

СНЯТИЕ-УСТАНОВКА : ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

5-ДВЕРНЫЙ УНИВЕРСАЛ ИЛИ 4-ДВЕРНЫЙ СЕДАН

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

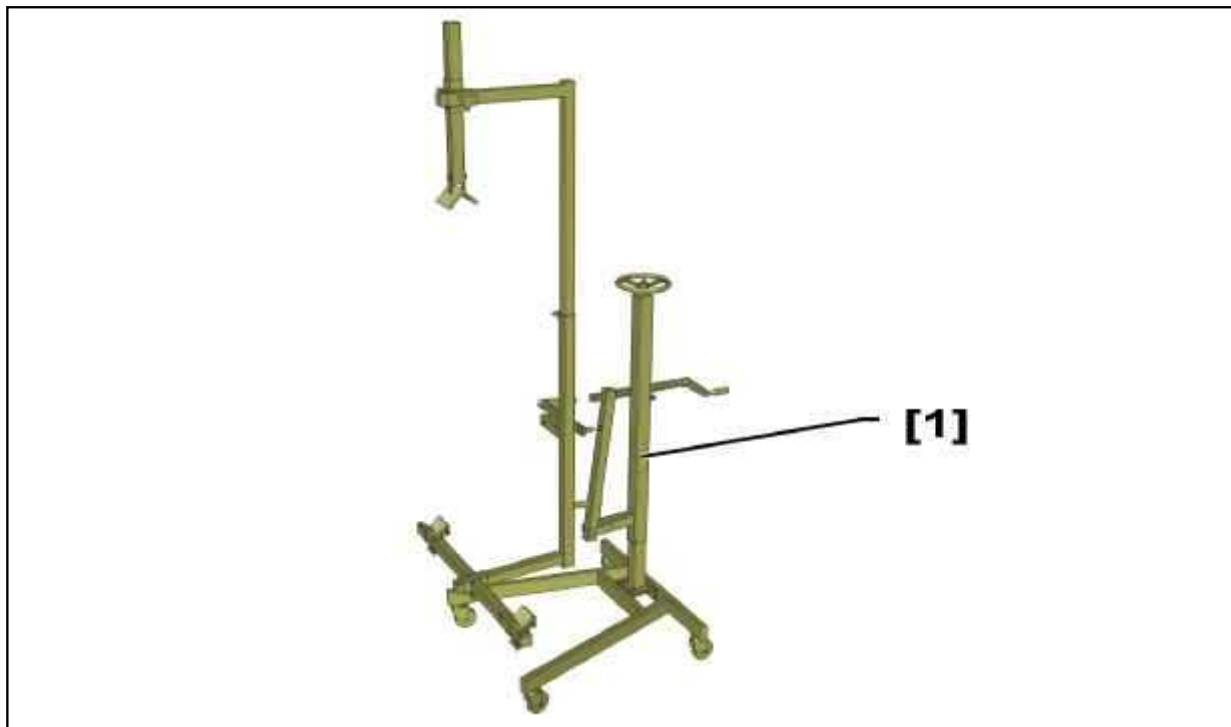


Рисунок : E5AM08ND

/1/ подставка для двери CELETTE.

2. Снятие

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов "обучения" различных компьютеров.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

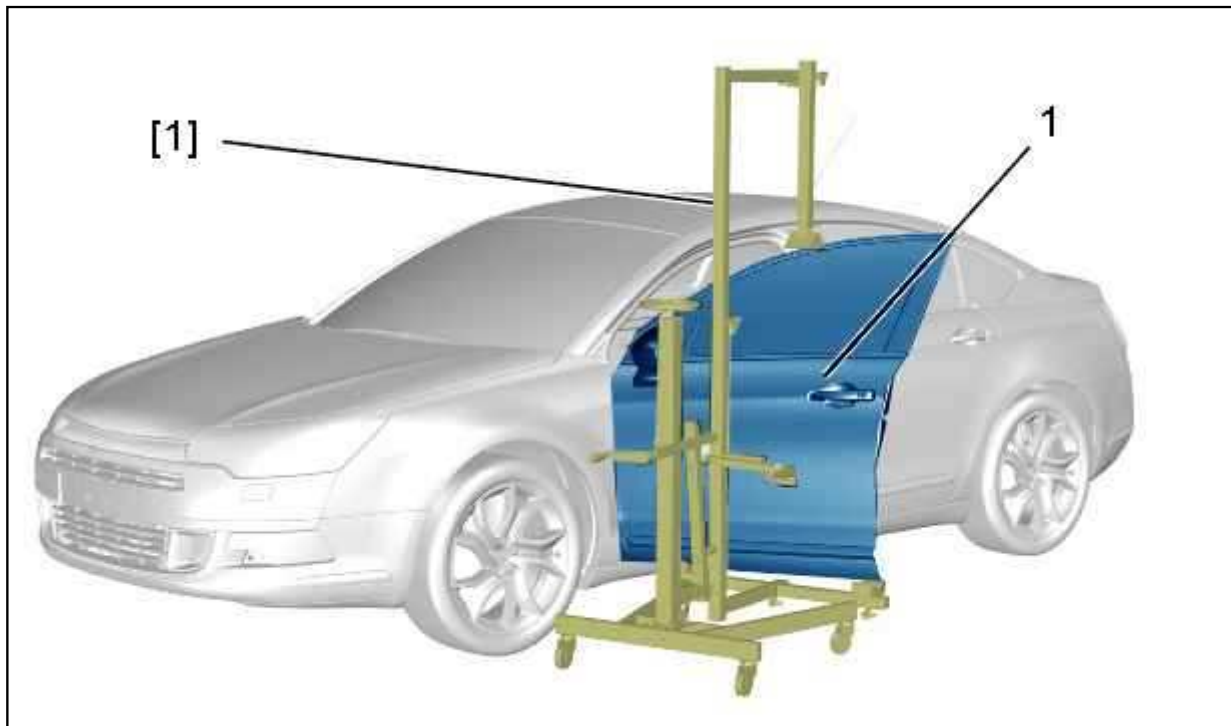


Рисунок : C4CM1C5D

Установить переднюю дверь (1) на подставку [1].

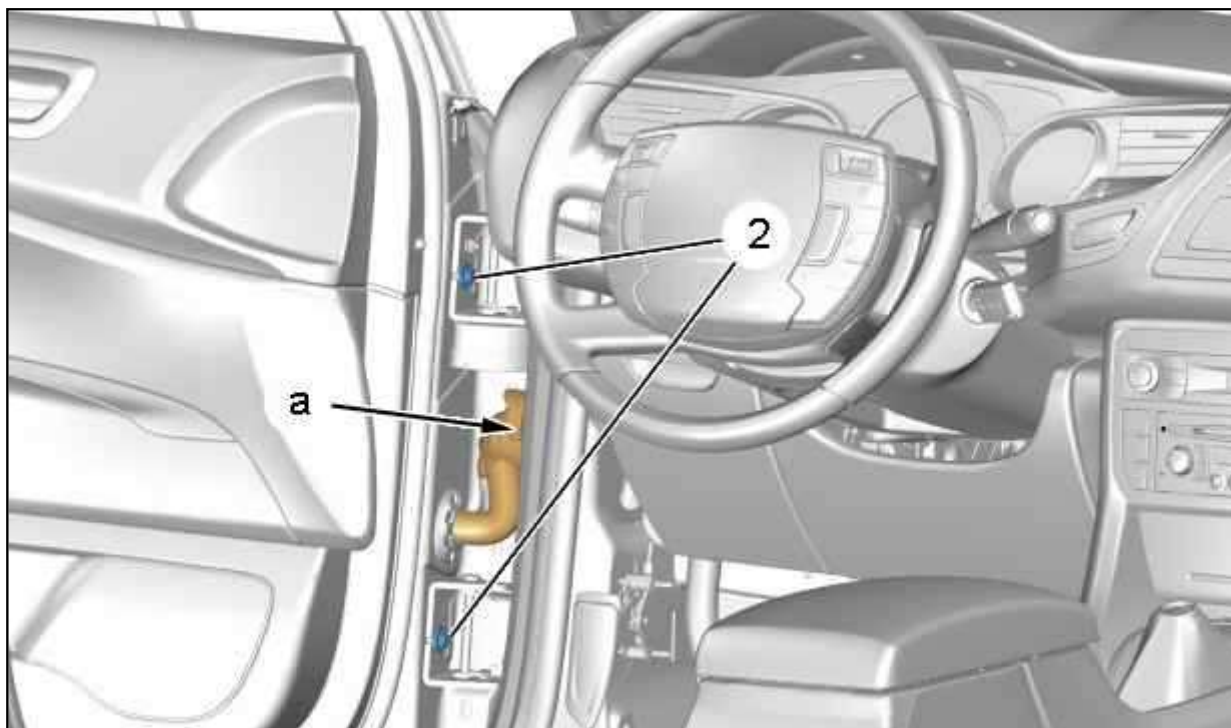


Рисунок : C4CM1C6D

Разблокируйте и отсоедините разъем "" (в зоне " а ").

Снимите болты (2).

Освободить дверь (1) ; С помощью приспособления [1] (Следите за тем, чтобы не повредить переднее крыло).

3. Установка

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке.

Снова подсоедините аккумуляторную батарею.

Проверьте действие различных механизмов.

Проверьте зазоры и отрегулируйте поверхности  .

Затяните болты (2) моментом $3 \pm 0,4$ дН.м.

4. Регулировки

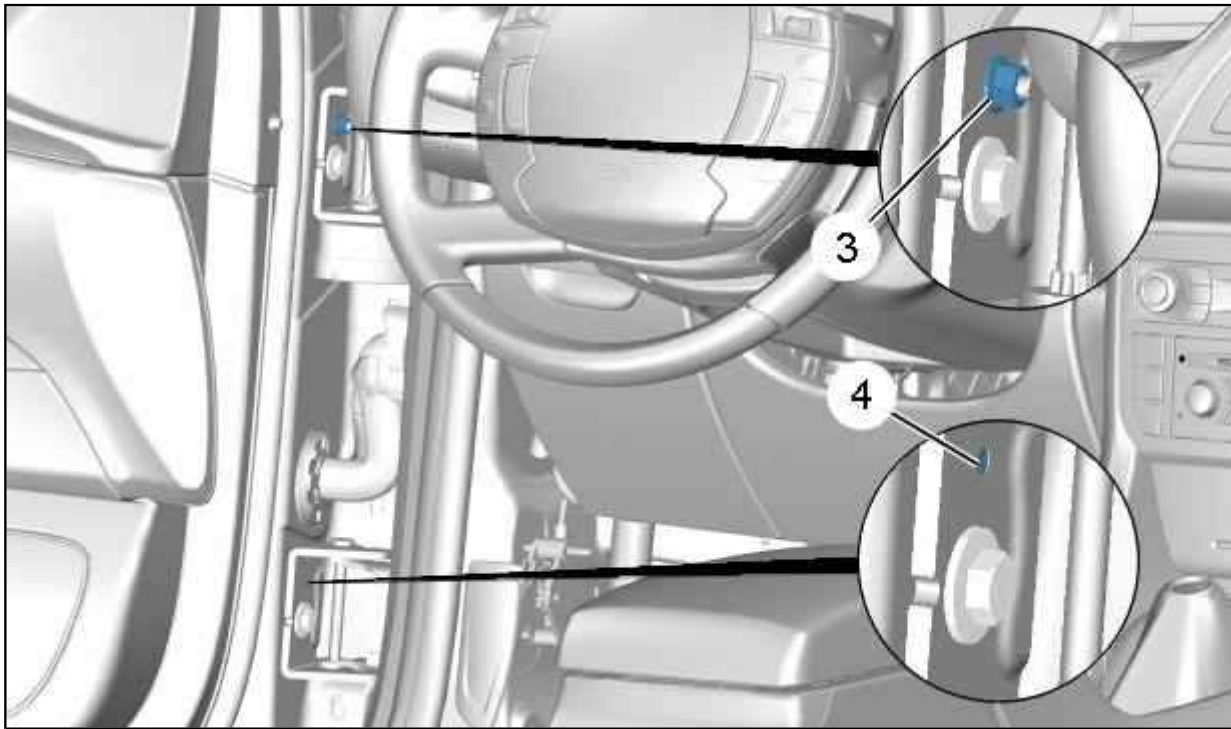


Рисунок : C4CM1C7D

ПРИМЕЧАНИЕ : Дверные шарниры имеют установочные выступы со стороны двери. Установочные выступы могут быть удалены, если необходима дополнительная регулировка (Выравнивание).

Верхний установочный выступ передней двери снимается путем откручивания гайки (3).

Нижний установочный выступ передней двери (4) снимается путем его выбивания ; С помощью съемника штифтов.

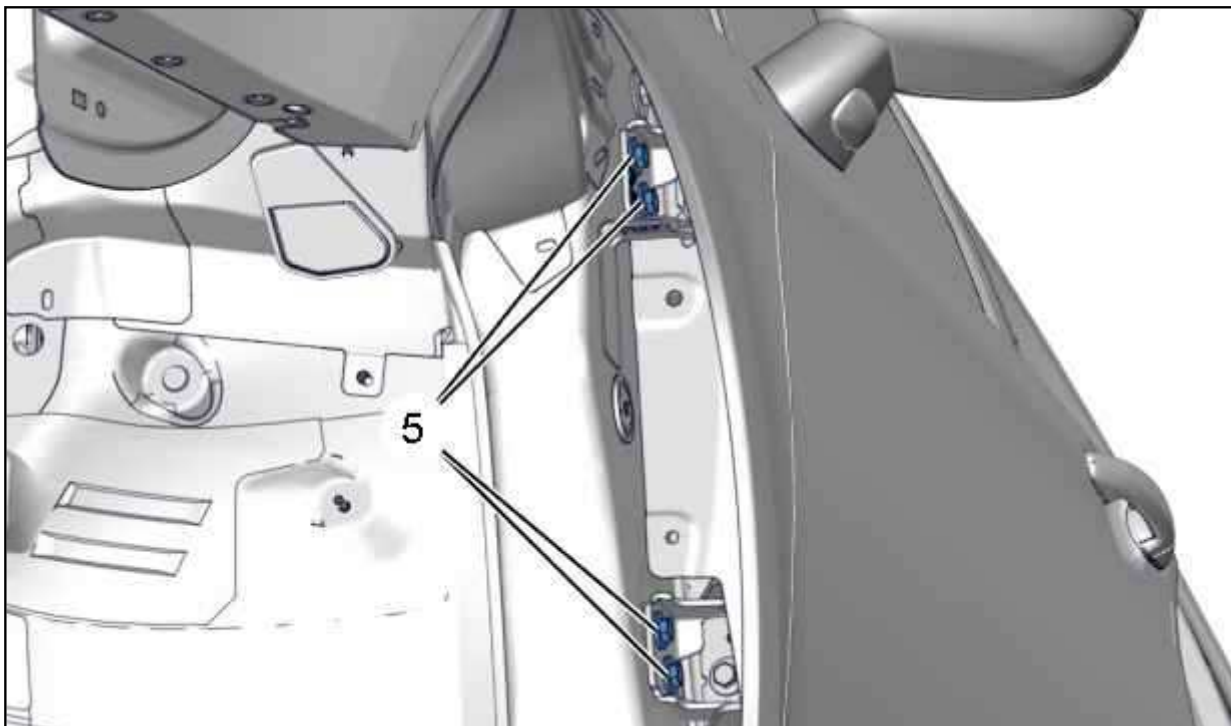


Рисунок : C4CM1C8D

Снимите :

- **Передний грязезащитный щиток** ⓘ
- **Звукоизоляцию крыла** ⓘ (Передние)

Регулировка дверных зазоров осуществляется с использованием неподвижных шарниров, удерживаемых болтами (5).

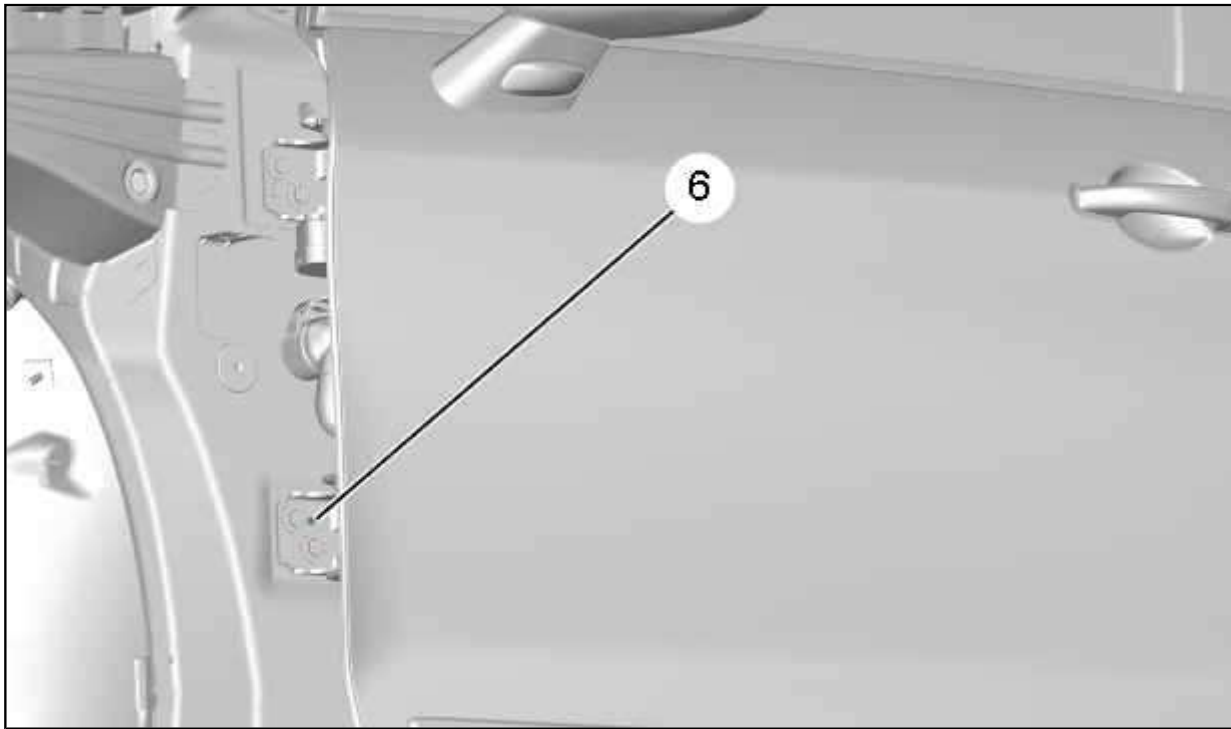


Рисунок : C4CM1C9D

ПРИМЕЧАНИЕ : Нижний шарнир двери имеет установочный выступ со стороны кузова. Установочные выступы (6) могут быть удалены, если необходима дополнительная регулировка (Зазоры).

Установочный выступ (6) снимается путем его выбивания ; С помощью съемника штифтов.
Затяните болты (5) моментом $2,6 \pm 0,5$ дН.м.