

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ.

1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Центровочные штифты механической коробки передач	2

2. Оборудование

Оборудование : Цеховой подъемный кран.

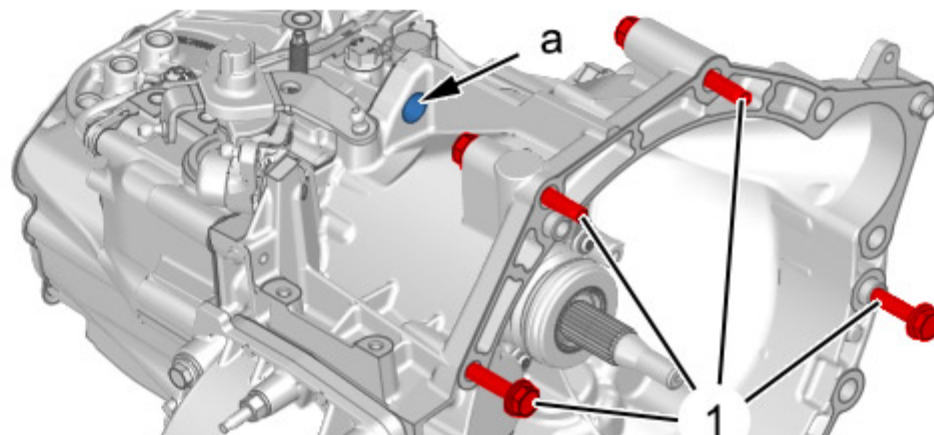
3. Предварительные операции



Снять :

- Двигатель в сборе с механической коробкой передач
- Стартер
- Выходной воздухопровод турбокомпрессора

4. Снятие



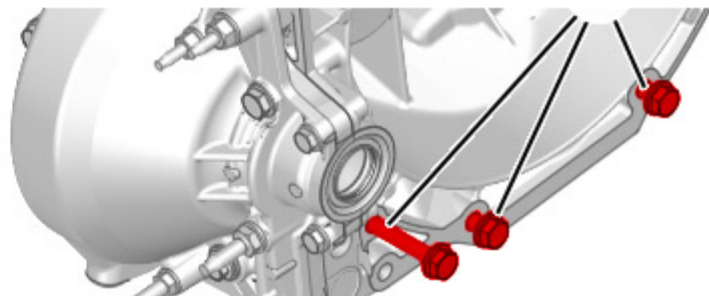


Рисунок : B2CG33DD



Застропить коробку передач (в "а") ; С помощью подъемного крана сервисной станции.

Снять :

- Болты (1) сборки двигатель-механическая коробка передач
- Механическая коробка передач

5. Подготовка

5.1. Проверка - Очистка

Проверить :

- Отсутствие утечек масла на уровне выжимного подшипника
- Отсутствие утечек масла на уровне сальника коленчатого вала
- Степень износа диска сцепления
- Степень износа выжимного подшипника сцепления

В случае наличия масла в механизме сцепления :

- Проверить состояние сальника коленвала
- Проверить состояние уплотнения первичного вала

Обезжирить детали ; **С помощью обезжиривающего средства с индексом "N1" ⓘ :**

- Кожух сцепления
- Первичный вал
- Направляющая втулка выжимного подшипника (в зависимости от комплектации)
- Наконечники вилки сцепления (в зависимости от комплектации)

ПРИМЕЧАНИЕ : При наличии сильной коррозии использовать металлическую щетку, не повреждая детали.

5.2. Смазка

ВНИМАНИЕ : Строго соблюдать требования смазки.

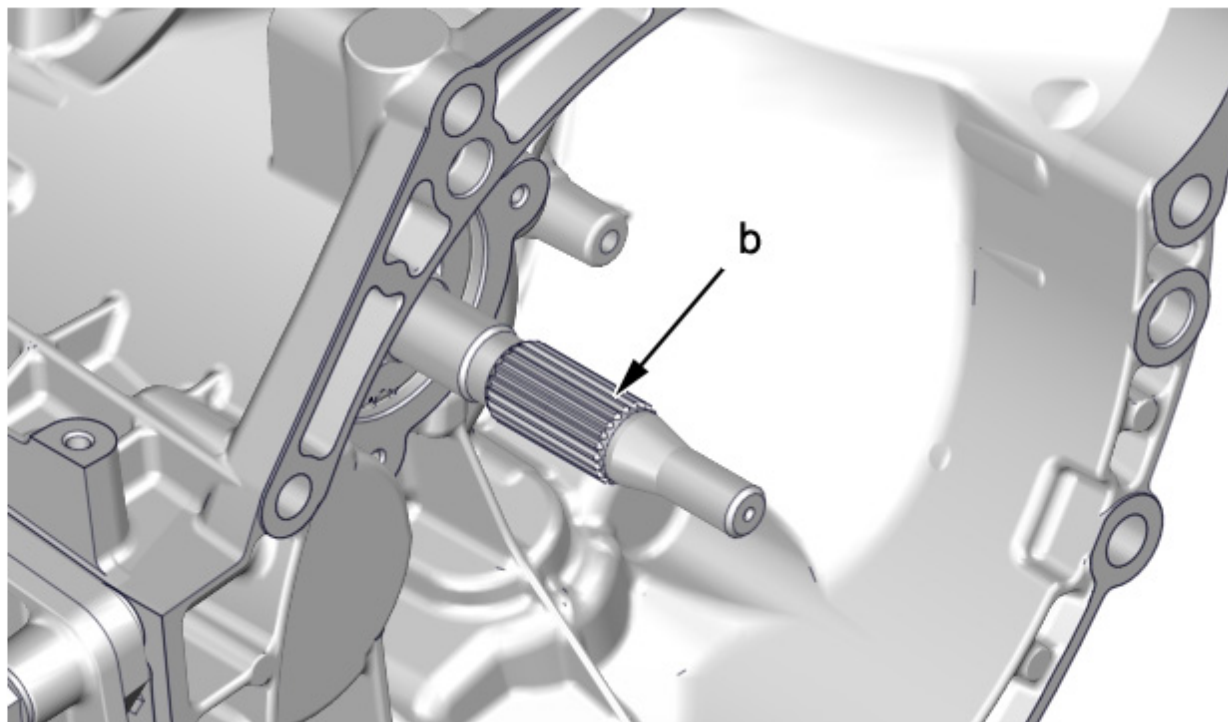


Рисунок : B2CG33ED



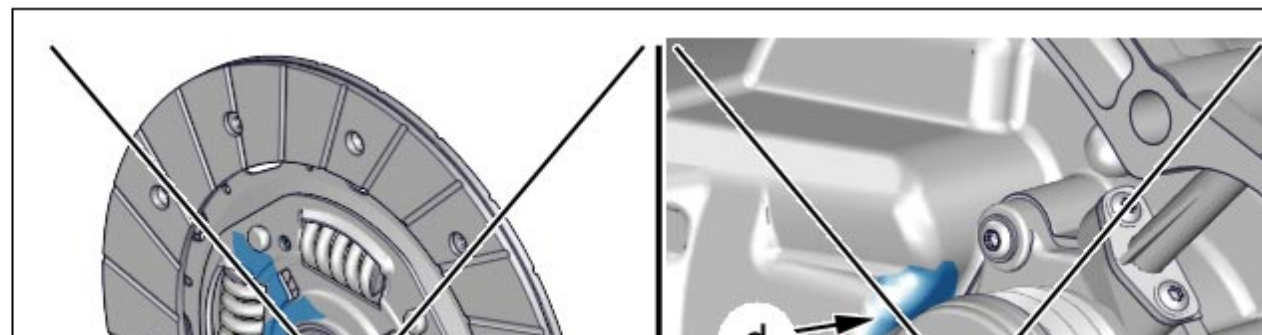
ВНИМАНИЕ : Защитить внутреннее пространство картера сцепления от попадания смазки.

Смажьте шлицы первичного вала консистентной смазкой (индекс "G14") ⓘ (в "b").

Нанесите равномерно рекомендованную смазку на направляющую втулку выжимного подшипника и на первичный вал (индекс "G14") ⓘ

Смазать наконечники вилки сцепления смазкой (индекс "G14") ⓘ .

5.3. Риск, связанный с плохой смазкой



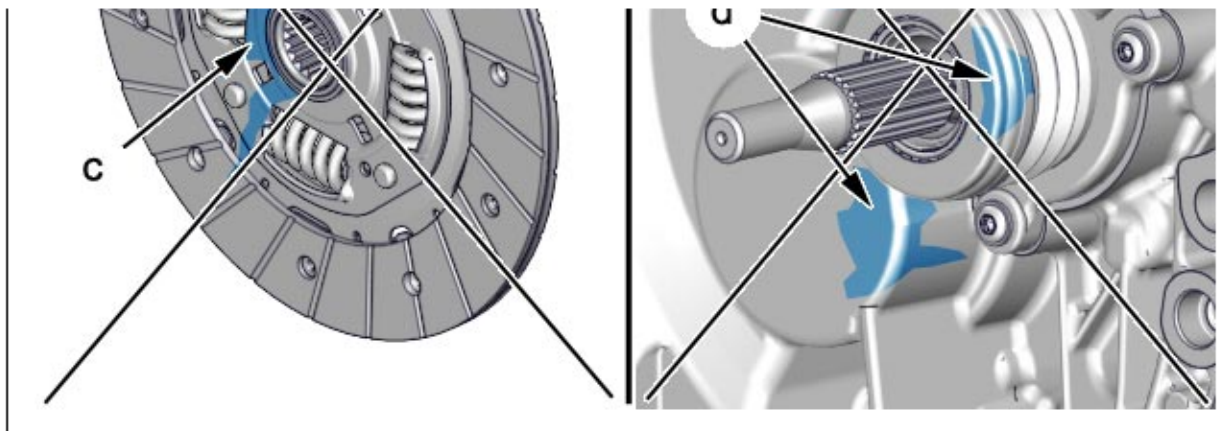


Рисунок : B2CG33FD

ВНИМАНИЕ : Избыток смазки приведет к замасливанию фрикционного диска сцепления и вызовет шумы при включенной нейтральной передаче, пробуксовку или вибрацию при включении сцепления.

"c" : Удалить следы смазки с загрязненного диска, появившиеся из-за избытка смазки.

"d" : Следы смазки, имеющиеся на картере сцепления из-за избытка смазки.

ВНИМАНИЕ : Смыть все следы смазки, которая может разбрызгиваться на диск сцепления и в картер сцепления.

Удалите излишки смазки с помощью ветоши с верхних частей шлицев и конца первичного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ : Масляная пленка на вращающихся деталях должна быть как можно более тонкой, чтобы избежать разбрызгивания при вращении.

6. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдать следующие требования : **Необходимые меры предосторожности** ⓘ - **Соединение двигатель-коробка передач** ⓘ .



ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

ВНИМАНИЕ : **Заменить центровочные штифты новыми и правильно расположить их перед установкой механической коробки передач** ⓘ .

Застропить коробку передач (в "а") ; С помощью подъемного крана сервисной станции.
Присоединить коробку передач к двигателю.

ПРИМЕЧАНИЕ : Очистить резьбу болтов.

Установить болты (1) крепления коробки передач к двигателю.

7. Дополнительные операции

Сдвинуть цеховой подъемник.



Установите :

- Выходной воздухопровод турбокомпрессора
- Стартер
- Двигатель в сборе с механической коробкой передач