



ПРИМЕЧАНИЕ : (*) Режим включения сигнализаторов может меняться в зависимости от страны продажи.

Компьютер управления двигателем BOSCH MEV17.4.2, версия 2	
Код ошибки	P0118
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости : Разрыв в цепи или короткое замыкание на "+" аккумуляторной батареи
Описание диагностики	<p>Определение короткого замыкания на "плюс" или размыкания контура датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя</p> <p>Температура охлаждающей жидкости двигателя ниже -41,3°C (В течение более 2 с)</p>
Условия активации диагностики	Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения"
Условия исчезновения кодов ошибок	<p>Должны выполняться следующие условия</p> <p>- Отсутствие кодов неисправности P0117, P0118 в течение 1 с</p> <p>- Температура охлаждающей жидкости двигателя должна находиться в границах от -41,3 до 139,5 ° C (В течение не менее 3 с)</p>
Аварийные режимы при наличии ошибки	<p>Температура подаваемого воздуха принимает значение по умолчанию</p> <p>Уменьшение опережения зажигания для предотвращения детонации</p> <p>Отправка по сети CAN неверного значения параметра "Температура охлаждающей жидкости двигателя"</p> <p>Принудительное открытие управляемого термостата</p> <p>Прекращение охлаждения автоматической коробки передач</p> <p>Переход насоса системы охлаждения в режим "принудительное включение"</p>
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	<p>Световой сигнализатор MIL (*)</p> <p>Индикатор "Стоп двигатель" (*)</p>
Основные возможные претензии клиентов	<p>Загорание сигнализатора остановки двигателя</p> <p>Перегрев двигателя</p>
Подозрительные зоны	<p>Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя</p> <p>Разъем</p> <p>Жгут проводов</p> <p>Компьютер управления двигателем</p>