

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Группа товаров | C-CROSSER |
| APV/PR отсутствует | 11670 UM C 0010 |
| Дата начала гарантии | 23.01.2009 |
| Серийный номер двигателя | 10 DZ69 4024992 |
| OPB | MSDM |
| NRE | e2*2001/116*0358*02 |

Общая информация

| | |
|------------------------------|------------------------------------------------|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C-CROSSER |
| КУЗОВ | АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РАБОТЫ, ДОСУГА И СПОРТА |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫШЕ СРЕДНЕГО 7 МЕСТ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОАДД DW12MTED4 С FAP |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | МКП 6-СТУПЕНЧАТАЯ 4X4 |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KTZ - ЧЕРНАЯ ЭМАЛЬ PERLE (ПЕРЛ) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | КОЖА DULCE "QO" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |

Характеристики автомобиля

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫШЕ СРЕДНЕГО 7 МЕСТ |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KTZ - ЧЕРНАЯ ЭМАЛЬ PERLE (ПЕРЛ) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | КОЖА DULCE "QO" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |

Система питания топливом

| | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОАДД DW12MTED4 С FAP |
| УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА | БЕЗ УЛУЧШЕН.ПОДАЧИ ТОПЛИВА |

Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|---------------------|-------------------------------------------------|
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | МКП 6-СТУПЕНЧАТАЯ 4X4 |
| ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА | 4 ВЕДУЩИХ КОЛЕСА |
| КОЛЕСО (ТИП) | КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА 18 ДЮЙМОВ |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | 4X4 С 6-СТУПЕНЧАТОЙ КП |

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| ABS | С ТОРМОЗАМИ С СИСТЕМОЙ АБС |
| ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ | ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ |

Кузов Оборудование

| | |
|-----------------------|----------------------------------------------------|
| ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО (ТИП) | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО, НЕ ОСНАЩЕННОЕ ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ/ОМЫВАТЕЛЬ ФАР |
| ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО | АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО |
| ЛЮК | ВЕНТ. ЛЮК, КНОПКА ДВУХРЕЖИМН. УПР.+ЗАЩИТА ОТ ЗАЩЕМ |
| СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД) | ТОНИРОВАННОЕ СТЕКЛО + СИЛЬНО ТОНИРОВАННОЕ СЗАДИ |

Внутреннее оборудование

| | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | КОЖА DULCE "QO" |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА СПИДОМЕТРА В КМ/Ч |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТР. УПРАВЛ. |
| ЛАМПЫ ФАР | ЛАМПА РАЗРЯДА |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | ПОДГРЕВ СИДЕНИЙ |
| РАДИОПРИЕМНИК | АУДИОСИСТЕМА С CD И MP3 + НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | ДЕТЕКТОР ПРЕПЯТСТВИЙ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК |

Электрооборудование

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР 150 А |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР CL 5 |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | БЕЗ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ |
| ЛАМПЫ ФАР | ЛАМПА РАЗРЯДА |

Марки оборудования

Разное

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | СТАНДАРТ |
| ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ | ОБЫЧНАЯ АТМОСФЕРА |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРИ | УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРЕЙ БЕЗ СИЛИКОНА |