

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

Сальники обеспечивают герметичность коленчатого вала со стороны масляного насоса и стороны маховика, а также на конце распределительного вала со стороны шкива привода ГРМ ; Уплотнительные манжеты имеют тефлоновую кромку заданной формы.

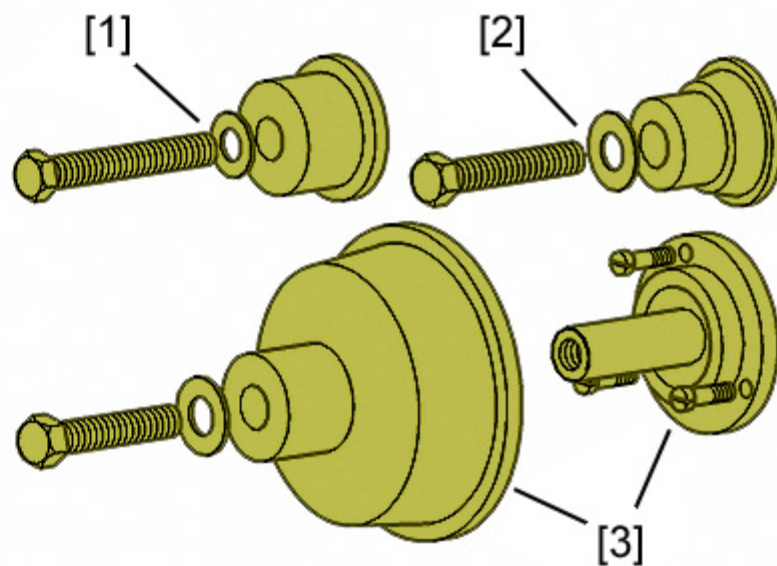
ПРИМЕЧАНИЕ : При пуске двигателя давление масла действует на уплотнительную кромку , которая прижимается к поверхности вала, оставляя тонкую масляную пленку на поверхности вала, что создает герметичность.

ВНИМАНИЕ : Не оставляйте следов на опорных поверхностях сальника.

ВНИМАНИЕ : Если кромка сальника деформирована, заменить уплотнительное кольцо.

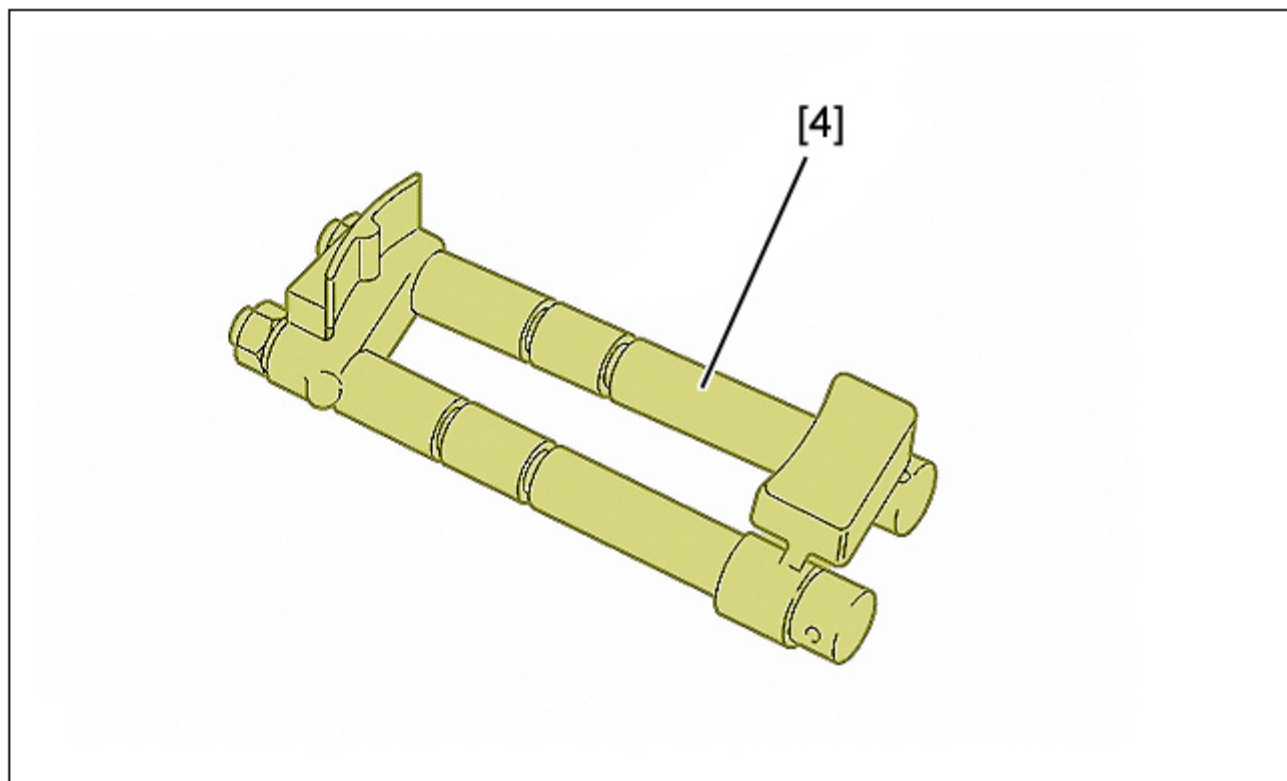
ПРИМЕЧАНИЕ : При замене оставьте сальник в оправке для монтажа ; При выполнении операций перед установкой поместите кольцо на свою опору и оставьте этот узел в сборе на 30 минут.

1. Рекомендуемое оборудование

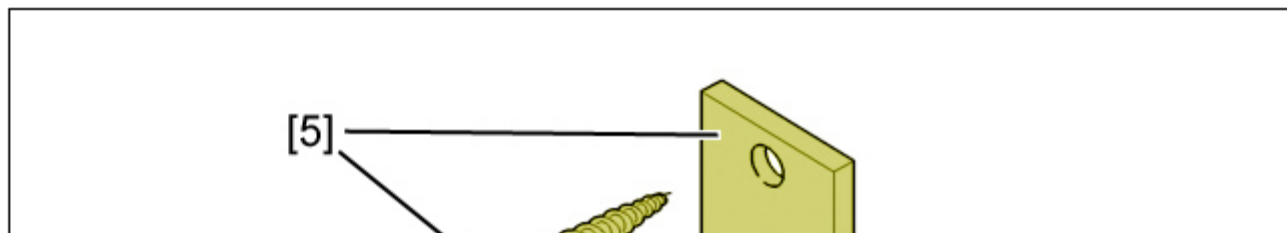




- [1] Оправка для установки сальника распределительного вала (-).0194-K.
- [2] Оправка для установки сальника масляного насоса (-).0194-L.
- [3] Оправка для установки сальника коленчатого вала (Со стороны маховика двигателя) (-).0194-M.



- [4] Приспособление для фиксации в неподвижном положении распределительного вала (-).0191M.



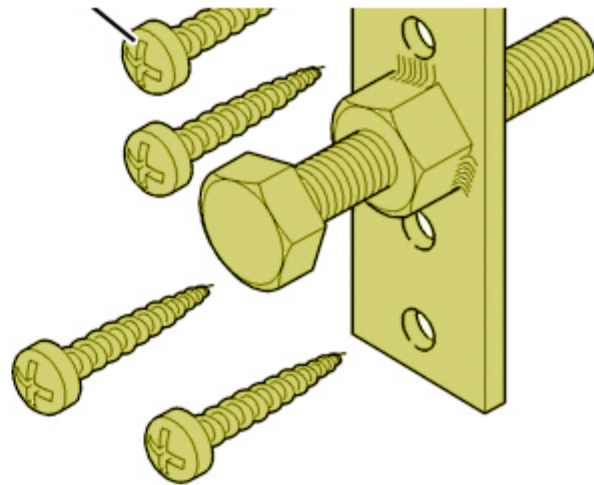


Рисунок : E5AP3DPD

[5] Приспособление для снятия сальника 4507-T.D.

2. Сальник распределительного вала

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

2.1. Снятие

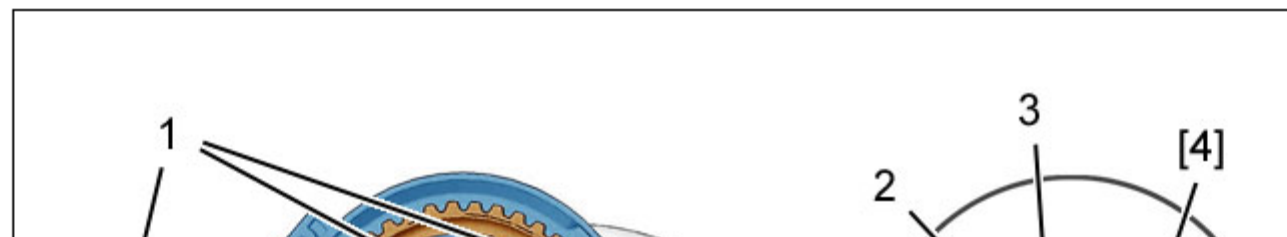
ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять декоративную крышку двигателя .

Снять :

- Эластичный приводной ремень навесного оборудования (Смотреть соответствующую операцию)
- Ремень привода ГРМ ⓘ



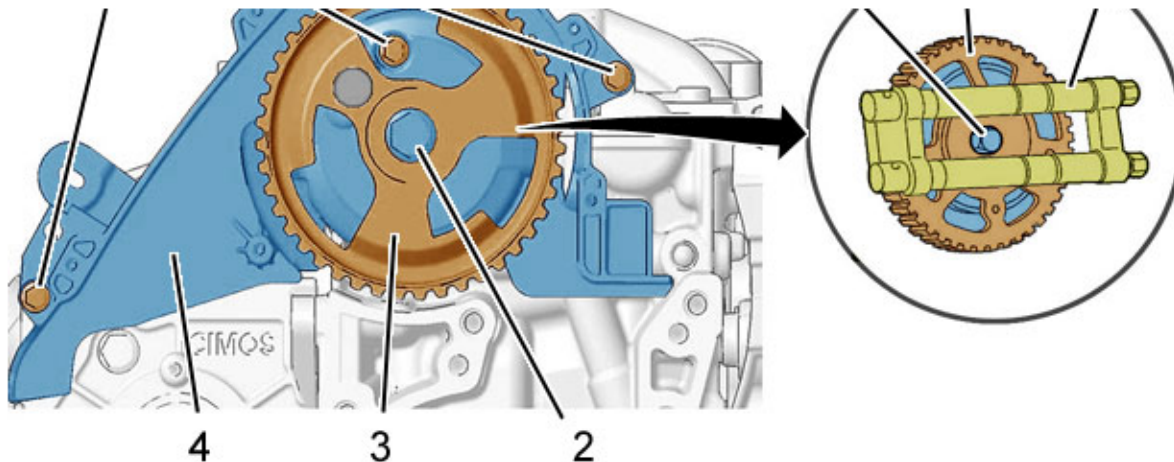


Рисунок : B1EP1W2D

ВНИМАНИЕ : Снимите фиксаторы распредвалов.

Заблокируйте шкив распределительного вала (3) с помощью приспособления [4].

Снять :

- Болт (2)
- Шкив распределительного вала (3)
- болтов (1)
- Кожух газораспределительного механизма (4)

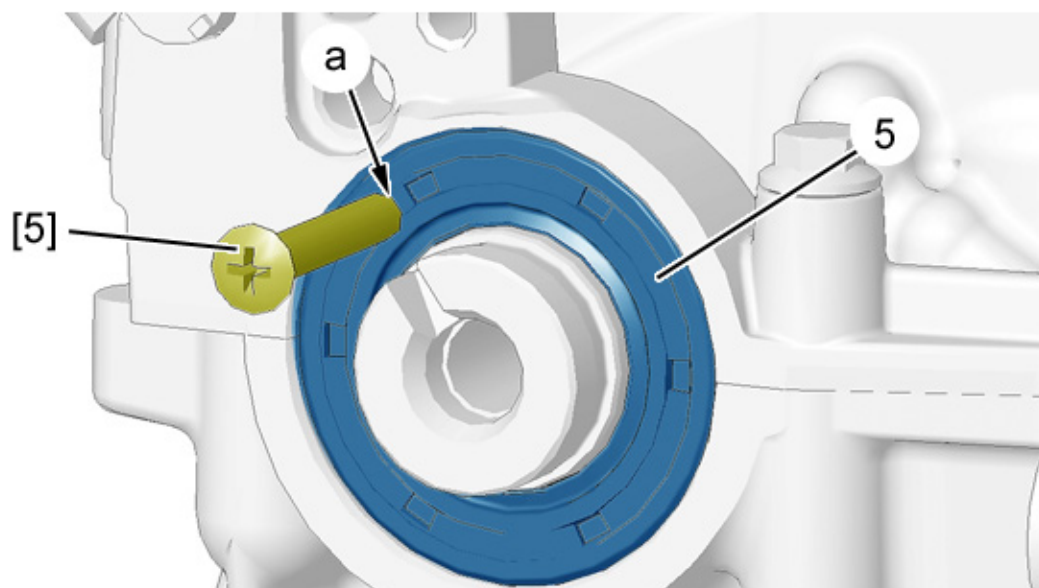




Рисунок : B1DP23CD

ВНИМАНИЕ : Не оставляйте следов на опорных поверхностях сальника.

Просверлить отверстие $\varnothing 3,5$ мм в зоне "а" уплотнительной манжеты (5).
Вверните болт приспособления [5] в отверстие в " а ".
Выньте сальник в сборе с помощью клещей.

2.2. Установка

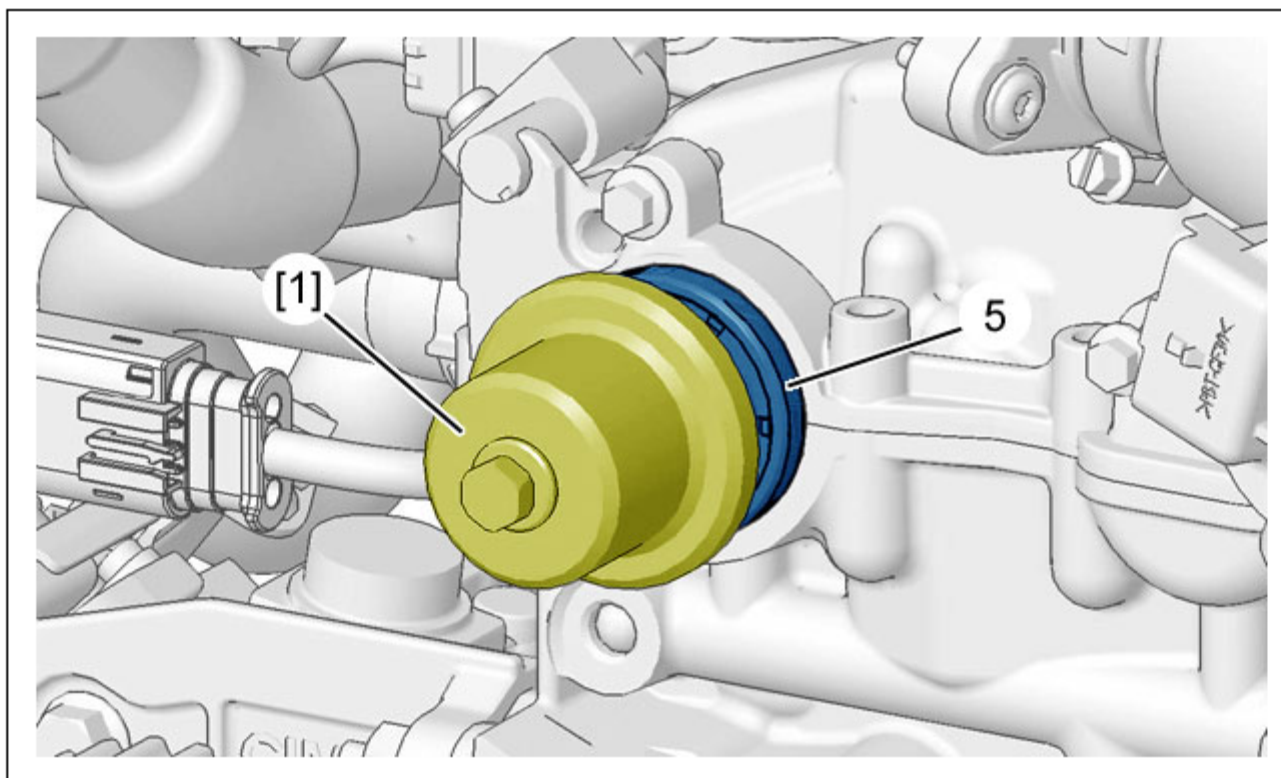


Рисунок : B1DP23DD

ВНИМАНИЕ : Вытрите все следы масла в гнезде для установки сальника ; Убедитесь в отсутствии следов масла на поверхностях гнезда сальника.

Установить муфту с уплотнительной манжетой (5) на распределительный вал .

Установите приспособление [1].

Затянуть винт приспособления до соприкосновения торца приспособления с поверхностью опоры распределительного вала .

Снять приспособление [1].

ВНИМАНИЕ : Обязательно заменять болт (2).

Установите :

- Кожух газораспределительного механизма (4)
- болтов (1)
- Шкив распределительного вала (3)
- Болт (2) (Новый)

Метод затяжки болта (2) ; С помощью приспособления [4] :

- Предварительно затяните моментом $2 \pm 0,2$ дН.м
- Выполните угловую затяжку на $50 \pm 5^\circ$

Установите :

- **Ремень привода ГРМ** ⓘ
- Эластичный приводной ремень навесного оборудования (Смотреть соответствующую операцию)
- Декоративную крышку двигателя

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи ⓘ .

3. Сальник масляного насоса

3.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять декоративную крышку двигателя .

Снять :

- Эластичный приводной ремень навесного оборудования (Смотреть соответствующую операцию)
- **Ремень привода ГРМ** ⓘ
- Шкив коленчатого вала и его шпонку



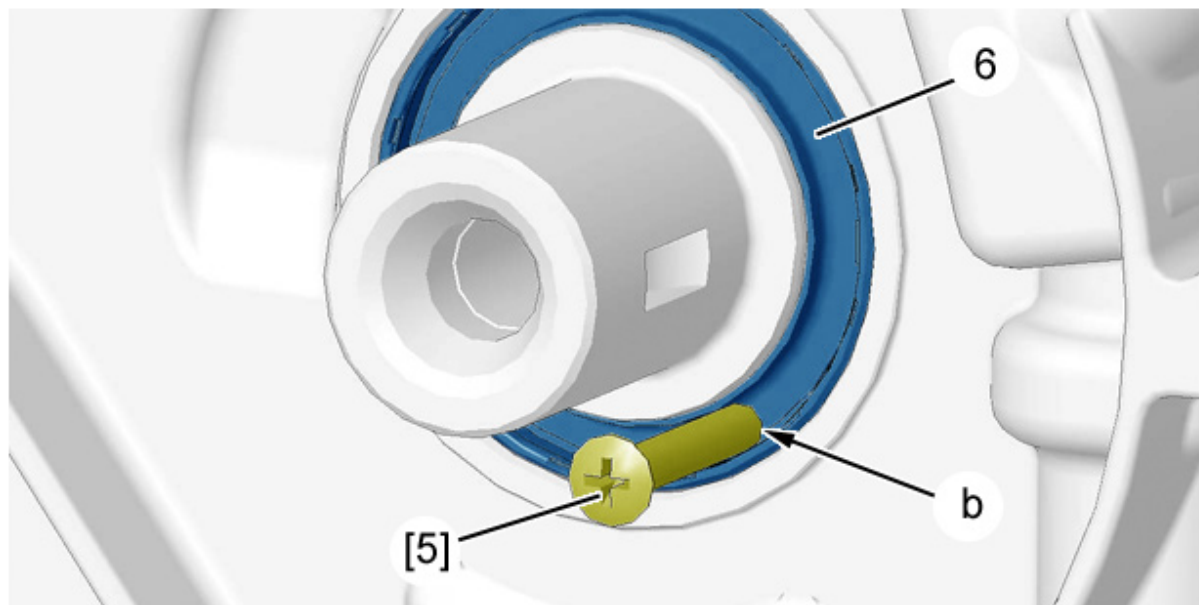


Рисунок : B1DP23ED

ВНИМАНИЕ : Не оставляйте следов на опорных поверхностях сальника.

Просверлить отверстие $\varnothing 3,5$ мм в зоне "b" уплотнительной манжеты (6).
Вверните болт приспособления [5] в отверстие в " b ".
Выньте сальник в сборе с помощью клещей.

3.2. Установка

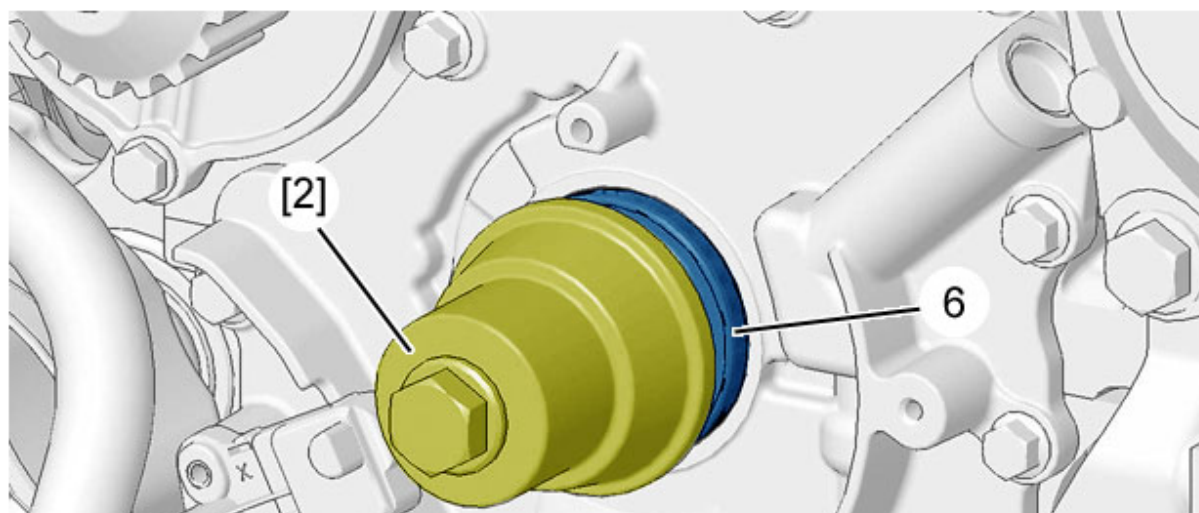




Рисунок : B1DP23FD

ВНИМАНИЕ : Вытрите все следы масла в гнезде для установки сальника ; Убедитесь в отсутствии следов масла на поверхностях гнезда сальника.

Установите муфту с уплотнительным кольцом (6) на коленчатый вал.

Установите :

- Приспособление [2]
- Болт крепления шкива коленвала

Затянуть винт шкива коленчатого вала до соприкосновения торца приспособления с поверхностью масляного насоса .

Снять приспособление [2].

Установите :

- Шкив коленчатого вала и его шпонку
- **Ремень привода ГРМ** **i**
- Эластичный приводной ремень навесного оборудования (Смотреть соответствующую операцию)
- Декоративную крышку двигателя

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи **i** .

4. Сальник коленчатого вала

4.1. Снятие

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять декоративную крышку двигателя .

Снять :

- Коробку передач (Смотреть соответствующую операцию)
- Механизм сцепления (Смотреть соответствующую операцию)

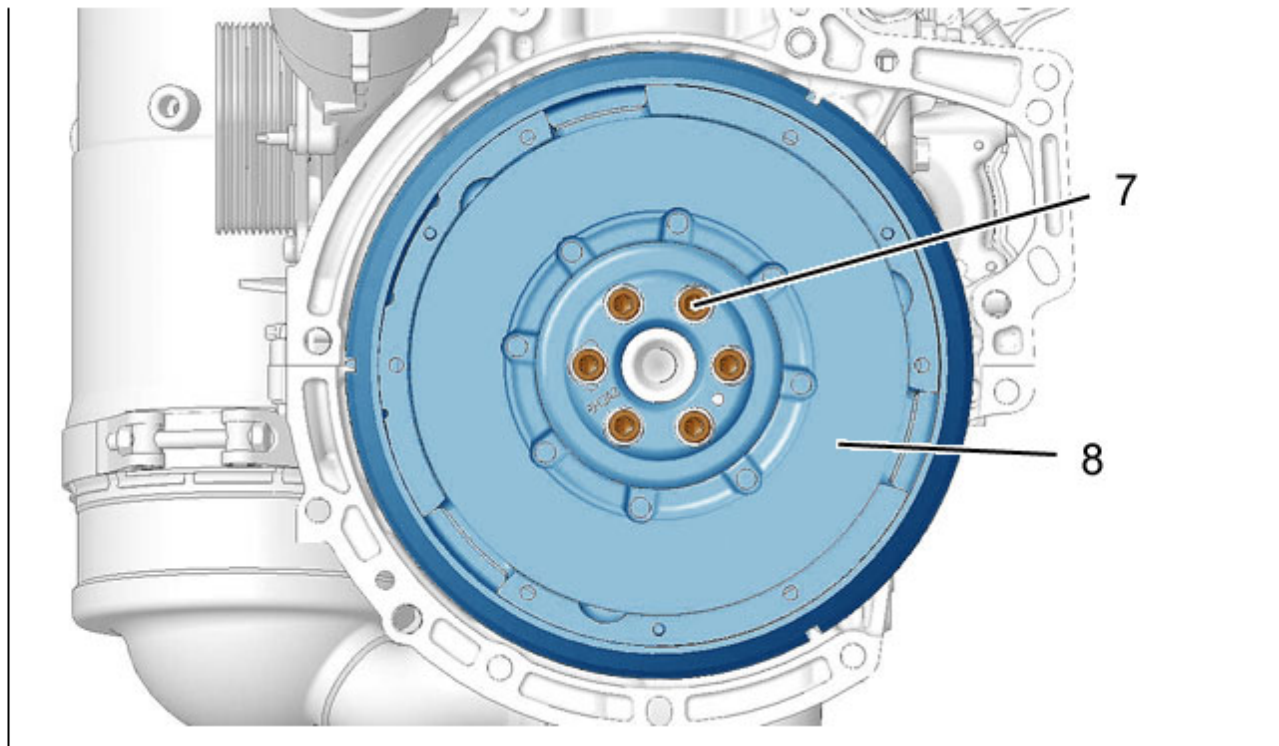


Рисунок : В1СР0М1D

Снять :

- болтов (7)
- Двойной маховик двигателя (8)



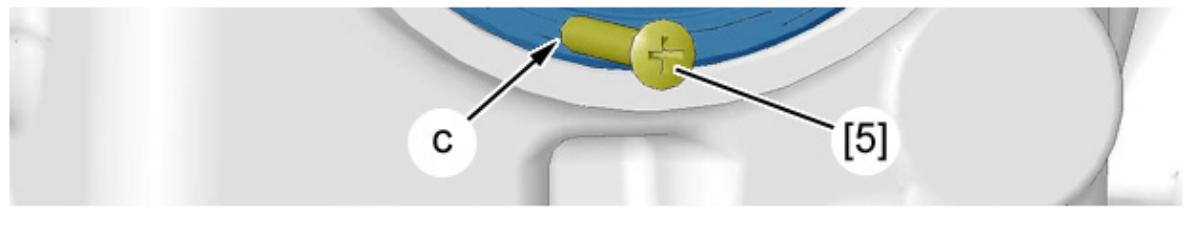


Рисунок : B1DP23GD

ВНИМАНИЕ : Не оставляйте следов на опорных поверхностях сальника.

Просверлить отверстие $\varnothing 3,5$ мм в зоне "с" уплотнительной манжеты (9).
Вверните болт приспособления [5] в отверстие в " с ".
Выньте сальник в сборе с помощью клещей.

4.2. Установка

ВНИМАНИЕ : Вытрите все следы масла в гнезде для установки сальника ; Убедитесь в отсутствии следов масла на поверхностях гнезда сальника.

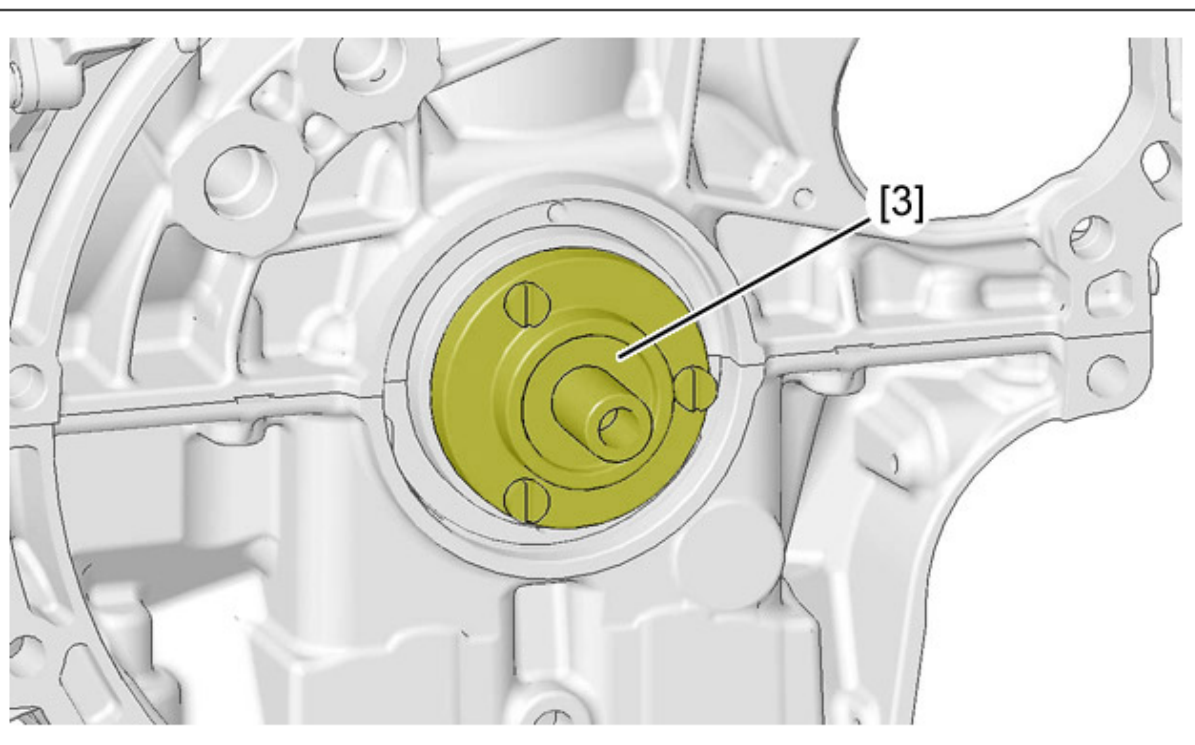


Рисунок : B1DP23HD

Установить нижнюю часть приспособления [3] на маховик двигателя .

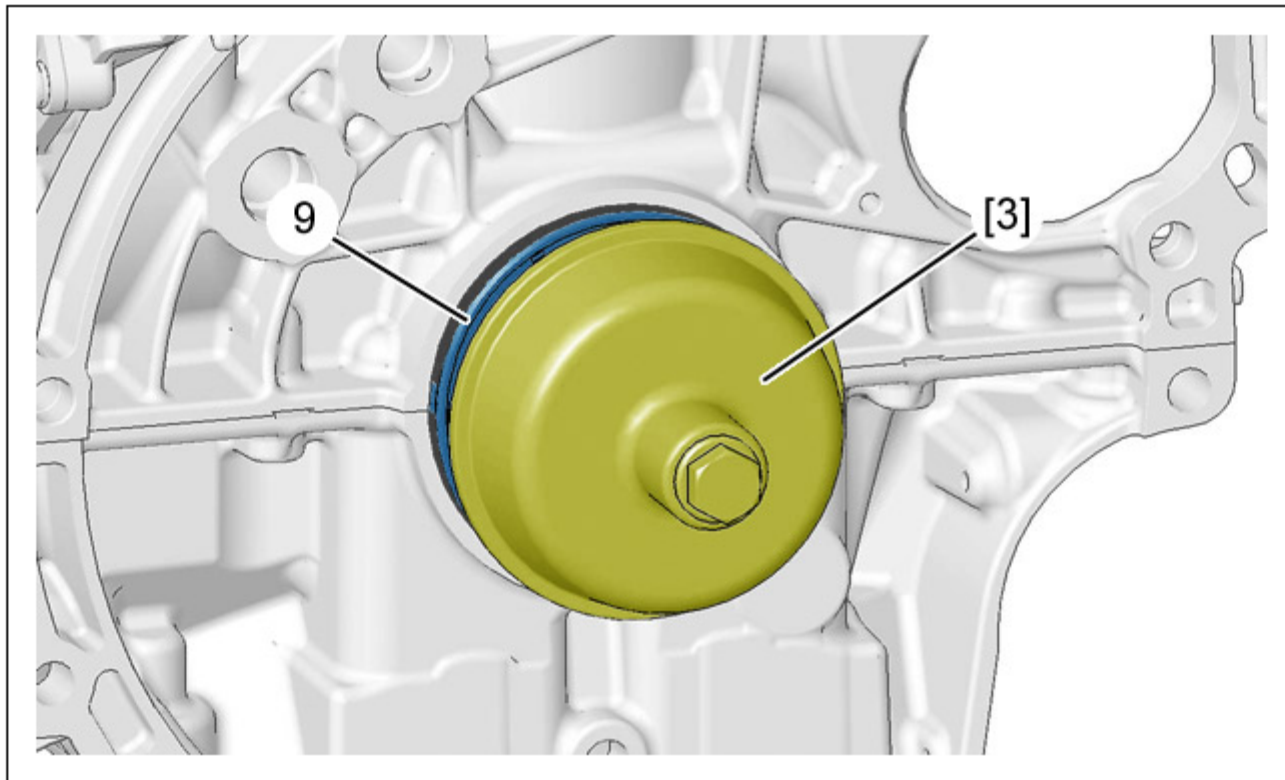
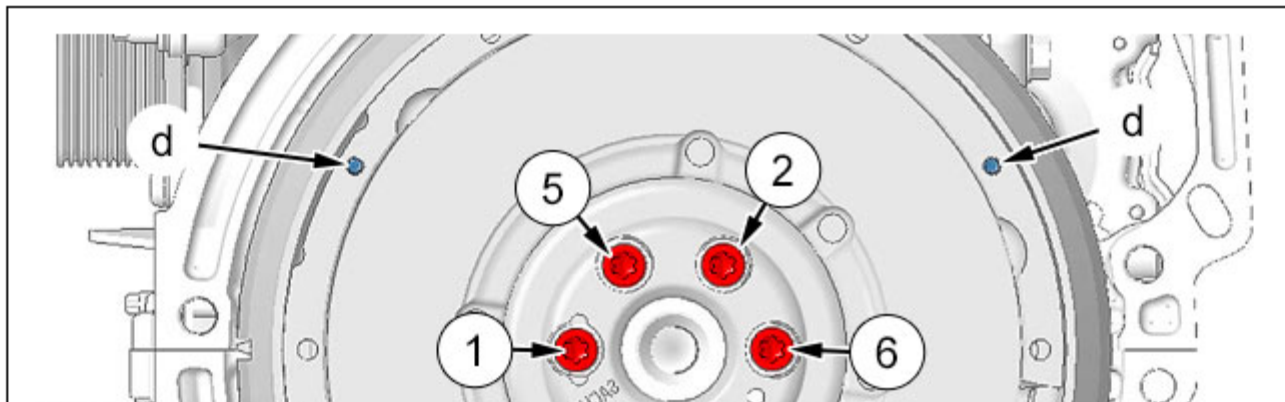


Рисунок : B1DP23JD

Установить снятую муфту с уплотнительной манжетой (9) на нижнюю часть приспособления [3].
Затянуть винт приспособления [3] до соприкосновения торца приспособления с поверхностью блока цилиндров.
Снять приспособление [3].



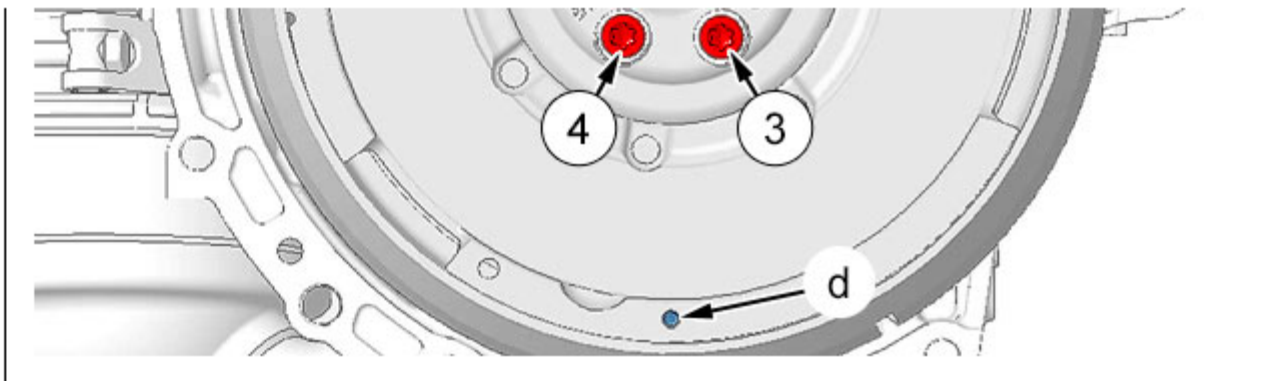


Рисунок : B1CP0M2D

Установить двойной маховик двигателя (8).

Убедиться в присутствии 3 штифтов центрирования сцепления (в "d").

ВНИМАНИЕ : Периодически заменяйте болта (7).

ВНИМАНИЕ : Соблюдать порядок затяжки болтов (7).

Метод затяжки болтов ((7)) :

- Предварительная затяжка моментом $2,5 \pm 0,2$ дН.м
- Отворачивание
- Предварительная затяжка моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м
- Затяжка моментом $3 \pm 0,3$ дН.м
- Угловая затяжка на $90 \pm 5^\circ$

Установите :

- Механизм сцепления (Смотреть соответствующую операцию)
- Коробку передач (Смотреть соответствующую операцию)
- Декоративную крышку двигателя

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи **i**.