

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте условия по очистке и повторной установке коробки передач ⓘ .

1. Обязательная замена деталей

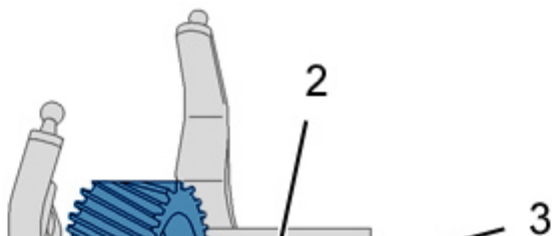
Обозначение	Количество
Сальник (Удлинитель)	1
Подшипник (Палец переключения передач)	1
Прокладки (Палец переключения передач)	1
Штифт (Палец переключения передач)	2
Защитный чехол (Палец переключения передач)	1
Сальник (Рычаг переключения)	1
Шайба (Болт крепления оси заднего хода)	1
сегмент стопорного кольца (Подшипник)	1
Штифт (Вилка пятой передачи)	1

2. Оборудование

Презентация : **Оборудование** ⓘ .

3. Установка : Кожух дифференциала

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .



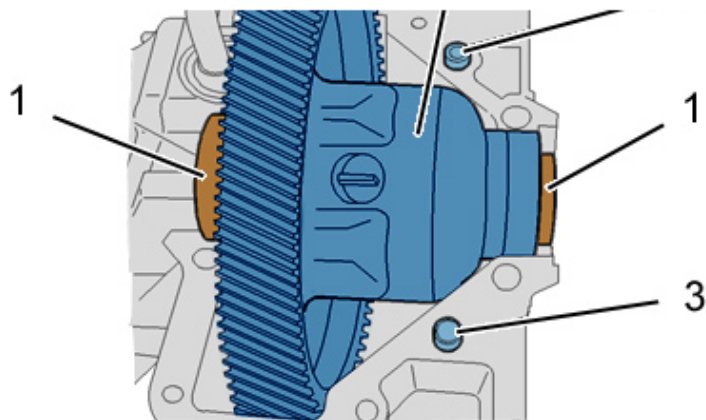


Рисунок : B2CM0N5D

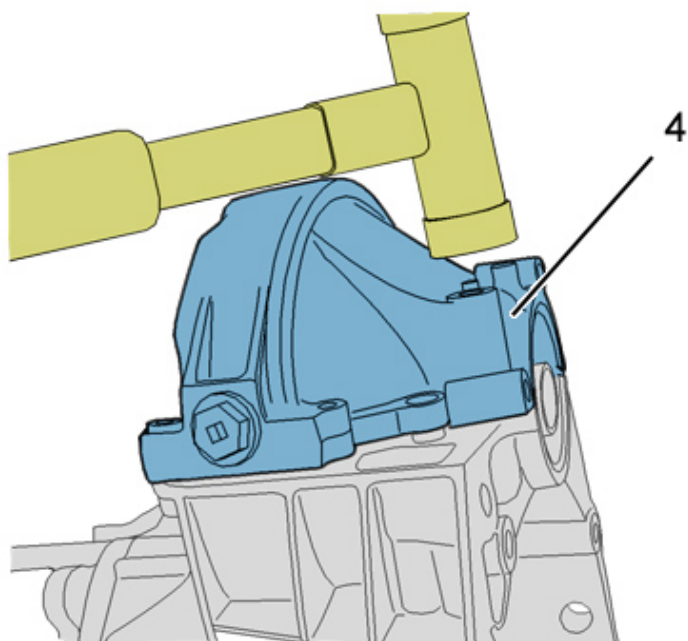
Проверить :

- Наличие центровочных штифтов (3)
- Чистоту поверхности стыка

Нанесите на плоскость стыка тонкий слой герметика E7 (См. методику, касающуюся рекомендуемых компонентов ⓘ) :

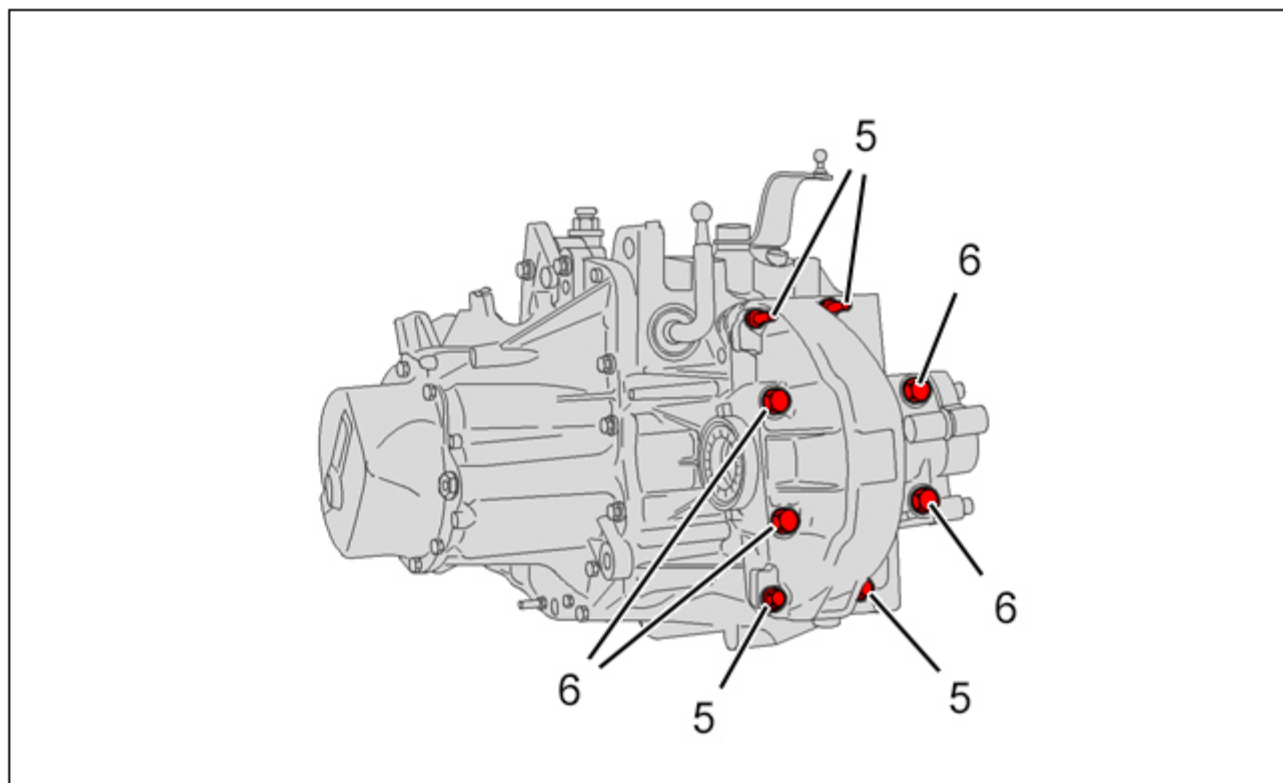
Механическая часть ⓘ).

Установить дифференциал (2) с наружными кольцами подшипников (1) в картер.





Установите картер дифференциала (4).



Установите болты (5), (6) (не блокируя их).

3.1. Регулировка консольной части коробки передач



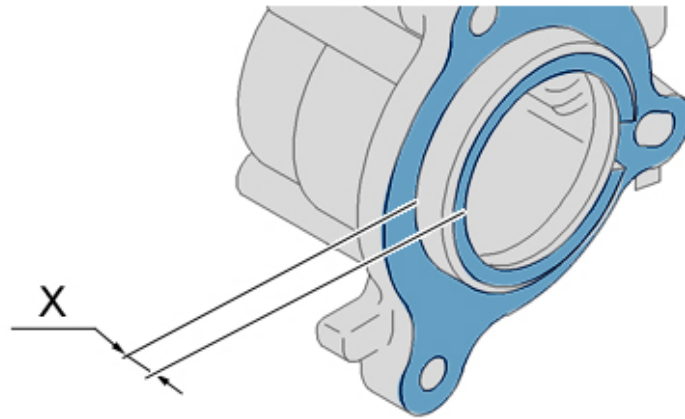
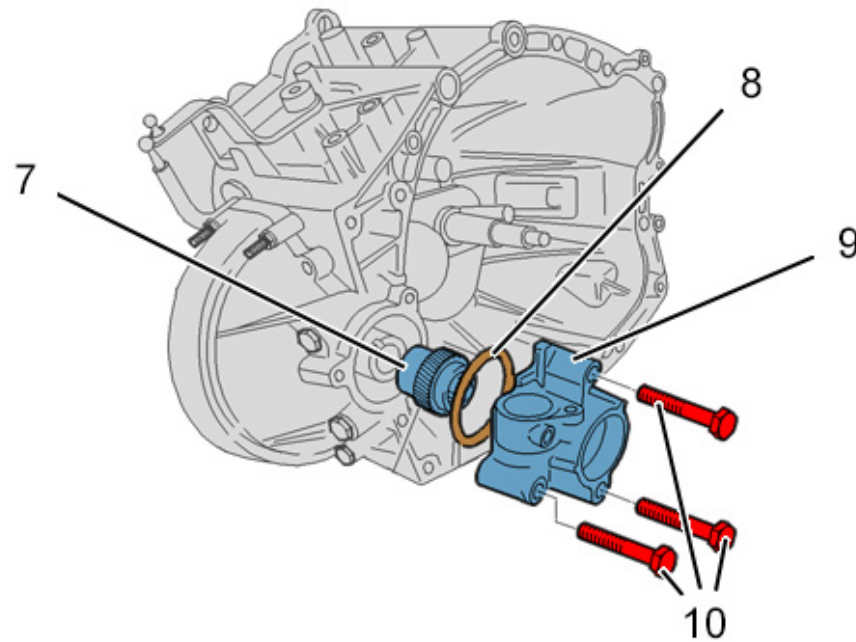


Рисунок : B2CM0NCD

"X" = Заплекник консольной части.
Измерить размер "X".

3.2. Первый вариант монтажа

Заплекник консольной части : "X" = 10 мм.



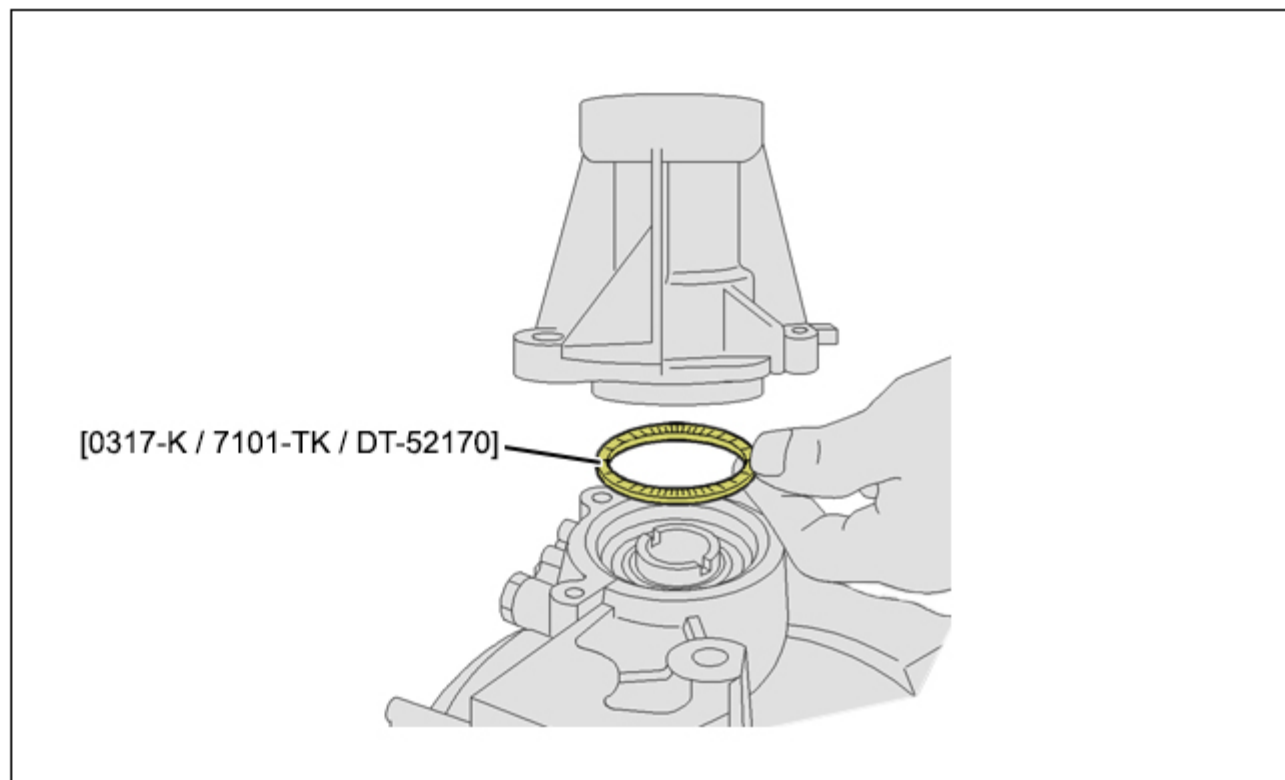


Установите :

- Червяк привода спидометра (7)
- Консольная часть (9) имеет сальник (8)
- болтов (10)

3.3. Второй вариант монтажа

Запечик консольной части : "X" = 8,65 мм.



Расположить :

- Приспособление [0317-K / 7101-TK / DT-52170]
- Удлинитель без уплотнительного кольца

Постепенно затяните болты на консольной части, поворачивая дифференциал для получения угла, необходимого для установки в правильное положение обжим подшипников.

Снять :

- Удлинитель картера дифференциала
- Приспособление [0317-К / 7101-ТК / DT-52170]

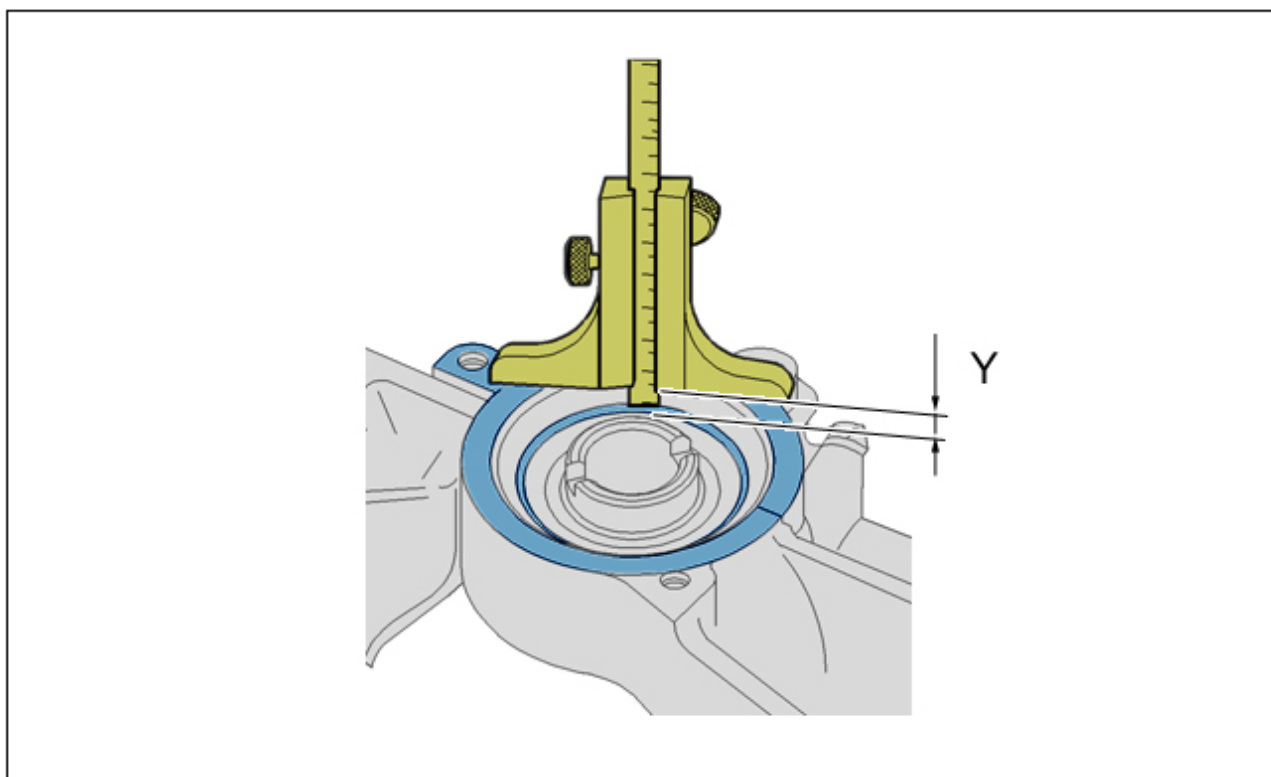
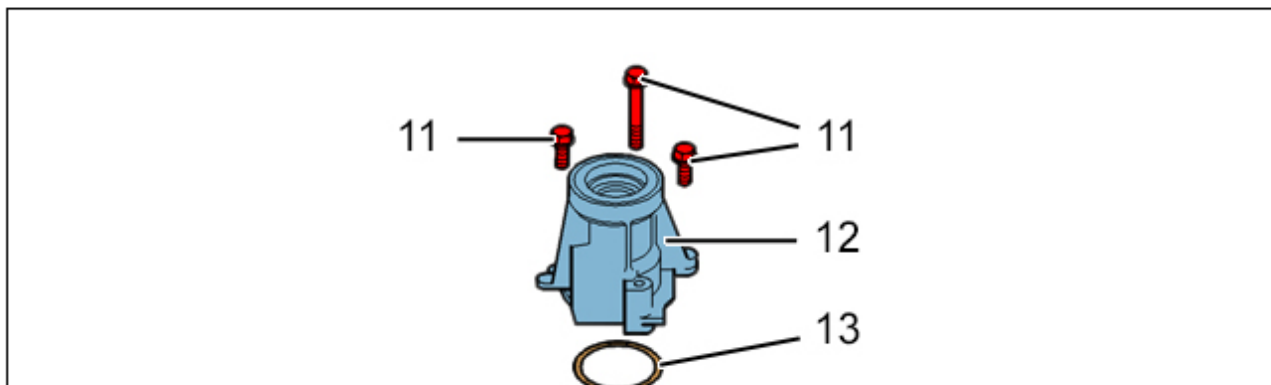


Рисунок : B2CG3UQD

С помощью глубиномера измерить расстояние "Y" между плоскостью стыка и внешним кольцом подшипника.
Найдите толщину регулировочной прокладки.
 $Y - X + 0,1 \text{ мм} = \text{Толщина регулировочной прокладки.}$



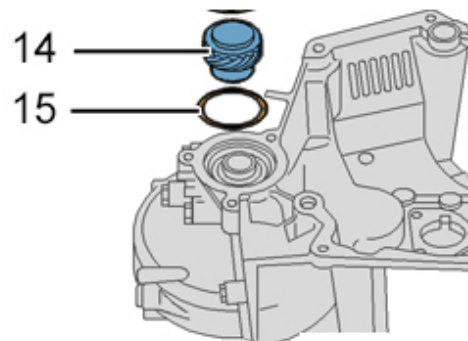
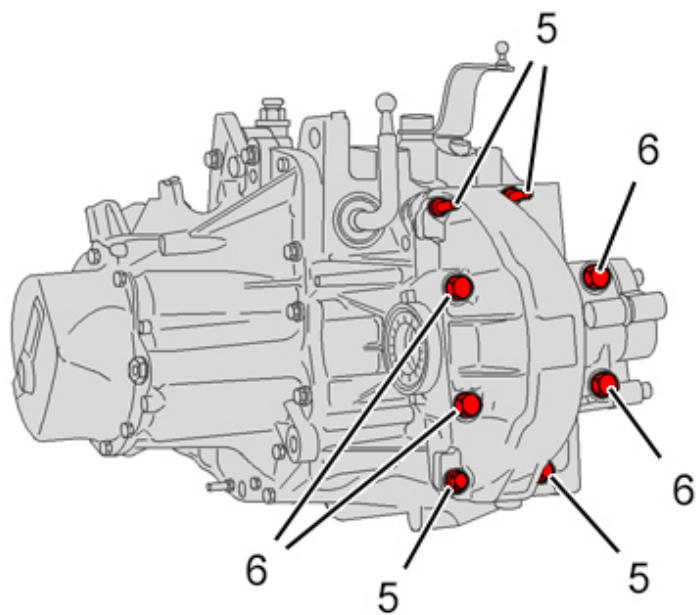


Рисунок : B2CM0NKD

Установите :

- Регулировочная прокладка (15)
- Червяк привода спидометра (14)
- Консольная часть (12) имеет сальник (13)
- болтов (11)

3.4. Установка (продолжение)





Затяните :

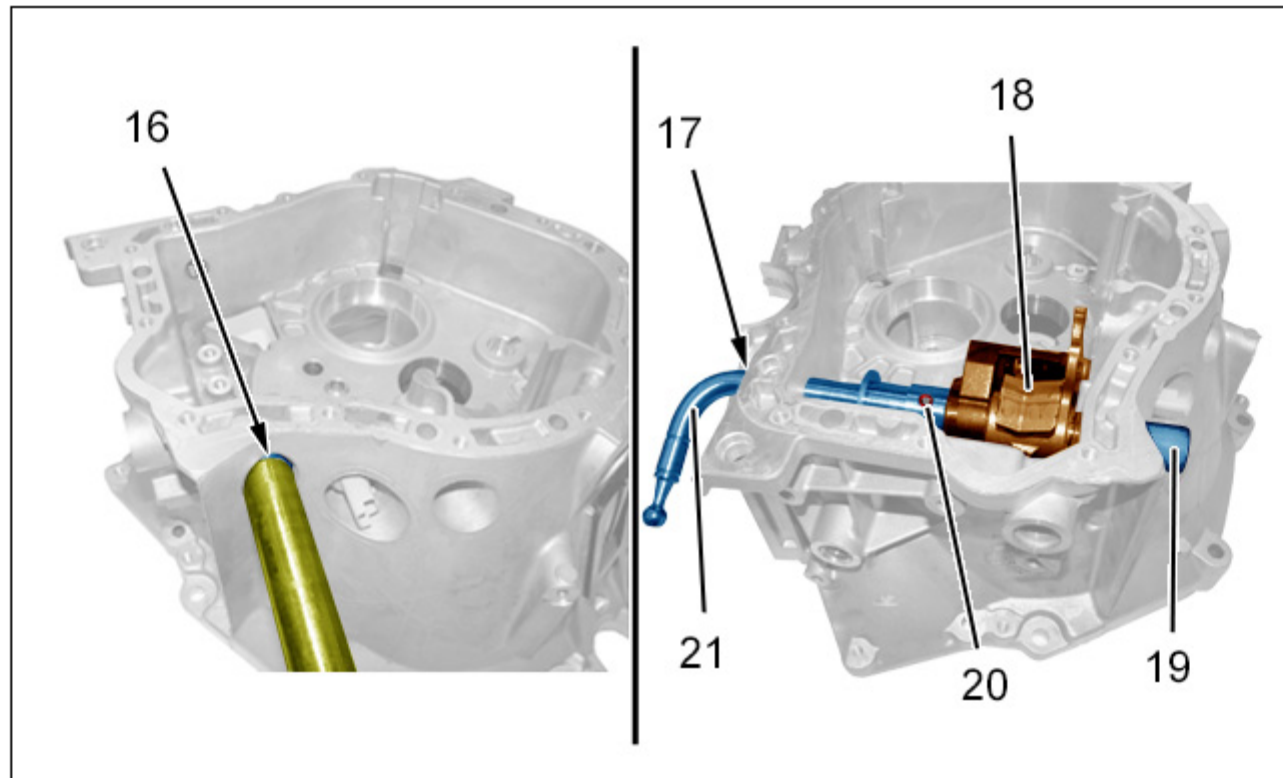
- болтов (6)
- болтов (5)

ПРИМЕЧАНИЕ : Этот порядок работы позволяет обеспечить хорошее выравнивание соединяемых плоскостей.

4. Установка : Селектор передач

ВНИМАНИЕ : Периодически заменяйте прокладки и штифты.

4.1. Коробка передач с установленным выше шариковым фиксатором



Установите :

- Подшипник (16) ; С помощью бронзового штыря
- Прокладку (17)

- Кассета в сборе (18)
- Ось переключения передач (21)
- Штифт (20)
- Колпак (19)

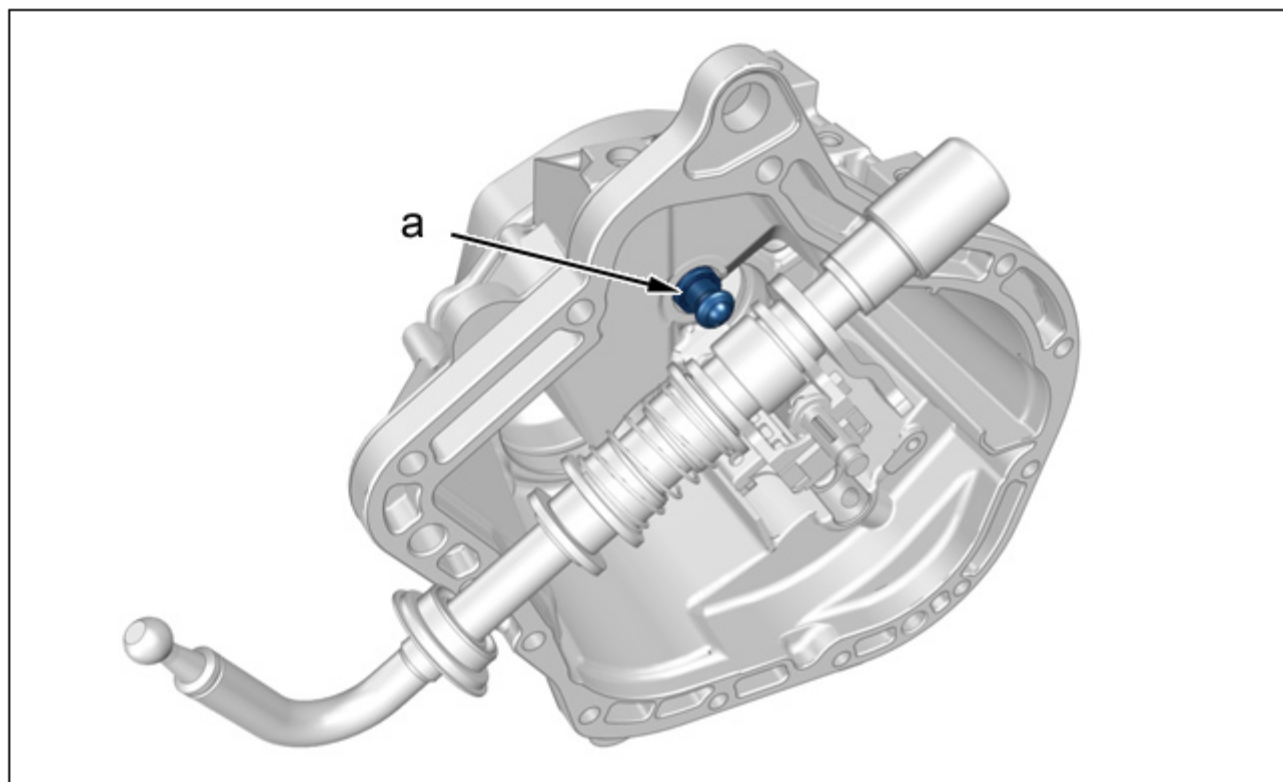
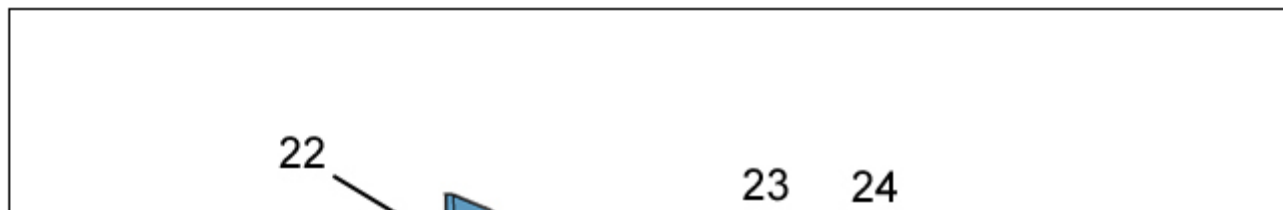


Рисунок : B2CG2XKD

ВНИМАНИЕ : При невозможности отдельно снять шариковую муфту при ее повреждении (в "а"); Заменить картер коробки передач.

4.2. Коробка передач без системы запрета включенияпятой передачи / заднего хода



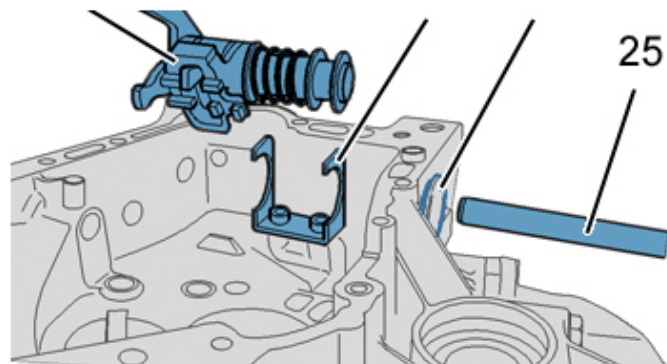
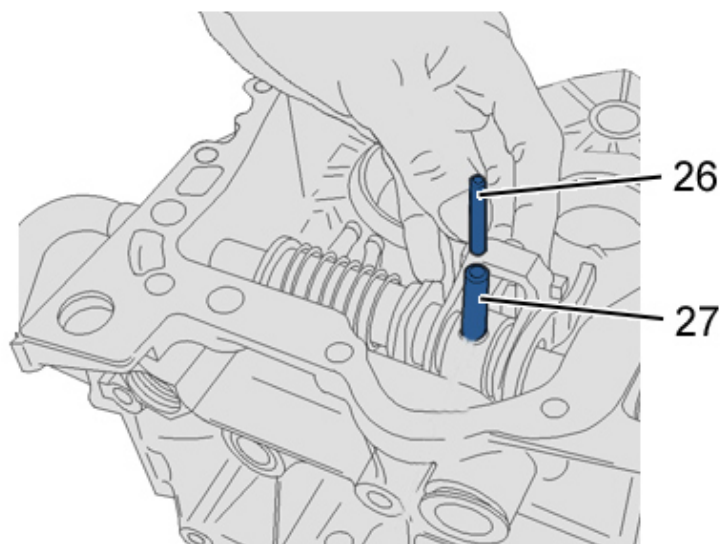


Рисунок : B2CM0NQG

Установите :

- Опора пружины переключения передач (23)
- Прокладку (24)
- Кассета в сборе (22)
- Ось переключения передач (25)

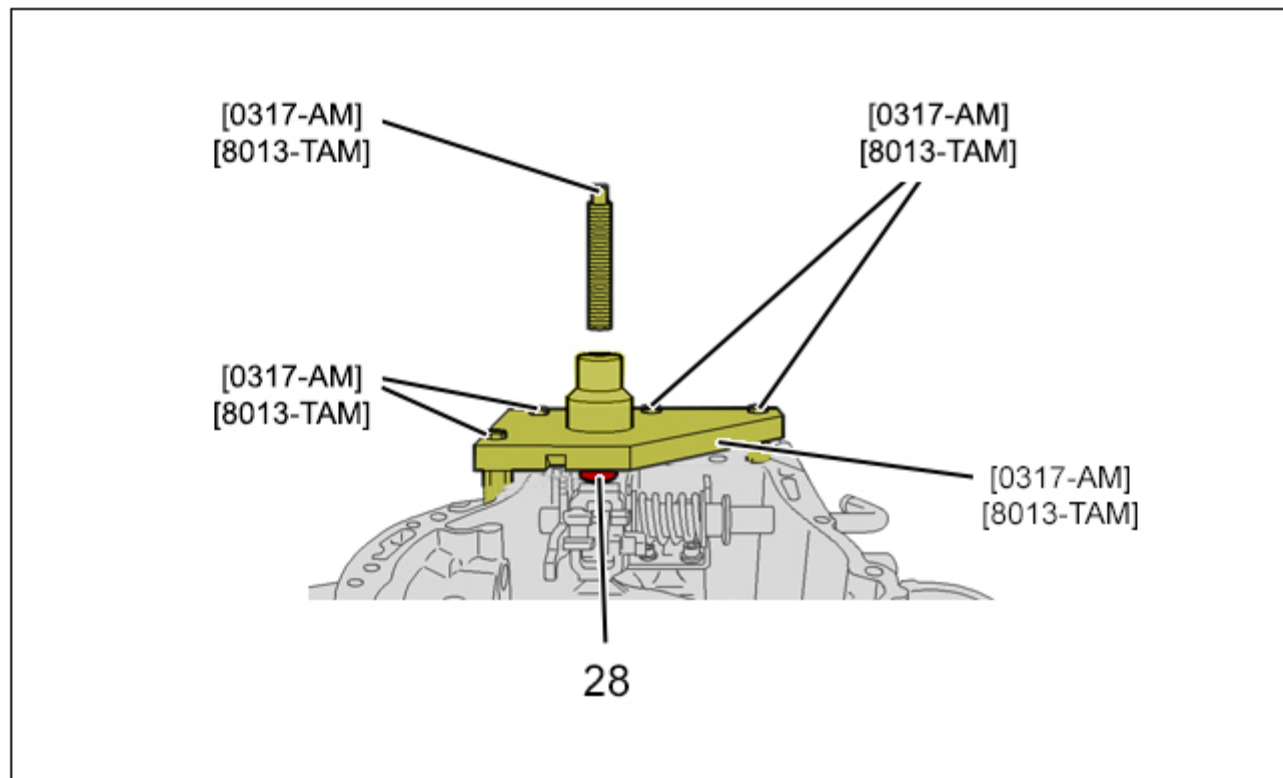




Установите :

- Штифт (26)
- Штифт (27)

4.3. Коробка передач с системой запрета включения пятой передачи / заднего хода



ВНИМАНИЕ : Следовать указанной последовательности.

Снять приспособление [0317-AM / 8013-TAM] (тяга с резьбой).

Расположить :

- Штифт (28)
- Приспособление [0317-AM / 8013-TAM] (Опора)

Затянуть 4 болта приспособления [0317-AM / 8013-TAM] (1,5 дН.м).

Установите приспособление [0317-AM / 8013-TAM] (тяга с резьбой).

Заверните болт приспособления [0317-AM / 8013-TAM] (тяга с резьбой).

ВНИМАНИЕ : Следите за правильным положением приспособления для нормальной установки штифта (28).

4.4. Установка (продолжение)

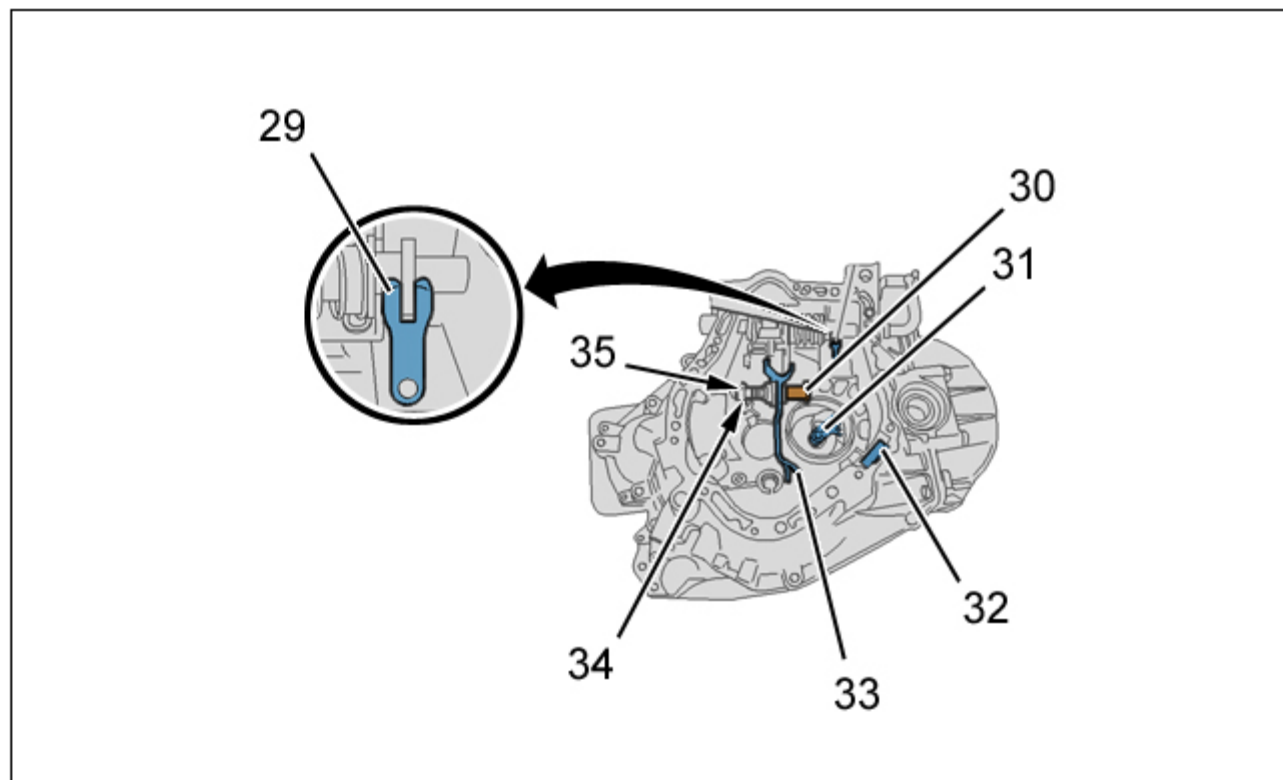


Рисунок : B2CM0NVD

Установите :

- Втулку (31) вторичного вала
- Магнитная пластинка (32)
- Пружина (34)
- Палец блокировки (35)
- Вилку передачи заднего хода (33)
- Ось вилки заднего хода (30)
- Ось переключения передач (29)

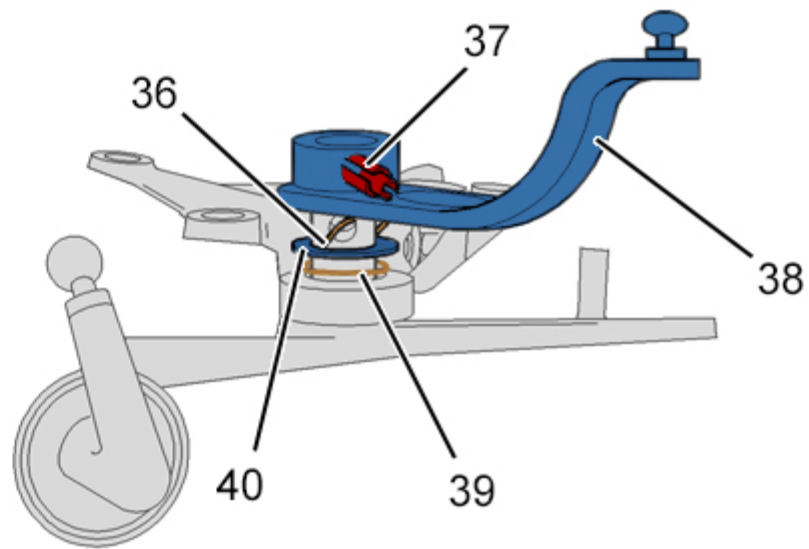


Рисунок : B2CM0NXD

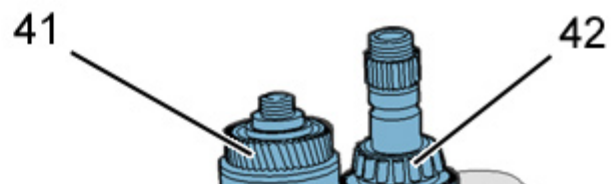
Установите :

- Сальник (39)
- Шайба (40)
- Пружина (36)
- Рычаг выбора передач (38)
- Штифт (37)

5. Установка : Первичные и вторичные валы / Картер коробки передач

5.1. Первичные и вторичные валы

Произведите регулировку зазора первичного вала  .



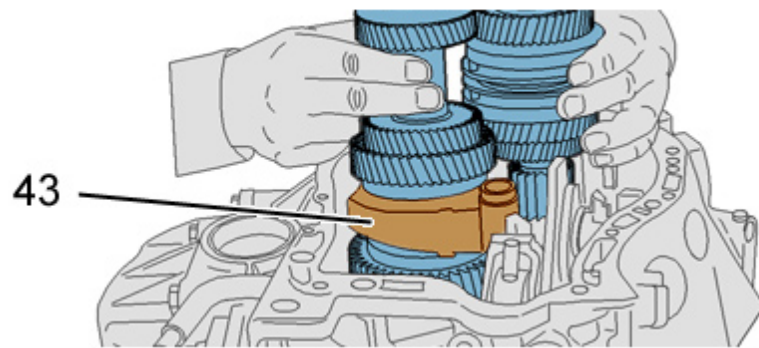


Рисунок : B2CM0NZD

Соединить первичный вал (42) и вторичный вал (41) с вилкой (43) первой передачи / второй передачи.
Установите зубчатый привод в картере коробки передач.

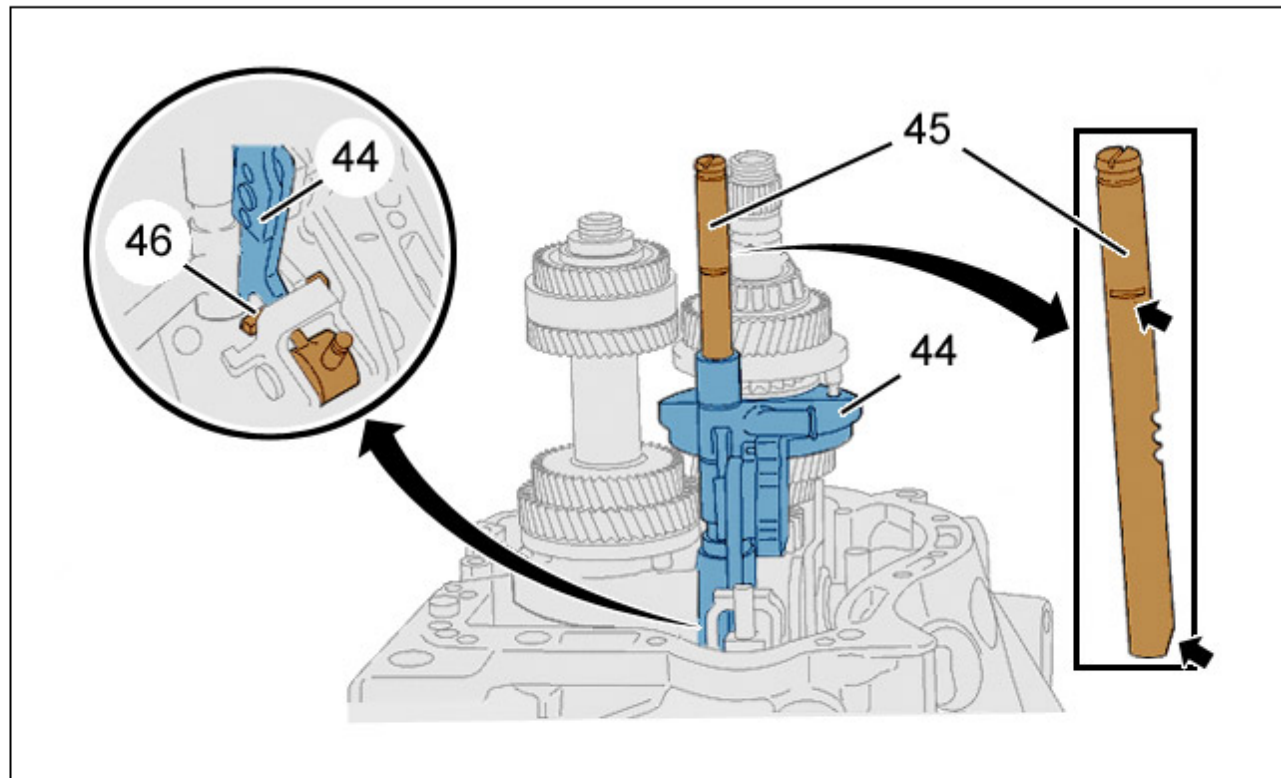


Рисунок : B2CM0P0D

ВНИМАНИЕ : Установите вилку (44) на рычаг селектора (46).

ВНИМАНИЕ : Следите за направлением пальца вилки (45).

Установите :

- Вилка (44)
- Палец вилки (45)

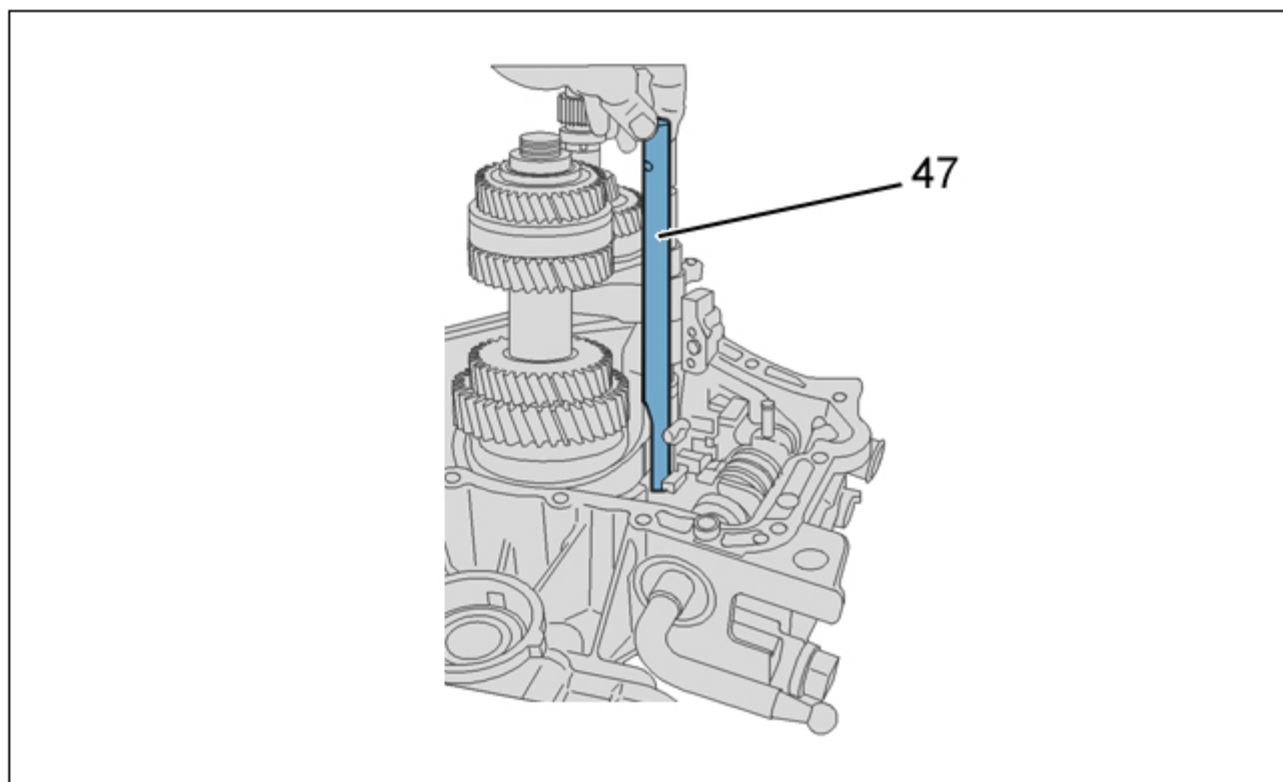
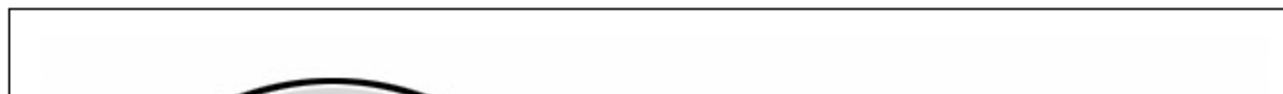


Рисунок : B2CM0P1D

ВНИМАНИЕ : Проверьте расположение пальца вилки на рычаге селектора.

Установить на место ось вилки пятой передачи (47).



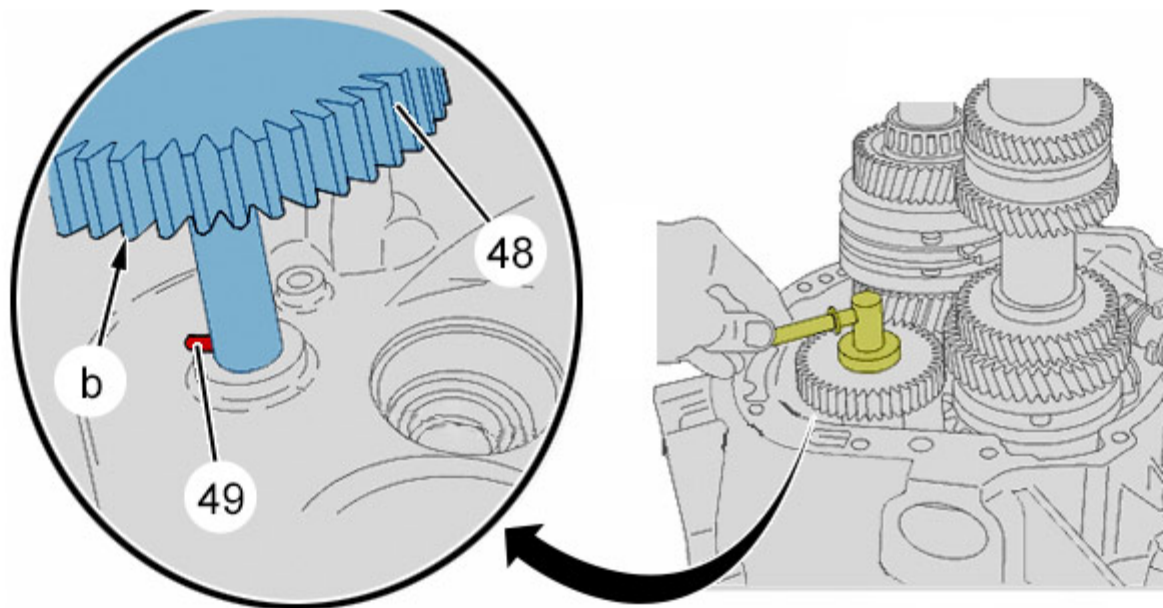


Рисунок : B2CG3UUD

ВНИМАНИЕ : Проверьте расположение штифта (49) в своем гнезде.

Установить на место ось и палец (48) включения передачи заднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ : Вход зубьев должен быть ориентирован вниз (в "b").

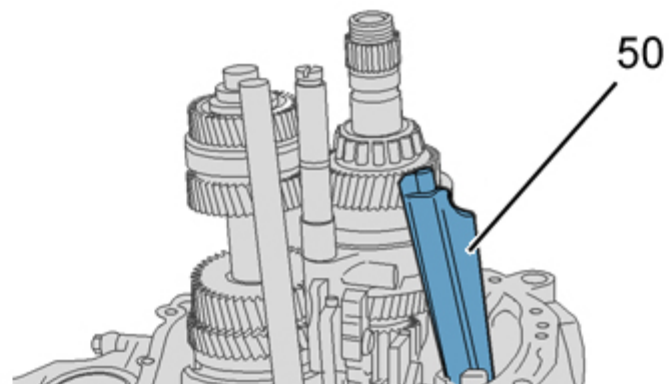




Рисунок : B2CM0P3D

Установите желоб для масла (50).

5.2. Картер коробки передач

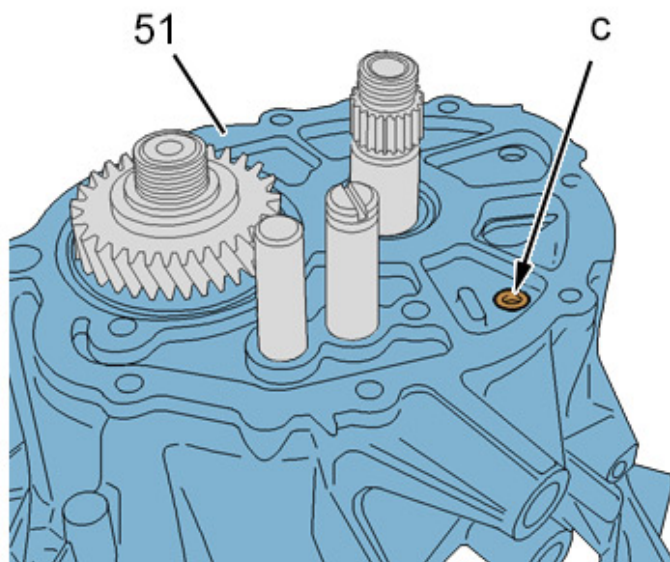


Рисунок : B2CG3UVD

ВНИМАНИЕ : Проконтролировать правильную установку на место канавки для масла в отверстие картера (в "с").

Нанести на плоскость стыка картера сцепления герметизирующий состав E7 (См. методику, касающуюся рекомендуемых компонентов **i** : Механическая часть **i**).

Установить картер (51) коробки передач.

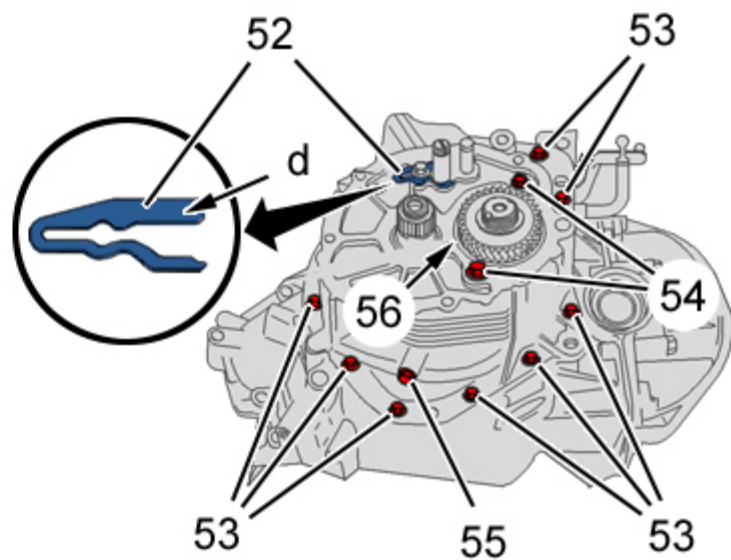
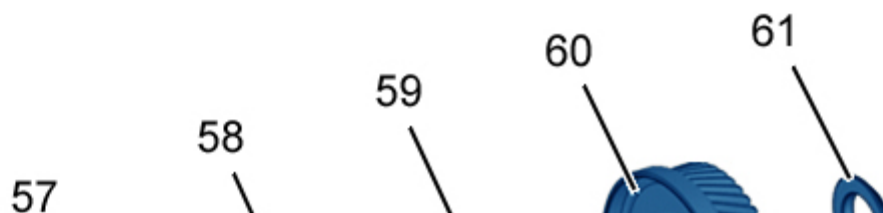


Рисунок : B2CG3UWD

Установите :

- болтов (53)
- Болт (55) и его шайбу
- Стопорную пластину (52) оси вилки (Плоской частью в канавке пальца) (в "d")
- Болт крепления стопорной пластины
- Кольцо (56) в канавку подшипника
- Болты (54) фиксации подшипника вторичного вала



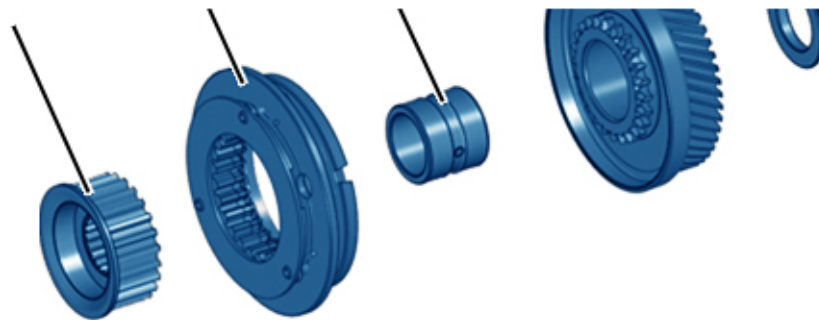


Рисунок : B2CG010D

Установите :

- Распорную шайбу (61) (Запечником со стороны подшипника)
- Упорную втулку (59) шестерни пятой передачи
- Ведущую шестерню пятой передачи (60)
- Узел в сборе: ступицу-синхронизатор (58), (57)

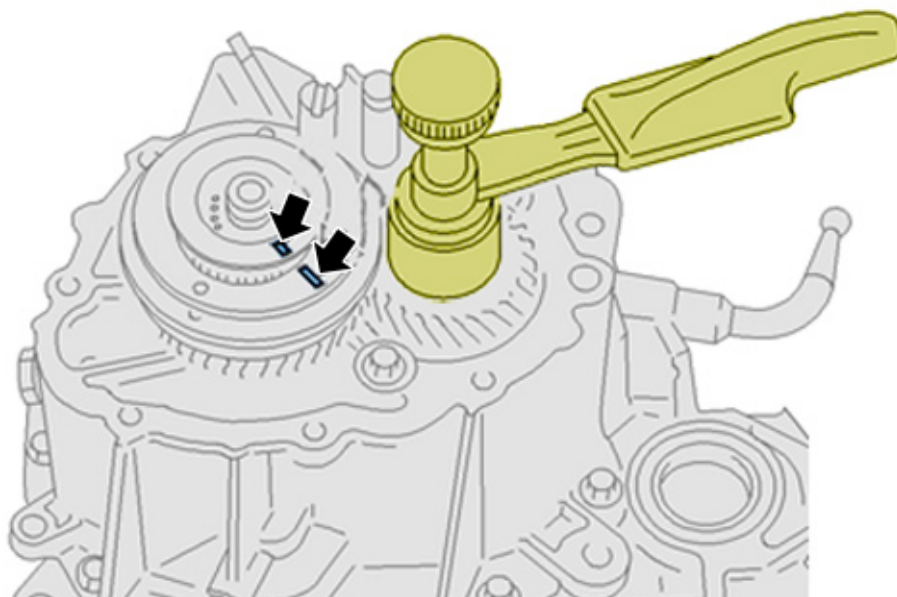


Рисунок : B2CM0P8D

Включить третью или четвертую передачу ; С помощью селектора переключения передач.

Нанесите на резьбу вторичного вала средство Е6 (См. методику, касающуюся рекомендуемых компонентов ⓘ : Механическая часть ⓘ).

Включить пятую передачу.

Установить гайку вторичного вала.

Снять ступицу в сборе с синхронизатором (58), (57).

Установить ступицу в сборе с синхронизатором (58), (57) вместе с вилкой пятой передачи.

ПРИМЕЧАНИЕ : Соблюдайте маркировку, сделанную при разборке (как показано стрелками).

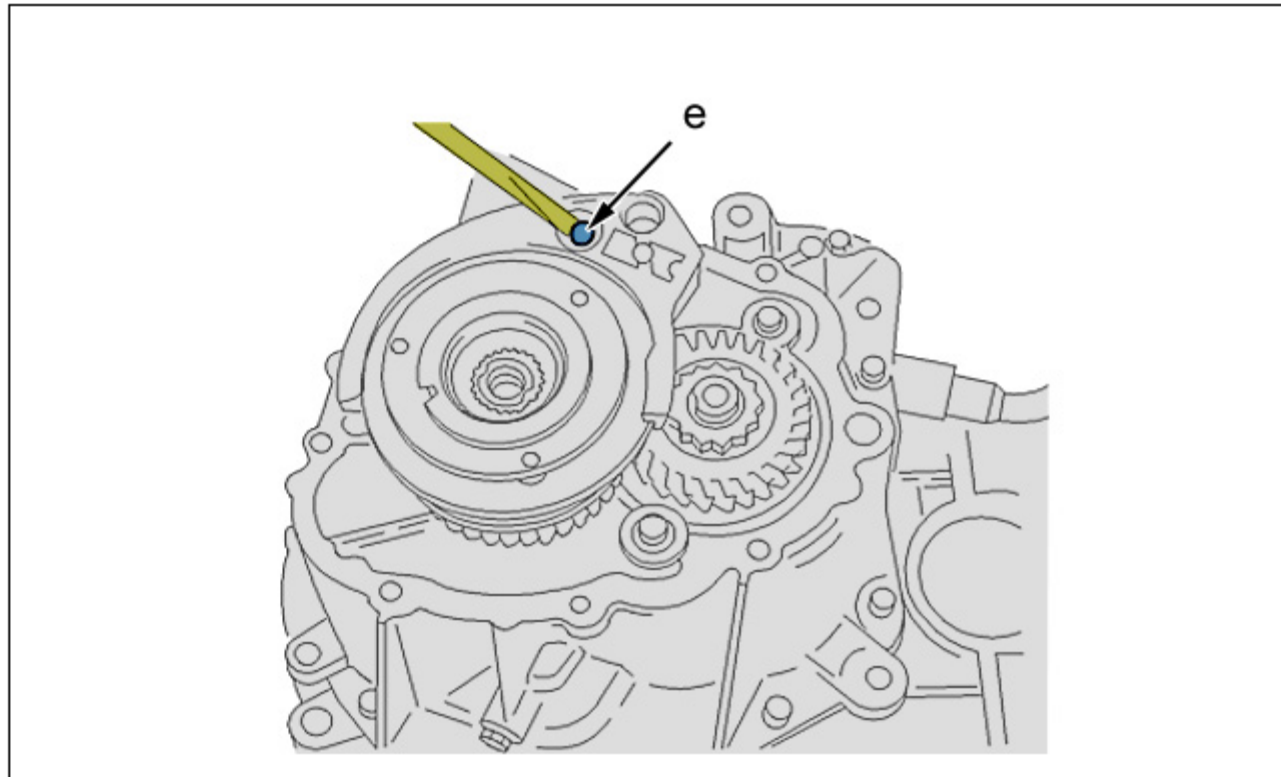


Рисунок : B2CG3UXD

Вдавите фиксирующий шарик в свое гнездо в зоне "e", нажимая на узел ступица-синхронизатор.



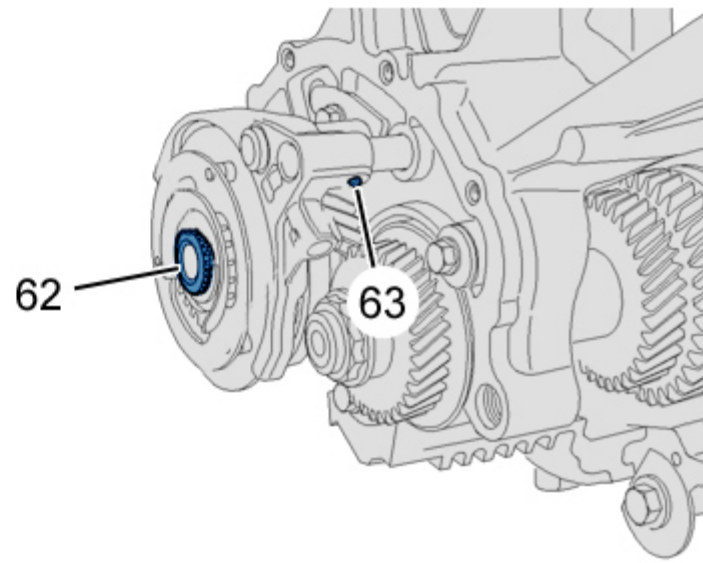


Рисунок : B2CM0PBD

Включить третью или четвертую передачу ; С помощью селектора переключения передач.

Нанесите на резьбу первичного вала средство Е6 (См. методику, касающуюся рекомендуемых компонентов ⓘ : **Механическая часть ⓘ**).

Включить пятую передачу.

Установить гайку (62) первичного вала.

Соедините вилку и ее палец со штифтом (63).



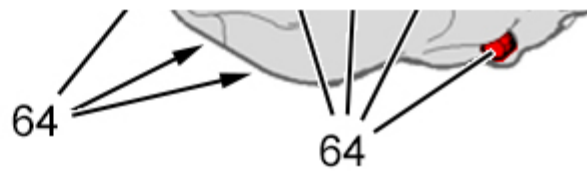


Рисунок : B2CM0PCD



Нанести на картер пятой передачи герметик "E10" (См. методику, касающуюся рекомендуемых компонентов **i**) : **Механическая часть **i****).

Установите болты (64).

