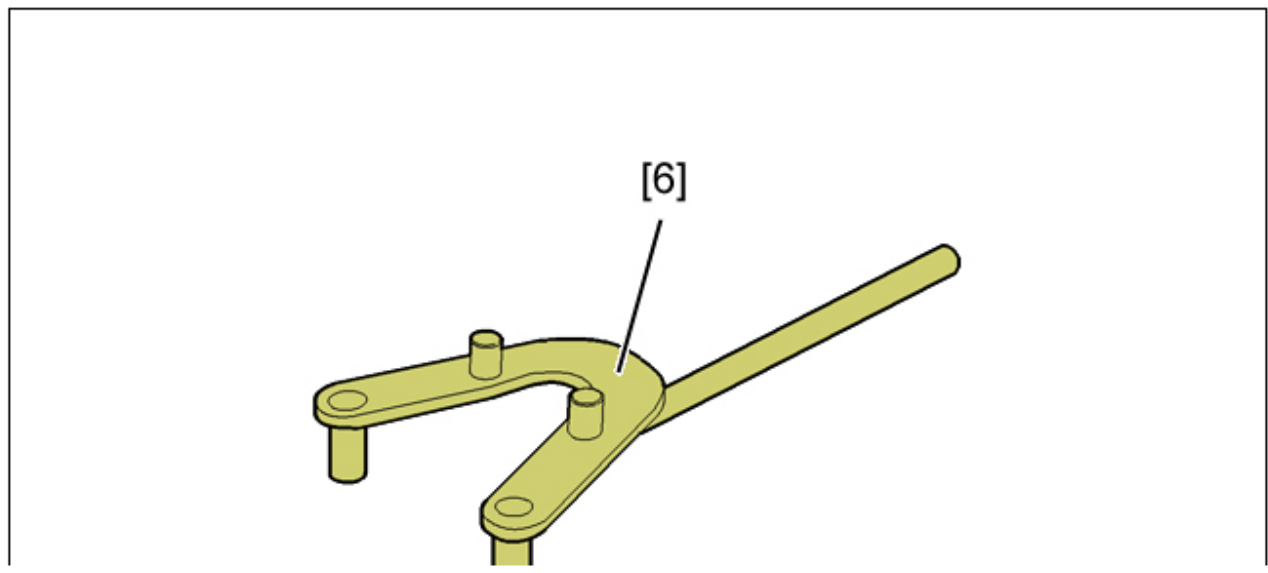


Рисунок : E5AM08JD

[6] Приспособление для фиксации в неподвижном положении распределительного вала (-).0132-AA.

2. Снятие

Снять декоративную крышку двигателя .

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею ; Чтобы гарантировать запоминание результатов «обучения» различных компьютеров.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- Ремень привода навесного оборудования ⓘ
- Ремень привода ГРМ ⓘ
- Систему питания воздухом ⓘ
- Форсунки ⓘ
- Вакуумный насос ⓘ
- Насос высокого давления подачи топлива ⓘ

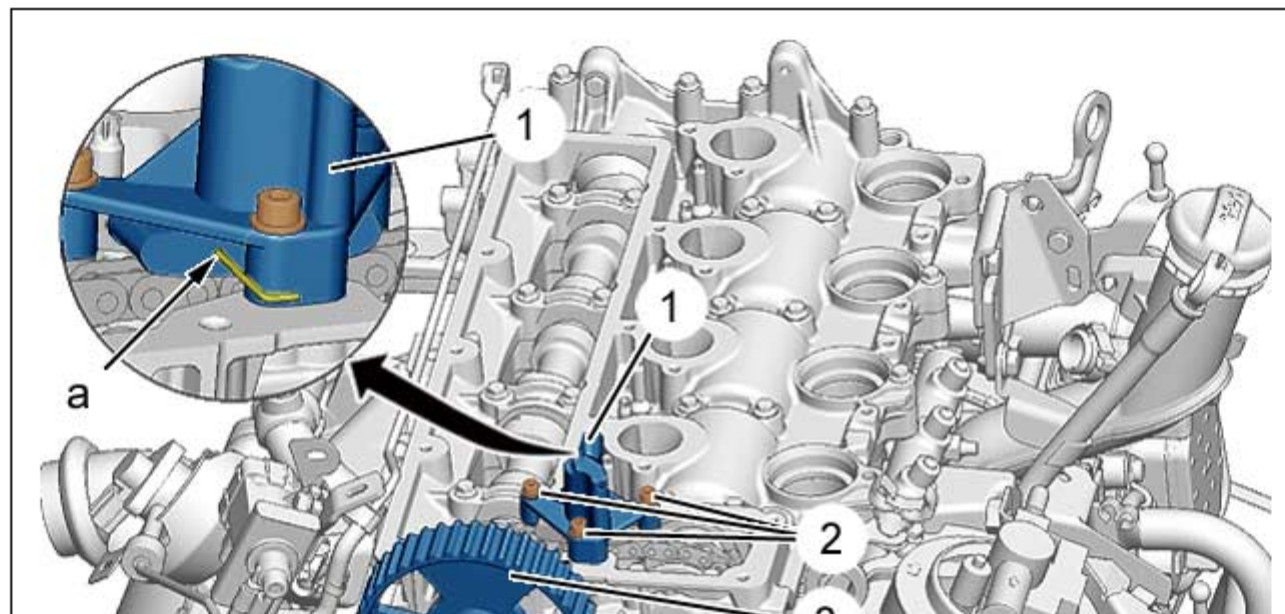




Рисунок : В1СМ033D

ВНИМАНИЕ : Не упирайтесь в мишень датчика положения распределительного вала приспособлением [6].

Снять :

- Приспособление [3]
- Болт (4) и распорку болта ; С помощью приспособления [6]
- Шкив распределительного вала (3)

Установите в контрольную точку натяжитель (1) цепи привода ГРМ (в "а") ; С помощью приспособления [1].

Снять :

- болтов (2)
- Натяжитель (1) цепи привода ГРМ

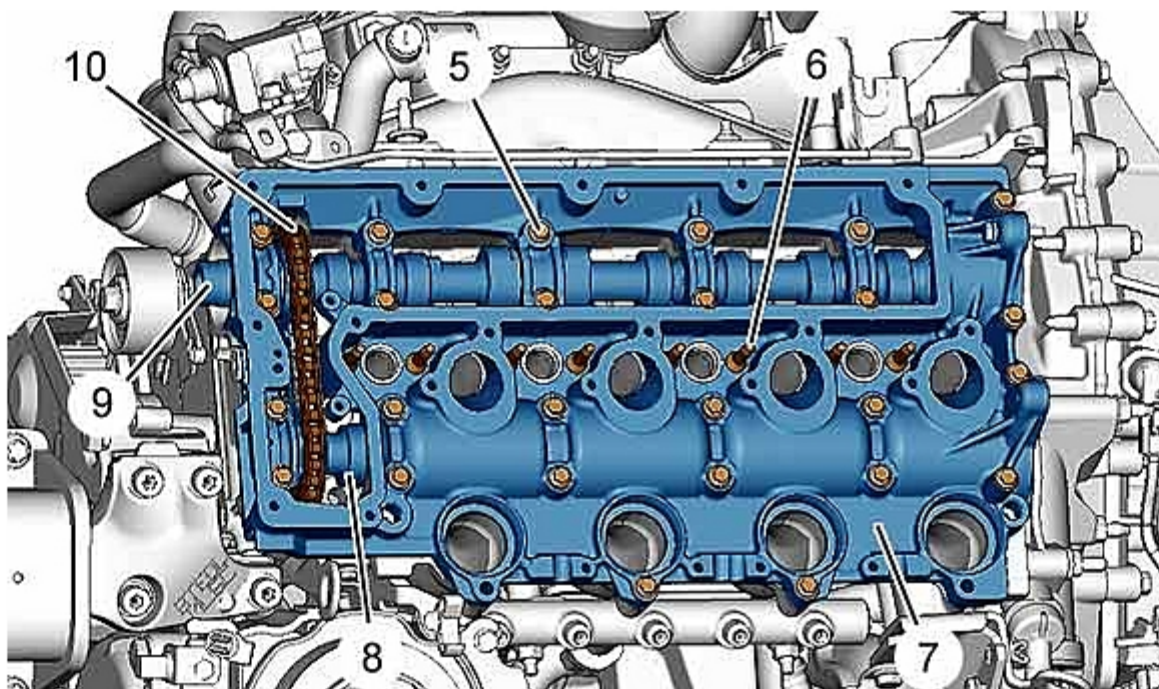


Рисунок : В1СР0LZD

Снять :

- 26 болтов (5)
- 8 шпилек (6)
- Картер крышек шеек распределительного вала (7)
- распределительных валов (8), (9)
- Сальник, расположенный на распределительном вале (9)
- Цепь привода (10) распредвалов

ВНИМАНИЕ : Очистите соединяемые плоскости сертифицированным продуктом, удаляющим остатки металла ; Не используйте ни абразив, ни царапающие инструменты на соединяемых плоскостях ; Плоскости стыка не должны содержать следов ударов или трещин.

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Обязательно замените : Все уплотнения и сальник.

Установите :

- Мишень датчика частоты вращения двигателя
- Шкив коленчатого вала ; Затяните моментом $5 \pm 0,5$ дН.м

Снять :

- стопор маховика двигателя [2]
- Калибровочный штифт для двойного маховика двигателя [4]

Поверните коленчатый вал против часовой стрелки, чтобы установить поршни на середине хода.

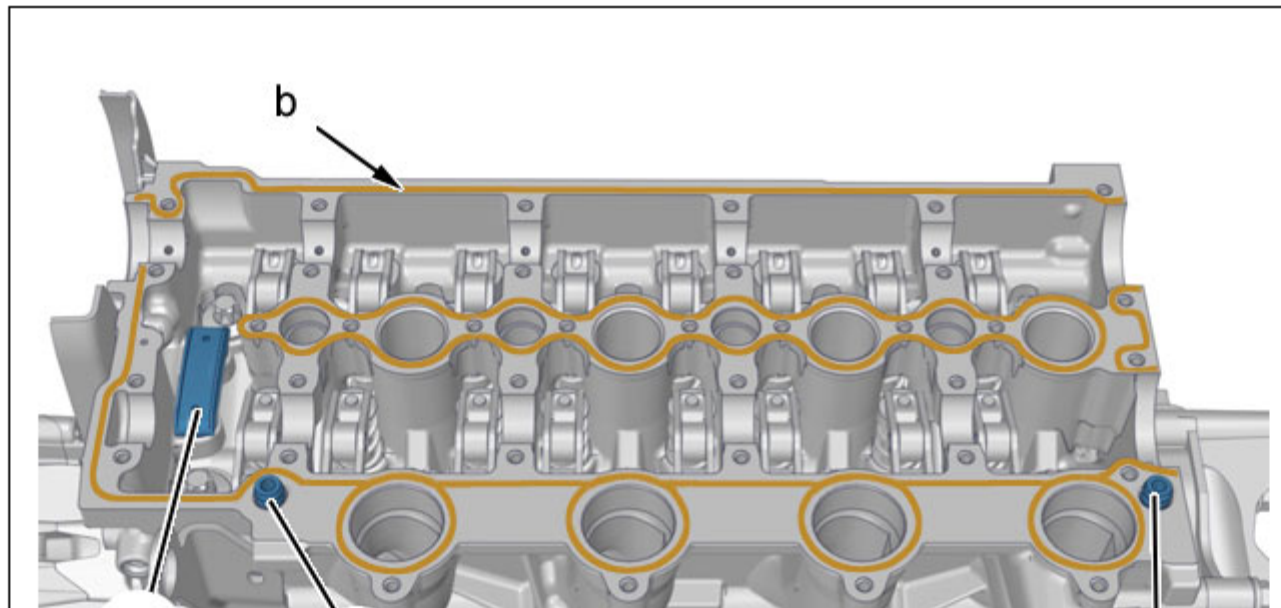




Рисунок : B1DM04YD

Проверить :

- Состояния башмака цепи (12) (При необходимости замените)
- Наличие 2 центровочных штырей (11)

Снимите герметизирующий шнур (LOCTITE 518) (в "b") .

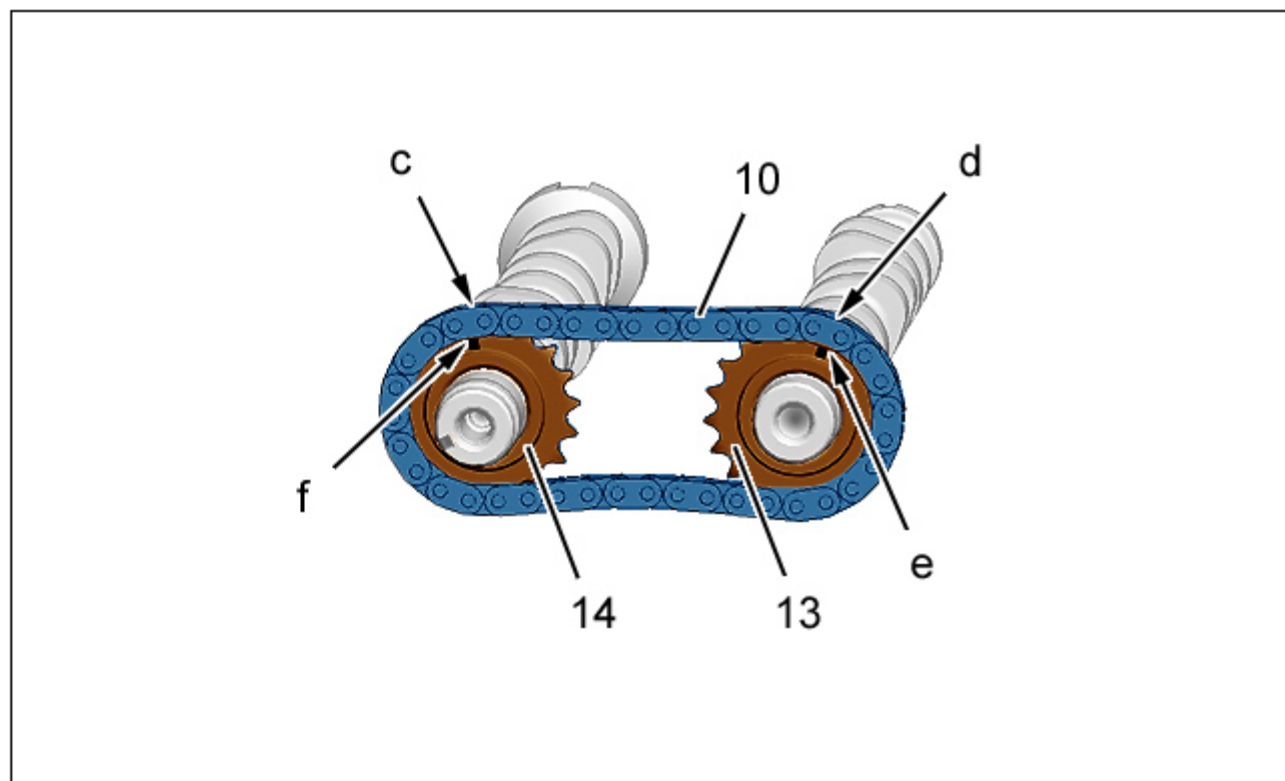


Рисунок : B1DM04ZD

ВНИМАНИЕ : Коричневые звенья цепи привода (10) распредвалов должны располагаться со стороны привода ГРМ.

ПРИМЕЧАНИЕ : Калибровка распредвалов осуществляется путем установки коричневых звеньев (в "e" и "f") цепи привода (10) распредвалов напротив меток шестерен распредвалов (13), (14).

Установите цепь привода (10) распределов на распревалы (8), (9).
Установите картер крышек опор распределительных валов (7).

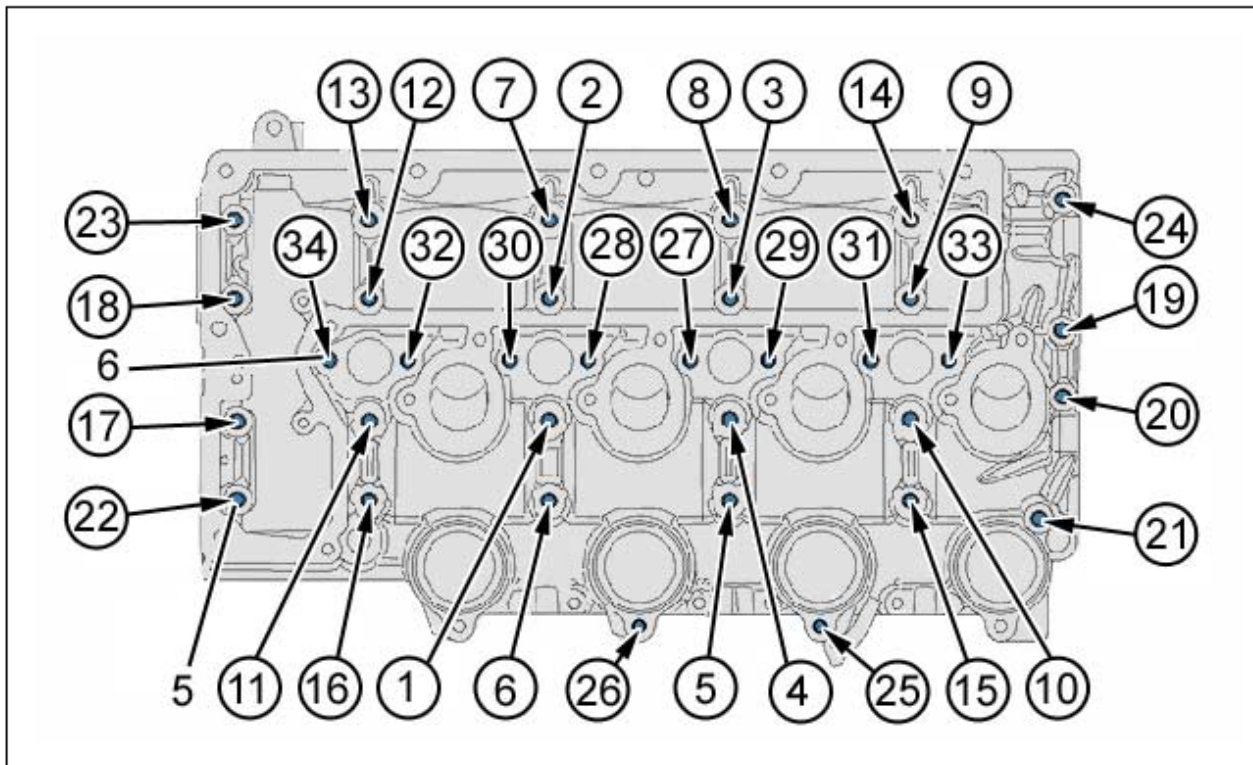


Рисунок : B1DP230D

Вставить и затем последовательно затянуть крепежные болты в указанном порядке :

- 26 болтов (5)
- 8 шпилек (6)

Затяните болта моментом $1 \pm 0,1$ дН.м (От 1 до 34).

Установите сальник на распределительный вал (9) (Новый сальник) ; При помощи приспособлений [5a], [5b].

Нанести слой герметика loctite frenetanch :

- болты крепления (2)
- Болт (4)

Установите :

- Натяжитель (1) цепи привода ГРМ
- болты крепления (2) ; Затяните моментом $0,6 \pm 0,06$ дН.м
- Шкив распределительного вала (3)
- Болт (4) и распорку болта

Снять приспособление [1].

Вновь установить приспособление [3].

ВНИМАНИЕ : Не упирайтесь в мишень датчика положения распределительного вала приспособлением [6].

Метод затяжки болта (4) ; С помощью приспособления [6] :

- Предварительно затяните моментом $2 \pm 0,2$ дН.м
- Угловая затяжка моментом $55 \pm 5^\circ$

Поверните коленчатый вал по часовой стрелке : 90° .

Зафиксировать двигатель с помощью штифтов ; С помощью приспособления [4].

Зафиксируйте маховик двигателя ; С помощью приспособления [2].

Снять :

- Шкив коленчатого вала
- Мишень датчика частоты вращения двигателя

Установите :

- **Ремень привода ГРМ** ⓘ
- **Вакуумный насос** ⓘ
- **Насос высокого давления подачи топлива** ⓘ
- **Форсунки** ⓘ
- **Интегрированную систему впуска воздуха** ⓘ
- **Ремень привода навесного оборудования** ⓘ

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Запустить двигатель.

Проверьте работоспособность двигателя .

Остановить двигатель.

Установите декоративную крышку двигателя .