

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7NXAHWTFY517299

B1HW01BSQ0 : Версия 4 от
23/09/2016

Аннулирует и заменяет документ от 13/08/2015

ДЛЯ : DS 4 И EW/DW И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ EURO 6.1 ДО OPR 14082

ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :

**ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ С ПОТЕРЕ
МОЩНОСТИ И/ИЛИ ПОТЕРЯ ФУНКЦИИ STOP AND START, И/ИЛИ ПОТЕРЯ
ФУНКЦИИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ, И/ИЛИ ЗАТРУДНЕННЫЙ ЗАПУСК
ДВИГАТЕЛЯ - ПРИ НАЛИЧИИ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ КОДОВ
ОШИБОК P008A, P00BA**

УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :

ПРИ ДВИЖЕНИИ - ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Внутренняя неисправность узла "насос-датчик уровня топлива" .

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Контроль контура питания топливом низкого давления.

СЛИВ ТОПЛИВА ИЗ ТОПЛИВНОГО БАКА .

Замена узла "насос-датчик уровня топлива" .

2.1. Необходимые детали

1 Узел в сборе топливный насос и датчик уровня топлива (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы

2.2. Чтение кодов ошибок

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Диагностика должна проводиться обязательно с использованием диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, допущенного к применению методов по рекомендациям прибора : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов ошибок". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (главная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Считать коды ошибок :

- При наличии одного или нескольких кодов ошибок P008A, P00BA : Применять этот документ

- При отсутствии кода ошибки : Не применять этот документ

ПРИМЕЧАНИЕ : Код или коды неисправности могут сопровождаться другими кодами неисправности

2.3. Проверка

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить состояние соединения с атмосферой топливного бака (при открытии пробки заливной горловины слышен звук воздуха)

Проверить давление топлива на входе в топливный фильтр ; С помощью диагностического прибора :

- Если давление топлива ниже требуемого : Применять этот документ
- Если давление топлива соответствует норме : Не применять этот документ ; Выполнить более глубокий поиск неисправности

2.4. Ремонтная работа



DS 4 И EW/DW И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ EURO 6.1

Снять узел "насос-датчик уровня топлива".

ВНИМАНИЕ : Использовать чистую емкость для сбора топлива

Опорожнить топливный бак через отверстие топливного насоса с топливным датчиком в сборе.

Установить новый узел "насос-датчик уровня топлива".

ВНИМАНИЕ : Отфильтровать заливаемое топливо, если при сливе было обнаружено его загрязнение

Заправить топливный бак через заливную горловину .

Выполнить инициализацию данных индикатора уровня топлива ; С помощью диагностического прибора.

2.5. Время проведения работы



DS 4

Оплачиваемое время : 1,30Н.

Код операции : 9R12RP00.

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ



DS 4

Начиная с номера OPR 14083 : Изменение конструкции узла "насос-датчик уровня топлива".

ПРИМЕЧАНИЕ : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; Напротив, направлять отчет о неисправности (CRI) в случае повторения неисправности после применения данного документа или при неисправности, возникшей на автомобиле, выпущенном после изменений в серии