

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .


**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

### 1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Прокладка сливной пробки	1
Прокладка заливной пробки	1
Прокладка заливной пробки	1

### 2. Инструменты

Оборудование : Диагностический прибор.

инструмент	Номер	Обозначение
<p>[0340]</p>  <p>Рисунок : E5AB0BMT</p>	[0340] (*)	заливочный цилиндр

(\*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны

### 3. Слив

**ВНИМАНИЕ** : Слить масло из коробки передач следует при температуре масла 63°C (+3°-3°), чтобы удалить загрязнения, находящиеся в масле во взвешенном состоянии.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Слив масла производится частично, невозможно полностью слить масло из гидротрансформатора.

Установить автомобиль на 2-стоечный подъемник.

Снять защиту двигателя (в зависимости от комплектации).

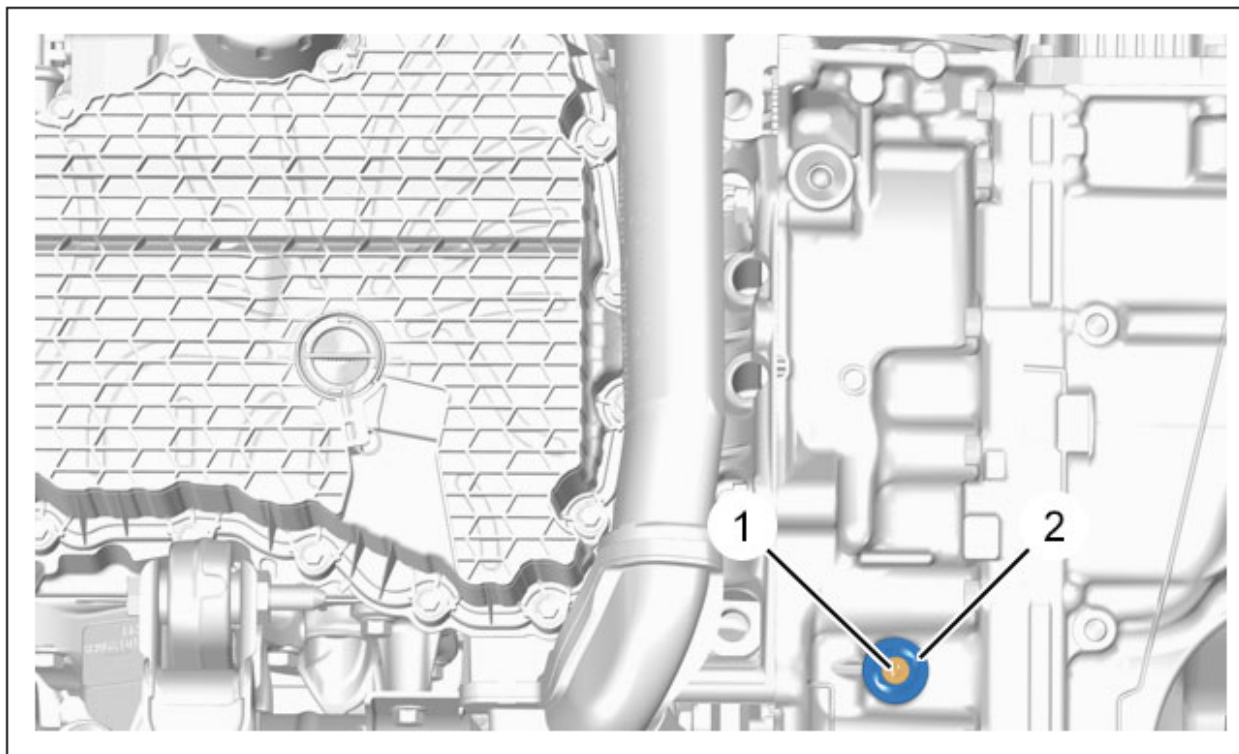


Рисунок : B2CI00WD

Снять :

- Пробку контроля уровня жидкости (1) с помощью ключа torx
- Пробку сливной трубки и заполнения масла (2) ; С помощью 6-гранного ключа

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Объем слитой рабочей жидкости должен составлять примерно 3 литра.

#### 4. Залив

Установите :

- Пробку сливной трубки и заполнения масла (2)(с новой прокладкой)
- Пробку доведения до уровня масла (1)(с новой прокладкой)

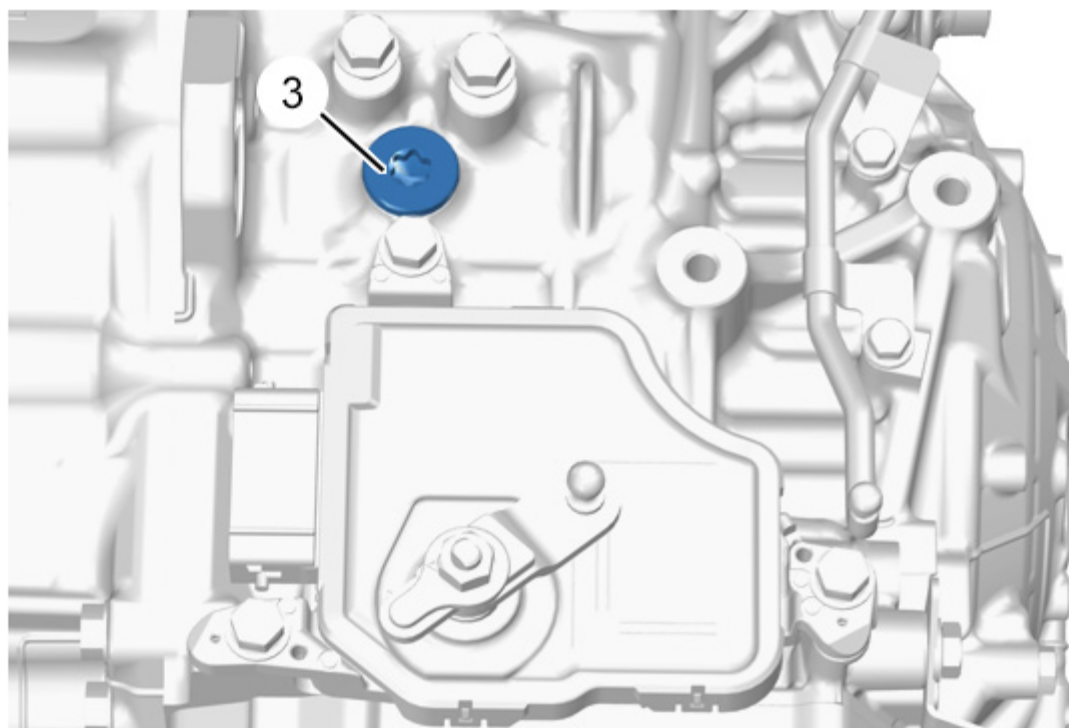


Рисунок : B2CI00XD



Снять :

- Воздушный фильтр
- **Сервисную аккумуляторную батарею и ее опору** **i**
- Пробку для залива тормозной жидкости (3)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Использовать приспособление [0340].

**ВНИМАНИЕ** : Не принимать во внимание информацию, записанную в память прибора [0340].

**ВНИМАНИЕ** : Использовать масло типа "AW-2".

Тип коробки передач	AMN8	ATN8
Объем масла	6,8 литров	6 литров
Необходимый объем для замены при послепродажном обслуживании	3,5 л (в том числе 1 л перелива)	3,5 л (в том числе 1 л перелива)
Объем заполнения при послепродажном обслуживании	2,5 литров	2,5 литров

Установите заливную пробку (3)(с новой прокладкой).

Инициализировать счетчик износа рабочей жидкости(выполняйте процедуру, указанную в диагностическом приборе).

## 5. Проверка уровня масла

Предварительные условия :

- Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении
- Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач
- Выключить кондиционер
- Снимите заливную пробку (3)
- Добавить дополнительно 1 литров масла в коробку передач
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач
- Рычаг переключения передач в положении " P "
- Двигатель работает на холостом ходу
- Температура масла 63 °C (+/- 3 °C) (измерение параметров с помощью диагностического прибора)

Снимите пробку доведения до уровня (1).

### 5.1. Струя масла, затем «капля за каплей»

Установите пробку доведения до уровня (1).

### 5.2. «капля за каплей» или ничего

Установите пробку доведения до уровня (1).

Остановить двигатель.

Добавить дополнительно 1 литров масла в коробку передач.

Повторить процедуру доведения до уровня рабочей жидкости.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Уровень масла в норме, если она только капает через контрольное отверстие.

Установите пробку доведения до уровня (1)(с новой прокладкой).

### 5.3. Проверка уровня масла (Продолжение)

Установите :

- Крышку маслосливной горловины (3)(с новой прокладкой)
- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Корпус воздушного фильтра

Слишком высокий уровень масла может вызвать следующие последствия :

- Перегрев масла
- Утечки масла

Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.

Опустите автомобиль на землю.