



Компьютер управления двигателем BOSCH EDC16C34	
Код ошибки	P0234
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Сигнал давления турбокомпрессора : Слишком высокое давление (относительно заданной величины)
Описание диагностики	Отрицательное расхождение в течение 10 секунд между заданным и измеренным давлением турбонаддува : Измеренное давление выше заданного примерно на 100 мбар при большой нагрузке и примерно на 500 мбар при малой нагрузке
Условия активации диагностики	<p>Должны выполняться следующие условия</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода - Режим двигателя составляет от 1000 до 4000 мин-1 - Крутящий момент двигателя в пределах 100...200 Нм
Условия исчезновения кодов ошибок	Езда в течение 5 минут при нажатой до упора педали акселератора
Аварийные режимы при наличии ошибки	Выключение заслонки рециркуляции отработавших газов (охладитель наддува), клапана рециркуляции отработавших газов и перепускной заслонки (подогреватель впускаемого воздуха) во всех режимах работы
	Отключение функции "подогреватель выпускной системы"
	Ограничение крутящего момента двигателя
	Прерывание круиз-контроля автомобиля
	Не работает переход на крутящий момент "easy move" ("облегчение трогания") (Блокировка автоматического режима электрического стояночного тормоза)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Шум
	Немного большее потребление дизельного топлива
	Потеря мощности
Подозрительные зоны	Датчик давления турбонаддува
	Датчик положения турбокомпрессора
	Проблема вакуумной системы (Слишком глубокий вакуум)
	Блокировка регулировки рабочего объема турбокомпрессора в положении максимального турбонаддува
	Неисправный турбокомпрессор