

Отчёт от 2 сентября 2021

CITROEN C4 PICASSO, 2009



Фотография от 18 августа 2021

VIN:	VF7UA9HZH9J125614	Цвет:	Серый
Госномер:	M483CA48	Объём двигателя:	1560 см³
Год выпуска:	2009	Мощность:	109 л.с.
Тип ТС:	Легковой прочий		

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте. Рекомендуем перед покупкой автомобиля обновить отчёт.

Сводка по автомобилю

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Залог не найден
- ✓ 2 владельца по ПТС
- ✓ ДТП не найдены
- ✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдены сведения об использовании в такси
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ 1 объявление на Авито
- ✓ Последнее показание пробега 280 023 км

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Запрет регистрационных действий на машину накладывается, если у автовладельца есть неоплаченные штрафы и налоги, либо если имущество стало предметом спора.

✓ Нет сведений о розыске

Покупка разыскиваемого автомобиля грозит тем, что его отберут в ГИБДД при регистрации, и пока будет идти следствие, а это может затянуться на долгий срок, автомобиль будет стоять на штрафплощадке.

✓ Залог не найден

Мы проверили базы данных Федеральной нотариальной палаты (ФНП), Национального бюро кредитных историй (НБКИ) и крупных финансовых организаций.

✓ 2 владельца по ПТС

1 владелец

Период владения: 14 июня 2012 — 14 июня 2012

Срок владения: 1 день

Тип владельца: Физическое лицо

2 владелец

Период владения: 25 июня 2012 — н.в.

Срок владения: 9 лет 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Регион регистрации: Липецкая Область

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года или не оформлялись в ГИБДД. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько эксперты страховых компаний оценили восстановление автомобиля после ДТП. Расчёт не означает, что машину ремонтировали.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Проверьте блоки «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта» — информация о повреждениях может быть в них.

✓ Не найдены сведения об использовании в такси

Данные представлены из региональных баз по регистрации автомобиля в качестве такси.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

На каршеринговых авто ездят практически круглосуточно. Они много времени проводят в пробках — от этого двигатель и сцепление быстро изнашиваются. Салон тоже страдает от большого количества водителей и пассажиров.

✓ 1 объявление на Авито

История продажи автомобиля собирается на основе ранее опубликованных объявлений на Авито с таким же VIN.

Размещение от 18 августа 2021 года

Посмотреть объявление на Авито

По ПТС 2009 г.в. из Франции.Растаможена 10.06.12.Куплена сразу после растаможки. Всё время в одних руках. Коробка АВТОМАТ-робот 6-ти ступенчатая с ручным режимом с подрулевыми лепестками. Исполнение EXCLUSIVE. Двухцветный светлый салон-велюр. Салон трансформер (сидения складываются и снимаются). Климат-контроль 4-х зонный, штатный поворотный ксенон с омывателями фар, штатный передний и задний парктроник с визуализацией на приборном щитке, задняя ПНЕВМОПОДВЕСКА , встроенный штатный переносной фонарик в багажном отделении, ТЕМРОМАТ (круиз-контроль и ограничитель скорости), мультируль (управление всеми системами автомобиля с рулевого колеса), рулевое колесо обшито кожей, полный электропакет (все электростеклоподъемники и электрозеркала с функцией складывания), подсветка околodверного пространства, встроенный бокс-холодильник в передней панели с подсветкой, встроенные в передней панели отделения для мелочей с подсветкой, нежная неоновая подсветка дверей, встроенные откидные столики в спинках передних сидений с подсветкой, штатный компрессор и ремкомплект для ремонта колеса, панорамное лобовое стекло и крыша, зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения, дополнительное зеркало для контроля заднего ряда сидений, штатные задние

шторки, отдельно открывающиеся заднее стекло, оригинальный задний спойлер, автоматический электроручник, штатная магнитола CD-MP3, бортовой компьютер. Расход по городу 6.8 – 7.0 л./100 км. Трасса 4.6-5л./100кмПолный комплект ключей. В отличном техническом. Удобный комфортный автомобиль как для города, так и для загородных поездок во всех отношениях.Удален катализатор,сажевый, его, и физически и программно. Сделан кап ремонт двигателя 70000 т. назад, в данный момент поменяны все ремни (генератор,ГРМ) цепь на распредвалах, масло, фильтра,сделана профилактика гбц и замена колпачков, новые передние стойки, колодки, тормозные диски. Сел и поехал куда угодно доедет. Из минусов ни работает кондиционер,трещина на лобовом стекле с пассажирской стороны обзору ни мешает,крашенная водительская дверь (камень на трассе прилетел).И само собой сколы царапинки, так как машина ни новая.На стекло и кандей сбросу. Делал для себя продавать ни собирался. Так получилось.Фото старые но это он свежие выставлю позже.

Цена: 530 000 ₴

Пробег: 230 000 км

Регион: Липецкая область, Липецк

Фотографии из объявлений Авито

Размещение от 18 августа 2021 года

Первое размещение



Ещё 7 фотографий по данному размещению доступно в [веб-версии отчёта](#).

8 записей в истории эксплуатации

14 июня 2012

Смена владельца

Данные о регистрации

25 июня 2012

Смена владельца

Данные о регистрации, Липецкая Область

27 июня 2012

Прохождение технического осмотра

20 000 км

Данные о техосмотре

22 апреля 2017

Прохождение технического осмотра

144 021 км

Данные о техосмотре

23 апреля 2018

Прохождение технического осмотра

144 021 км

Данные о техосмотре

17 апреля 2019

Прохождение технического осмотра

180 211 км

Данные о техосмотре

24 февраля 2021

Прохождение технического осмотра

280 023 км

Данные о техосмотре

18 августа 2021

Размещение первого объявления

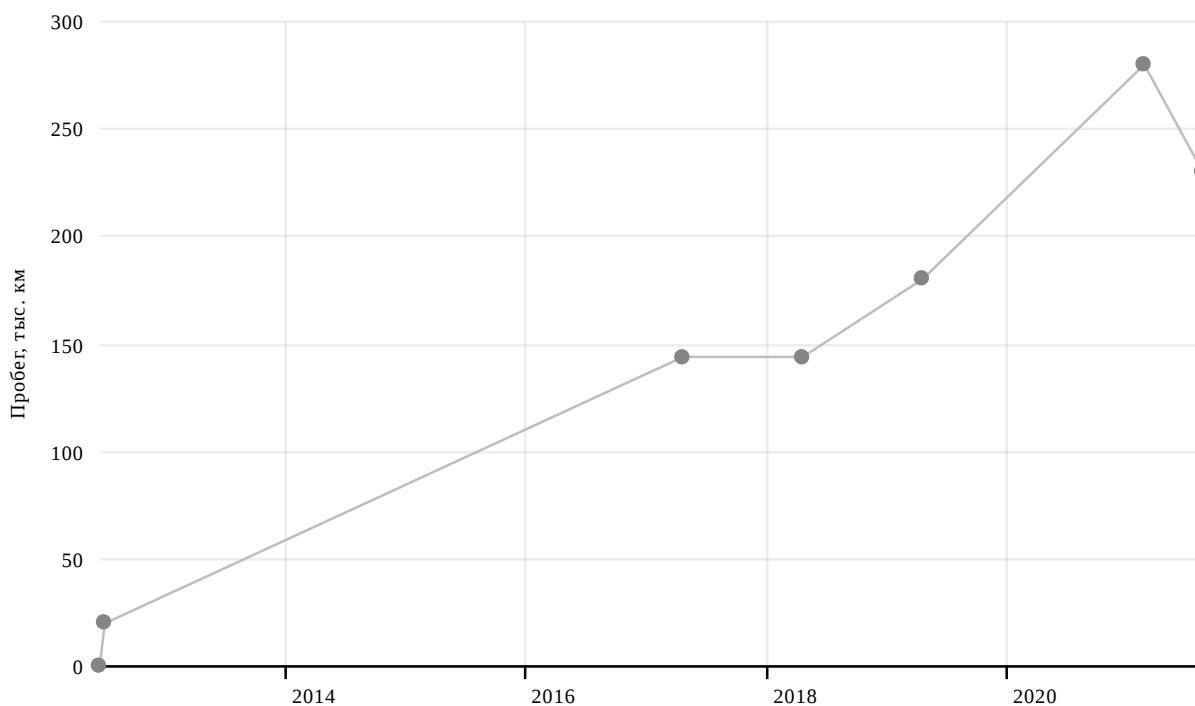
230 000 км

Авито, Липецкая область, Липецк

По ПТС 2009 г.в. из Франции.Растаможена 10.06.12.Куплена сразу после растаможки. Всё время в одних руках. Коробка АВТОМАТ-робот 6-ти ступенчатая с ручным режимом с подрулевыми

лепестками. Исполнение EXCLUSIVE. Двухцветный светлый салон-велюр. Салон трансформер (сидения складываются и снимаются). Климат-контроль 4-х зонный, штатный поворотный ксенон с омывателями фар, штатный передний и задний парктроник с визуализацией на приборном щитке, задняя ПНЕВМОПОДВЕСКА, встроенный штатный переносной фонарик в багажном отделении, ТЕМРОМАТ (круиз-контроль и ограничитель скорости), мультируль (управление всеми системами автомобиля с рулевого колеса), рулевое колесо обшито кожей, полный электропакет (все электростеклоподъемники и электрозеркала с функцией складывания), подсветка околodверного пространства, встроенный бокс-холодильник в передней панели с подсветкой, встроенные в передней панели отделения для мелочей с подсветкой, нежная неоновая подсветка дверей, встроенные откидные столики в спинках передних сидений с подсветкой, штатный компрессор и ремкомплект для ремонта колеса, панорамное лобовое стекло и крыша, зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения, дополнительное зеркало для контроля заднего ряда сидений, штатные задние шторки, отдельно открывающиеся заднее стекло, оригинальный задний спойлер, автоматический электроручник, штатная магнитола CD-MP3, бортовой компьютер. Расход по городу 6.8 – 7.0 л./100 км. Трасса 4.6-5л./100км Полный комплект ключей. В отличном техническом. Удобный комфортный автомобиль как для города, так и для загородных поездок во всех отношениях. Удален катализатор, сажевый, его, и физически и программно. Сделан кап ремонт двигателя 70000 т. назад, в данный момент поменяны все ремни (генератор, ГРМ) цепь на распредвалах, масло, фильтра, сделана профилактика гбц и замена колпачков, новые передние стойки, колодки, тормозные диски. Сел и поехал куда угодно доедет. Из минусов ни работает кондиционер, трещина на лобовом стекле с пассажирской стороны обзору ни мешает, крашенная водительская дверь (камень на трассе прилетел). И само собой сколы царапинки, так как машина ни новая. На стекло и кандей сбросу. Делал для себя продавать ни собирался. Так получилось. Фото старые но это он свежие выставляю позже.

Пробег



Не найдены сведения о диагностике

В блоке представлены данные по оценке состояния автомобиля по результатам офлайн диагностики. В ходе диагностики специалисты проверяют состояние ЛКП, всех конструкций автомобиля, состояние салона, фактическую комплектацию и проводят небольшой тест-драйв.

5 техосмотров

В данном блоке отображаются данные о прохождении техосмотра на основании данных диагностических карт ТС.

Срок прохождения технического осмотра для автомобилей категории «В»: — первые четыре года — не требуется; — возраст от 4 до 10 лет — каждые 2 года; — старше 10 лет — ежегодно.

27 июня 2012 года

Пробег: 20 000 км

22 апреля 2017 года

Пробег: 144 021 км

23 апреля 2018 года

Пробег: 144 021 км

17 апреля 2019 года

Пробег: 180 211 км

24 февраля 2021 года

Пробег: 280 023 км

Нет сведений о ввозе из-за границы

Данные из таможенной декларации, которую заполняет компания, осуществляющая ввоз транспортного средства на территорию РФ.

✔ Есть полис ОСАГО

Информация о наличии полиса ОСАГО по данным РСА (Российского Союза Автостраховщиков).

Страховая компания: АО "АльфаСтрахование"

Период действия: 24 апреля 2021 – 23 апреля 2022

Лица, допущенные к управлению: С ограничениями

Электронный ПТС не обнаружен

Для данного автомобиля не найдено электронного паспорта транспортного средства

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Для данного автомобиля не проводилось или нет действующих отзывных кампаний. Отзыв автомобиля представляет собой устранение выявленного брака. Практически все автомобильные производители периодически отзывают свои продукты для устранения дефектов.

Расшифровка VIN

Обозначение модели: C4 PICASSO

Код двигателя: 1.6 HDi 110 сажевый фильтр (FAP) (DV6TED4)

Тип коробки передач: механическая автоматизированная КП (BVMP 6)

Комплектация автомобиля: СТАНДАРТ

Модельный год: AM 2006

Цвет кузова: ОКРАСКА МЕТАЛЛИК

Код цвета кузова: КЕВ - ЭМАЛЬ NOCCIOLA (НОЧЧИОЛА)

Интерьер: ВЕЛЮР "ZELIG" + "MISTECO2" "2F"

Код цвета салона: "FC"

Привод: ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Диапазон номеров двигателя: 10 JBVN 0062606

Дата производства автомобиля: 18.05.2009

Заказ выездной диагностики

Заказ выездной диагностики

Вызовите эксперта для детального осмотра авто. Он проверит работоспособность всех систем, оценит ходовые качества, проведёт компьютерную диагностику, зафиксирует дефекты и пришлёт отчёт с фотографиями.

Перед заказом убедитесь, что услуга доступна в вашем городе.

[Узнать больше](#)



Услугу оказывает
ООО «АВТО-ПОДБОР».
Условия выездной
диагностики

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.