

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

ML6C

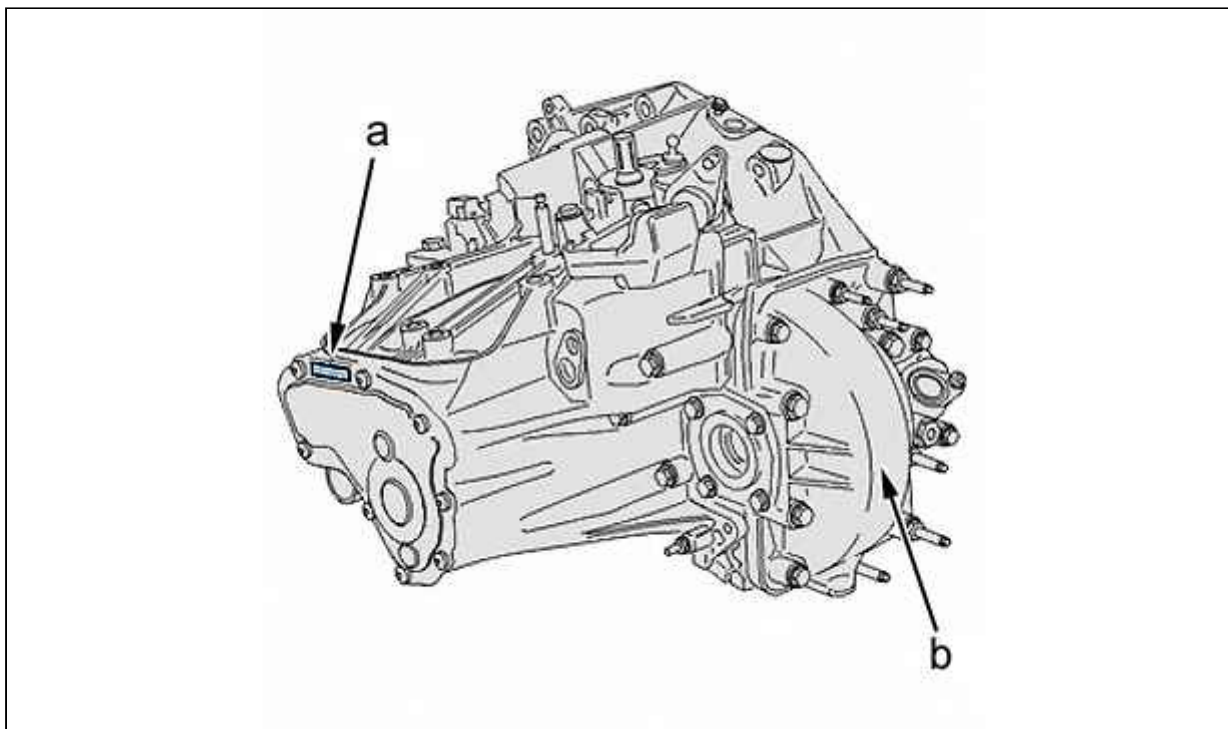
**1. Идентификация**

Рисунок : B2CP4TTD

"a" : Расположение идентификационной этикетки.

"b" : Зона гравировки серийного номера.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Данная коробка передач содержит механизм блокировки передачи заднего хода.

**2. Регулировки****2.1. Дифференциал**

Дифференциал содержит 4 сателлитов.

Регулировка зазора в зацеплении планетарных шестерен и сателлитов осуществляется с помощью фрикционных шайб различной толщины.

Максимальный зазор в зубчатом зацеплении : 0,10 мм .

**2.2. первичный вал**

Зазор между наружной плоскостью подшипника со стороны 5-й передачи и верхней плоскостью коробки передач (Зазор должен быть в диапазоне от 0,06 мм до 0,15 мм ).

Условия проведения контроля :

- Приложите момент 5 дН.м к поверхности подшипника
- Поверните первичный вал минимум 10 раз

**2.3. вторичный вал**

Вторичный вал не требует регулировки.

**3. Ремонт**

Необходимо заменить :

- Картер 6-й передачи при каждом снятии (деформации при снятии)
- Болты первичного и вторичного валов

#### 4. Описание

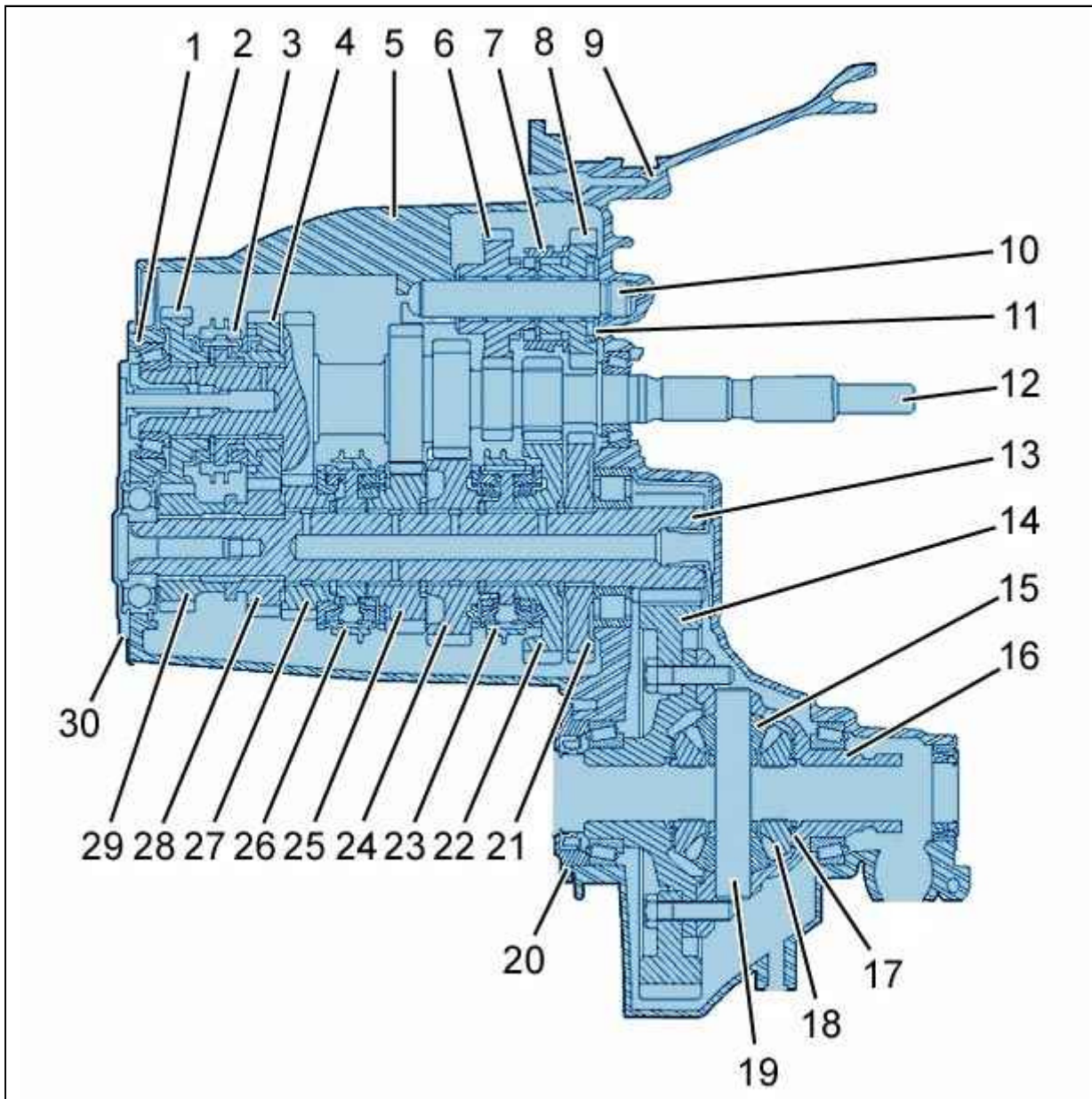


Рисунок : B2CP4EQP

Метка	Обозначение
(1)	Клин для регулировки зазора подшипников первичного вала
(2)	Шестерня 6-й передачи
(3)	Синхронизатор 5-й/6-й передачи
(4)	Шестерня 5-й передачи
(5)	картер коробки передач
(6)	Промежуточная шестерня привода передачи заднего хода
(7)	Синхронизатор задней передачи
(8)	Шестерня задней передачи
(9)	картер сцепления

(10)	Ось задней передачи
(11)	Игольчатый упорный подшипник задней передачи
(12)	первичный вал
(13)	вторичный вал
(14)	Зубчатый венец
(15)	сателлиты
(16)	блок дифференциала
(17)	Клинья регулировки центральной шестерни
(18)	планетарные шестерни
(19)	Ось сателлитов
(20)	стопорная пластинка дифференциала
(21)	Шестерня ведомого устройства задней передачи
(22)	Шестерня ведомого устройства 1-й передачи
(23)	Синхронизатор 1-й/2-й передач
(24)	Шестерня ведомого устройства 2-й передачи
(25)	Шестерня ведомого устройства 3-й передачи
(26)	синхронизатор 3-й и 4-й передач
(27)	Шестерня ведомого устройства 4-й передачи
(28)	Шестерня ведомого устройства 5-й передачи
(29)	Шестерня ведомого устройства 6-й передачи
(30)	Картер 6-й передачи

## 5. Характеристики

### 5.1. Принадлежность

Номер последовательности	20 MB 26
Двигателя	DW10CTED4
Разрешенный тип	RHH
Версия	VP (*)
Дифференциал	86
Диапазон	L

(\*) VP : Версия автомобиля для личного пользования.

### 5.2. Передаточные числа

Номер последовательности	20 MB 26
1-я	12 x 41
2-я	23 x 41
3-я	33 x 37
4-я	44 x 35
5-я	51 x 33
6-я	58 x 31
Передачи заднего хода	12 x 39
главная передача	15 x 67
тахометрический болт	Без

### 5.3. Скорость при 1000 мин-1(км/ч) ( км/ч)

Маркировка узла	пневматика	Путь за 1 оборот колеса	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я	Передачи заднего хода
20 MB 26	215/55R16	1,958 м	7,7	14,75	23,46	33,06	40,65	49,21	8,09

## 6. Смазка

Объем масла (после смены трансмиссионного масла) : 1,9 литров.

Объем масла (после проведения работ на коробке передач) : 2,2 литров.

Проверка уровня масла : Нет контроля уровня (\*).

Не требует замены.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : (\*) Выполняйте визуальный контроль герметичности при каждой замене моторного масла.

**ВНИМАНИЕ** : Необходимо сливать масло из коробки передач и заливать строго определенное количество масла в случае утечки или после ремонта.

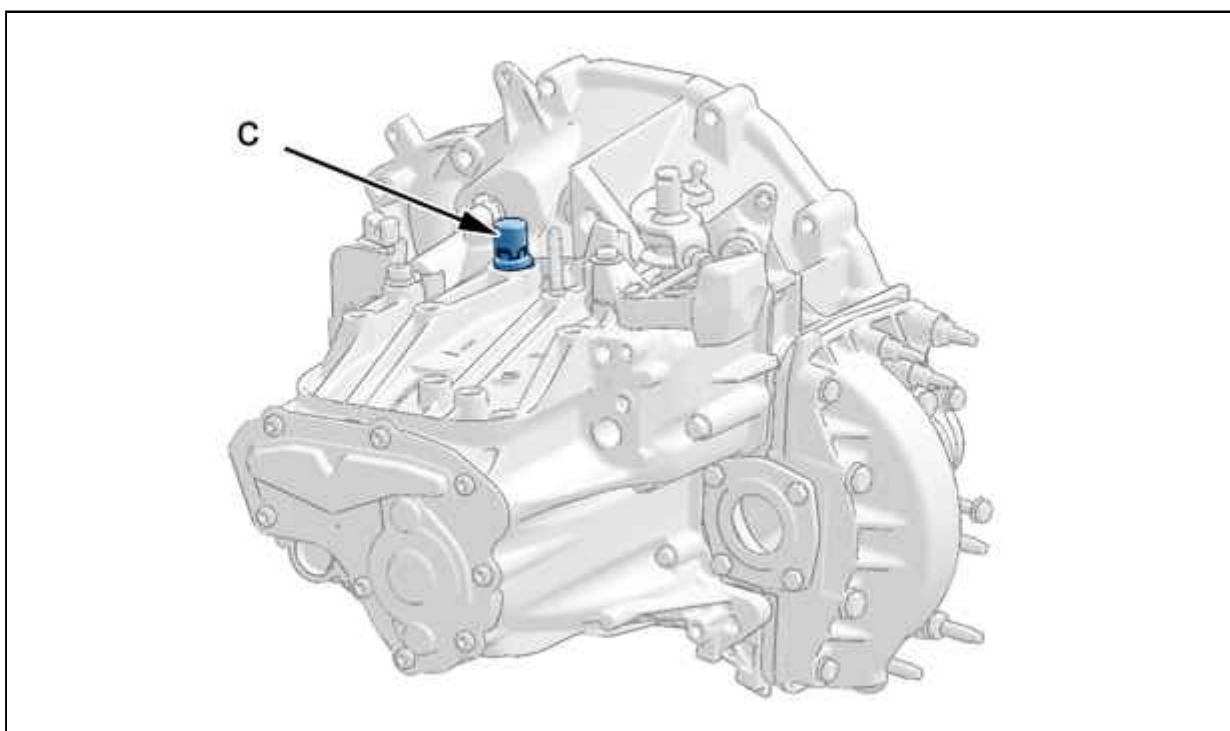


Рисунок : B2CP468D

Трансмиссионное масло заливается в коробку передач через отверстие для сообщения с атмосферным воздухом (в "с").