

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ(обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

1. Рекомендуемое оборудование



Рисунок : E5AP17BC

[1] Компрессометр MULLER 203102-100.

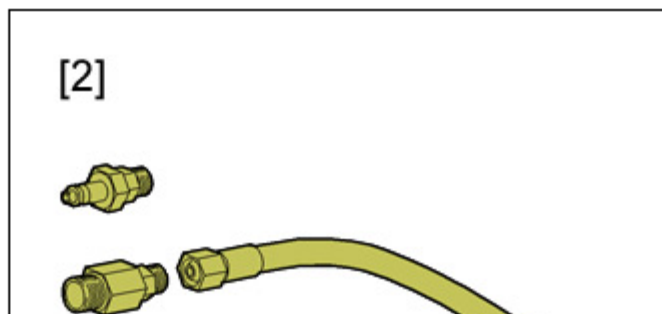




Рисунок : E5AP1JPC

[2] Имитатор свечи зажигания (-).0188 U.

2. Проверка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

Проверка выполняется на холодном двигателе.

2.1. Предварительные операции

Снять декоративную накладку .

Отключите :

- Отрицательного полюса аккумуляторной батареи
- Компьютер управления двигателем
- Проводка к свечам предпускового подогрева

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Изолировать провод питания свечей предподогрева.

Снять :

- Правую опору декоративной крышки
- Планку питания свечей предподогрева
- Свечи предпускового подогрева

2.2. Метод контроля



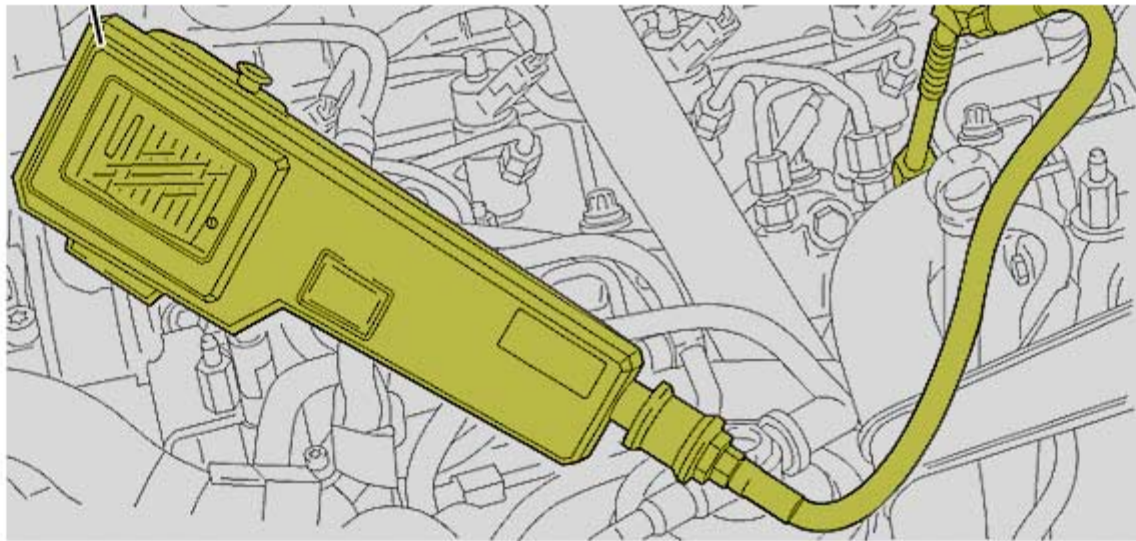


Рисунок : B1BP253D

Установите приспособление [2] на цилиндр № 1. Затяните моментом 1 дН.м.
Подсоедините приспособление [1] к приспособлению [2].
Подключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
Включите стартер на 10 секунд (при отключенном компьютере управления двигателем).
Величина давления в цилиндре должна быть равна 30 ± 5 бар (для нового двигателя).
Снять приспособление [1] с прибора [2].
Снять приспособление [2] с цилиндра № 1.
Примените тот же метод для цилиндров № 2, № 3 и № 4.

ПРИМЕЧАНИЕ : Разброс давлений для 2 цилиндров не должен превышать 5 бар.

Отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

2.3. Дополнительные операции

Установите :

- Свечи предпускового подогрева : Затяните моментом $1 \pm 0,2$ дН.м
- Планку питания свечей предподогрева
- Правую опору декоративной крышки

Подсоедините :

- Проводка к свечам предпускового подогрева
- Компьютер управления двигателем

Установить декоративные крышки .

Подключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.