

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Оборудование

Презентация : **Оборудование** ⓘ .

2. Демонтаж

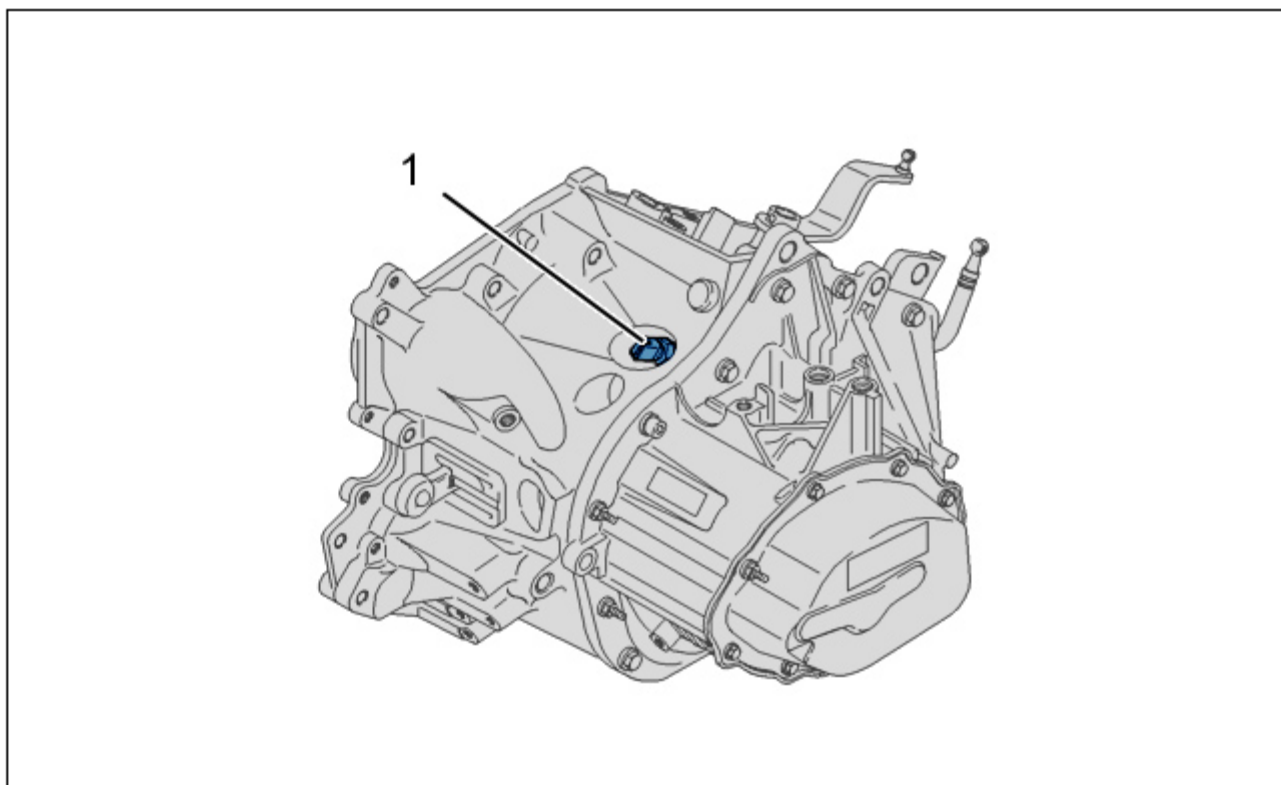


Рисунок : B2CM0LXD

Снять контактор передачи заднего хода (1).

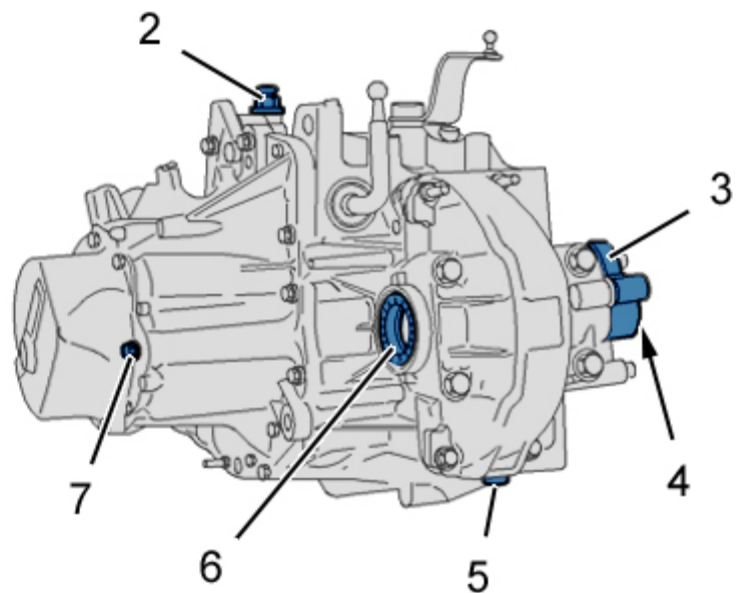
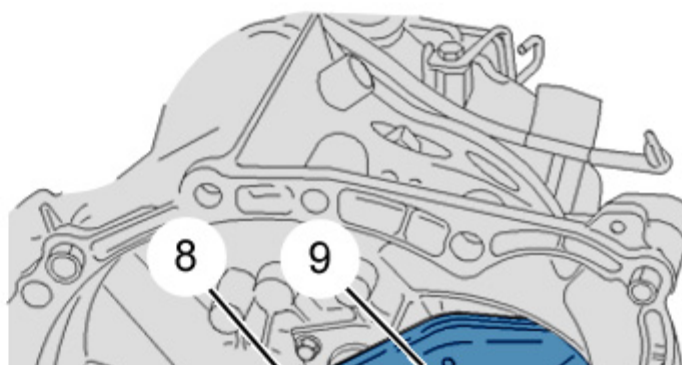


Рисунок : B2CM0XGD

Снять :

- Воздушный сапун (2)
- Опору шестерни привода датчика оборотов (3)(в зависимости от комплектации)
- Уплотнение правого приводного вала (4)
- Сливную пробку (5)
- Левое уплотнение трансмиссии (6)
- Пробку проверки уровня (7)



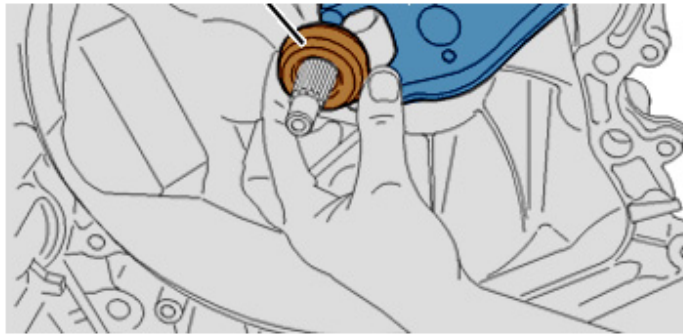


Рисунок : B2CM0XHD

Снять :

- Выжимной подшипник сцепления (8)
- Вилку сцепления (9)
- Шарнир вилки сцепления

2.1. Шестерню пятой передачи

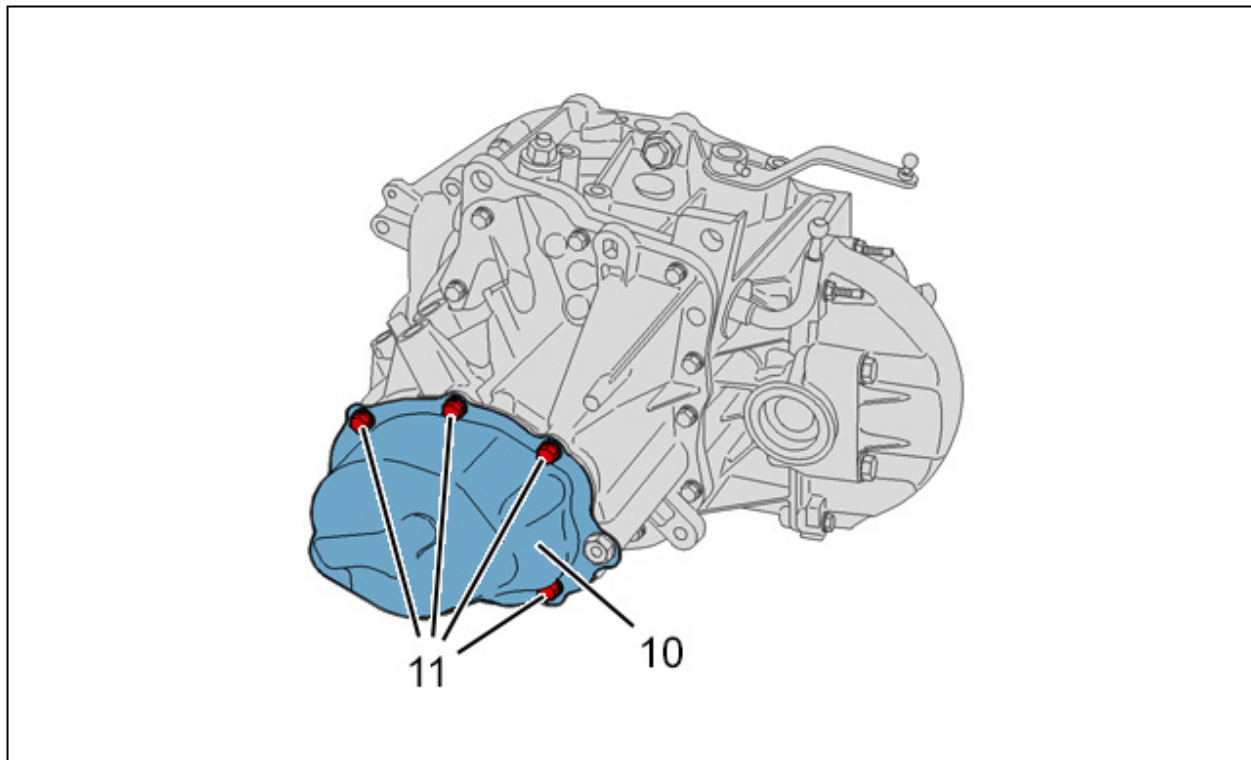


Рисунок : B2CG043D

Снять :

- болтов (11)
- Крышку (10)

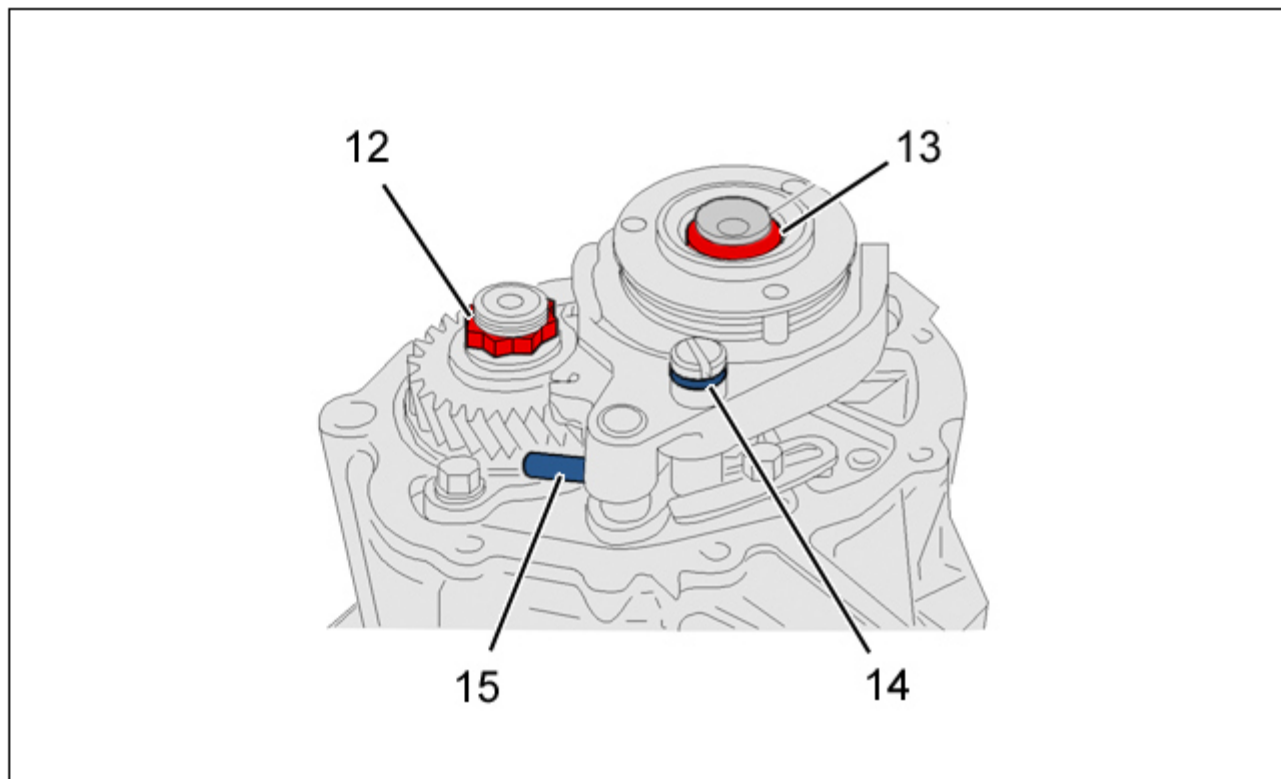


Рисунок : B2CG04ID

Включить пятую передачу.

Удалить штифт (15) ; С помощью выколотки.

Перевести управление в мертвую точку.

ПРИМЕЧАНИЕ : Вилка должна оставаться в положении.

Включить другую передачу, заблокировав вращение валов.

Снять :

- Стопорные кольца (14)
- Гайки (12), (13)

[0317-Y / 7116-TE / DT-52174]

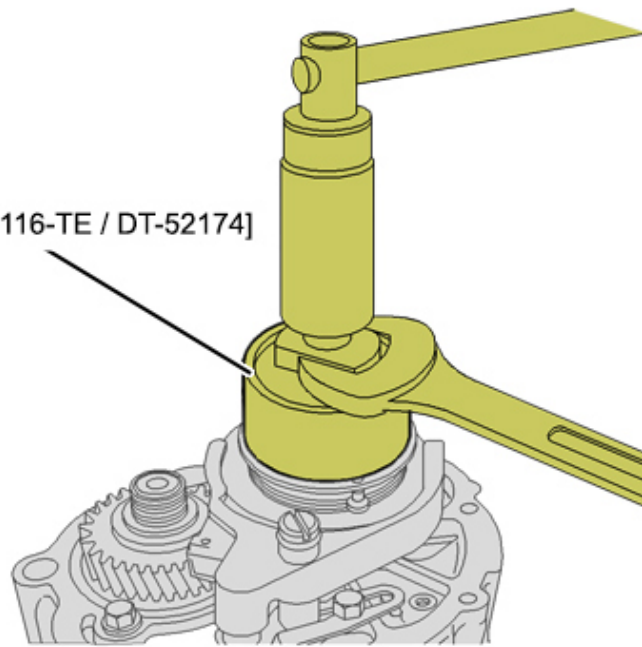


Рисунок : B2CG54WD

Установите приспособление [0317-Y / 7116-TE / DT-52174].

Снять ступицу ; С помощью приспособления [0317-Y / 7116-TE / DT-52174].

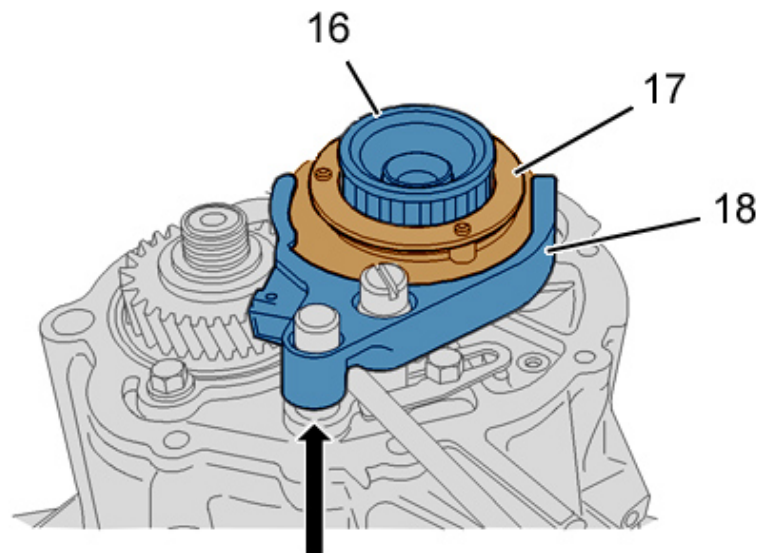


Рисунок : B2CG04JD



Пометить положение ступицы (16) по отношению к синхронизатору (17).
Снять узел ступицы-синхронизатора в сборе (16), (17), вместе с вилкой (18).

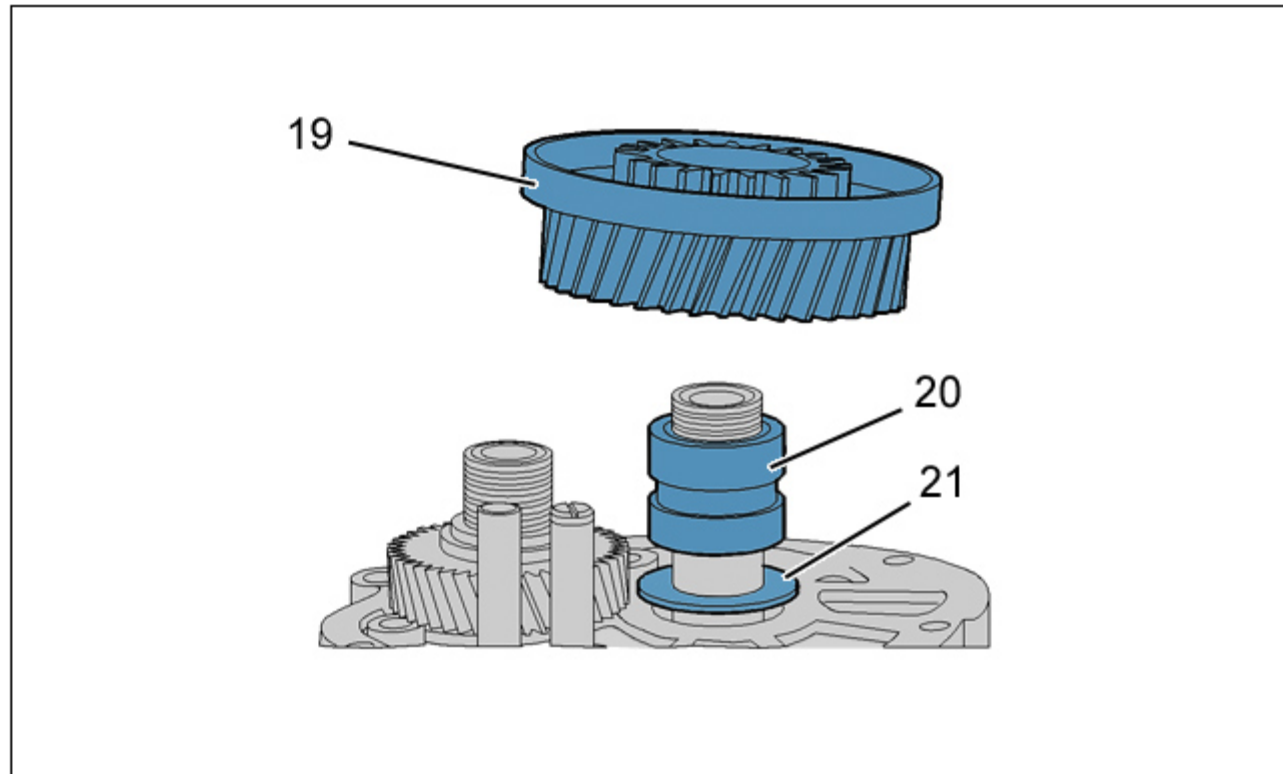


Рисунок : B2CG04KD



Снять :

- Ведущую шестерню пятой передачи (19)
- Упорную втулку (20) шестерни пятой передачи
- Распорную шайбу (21) (Запечником со стороны подшипника)

2.2. Картер коробки передач

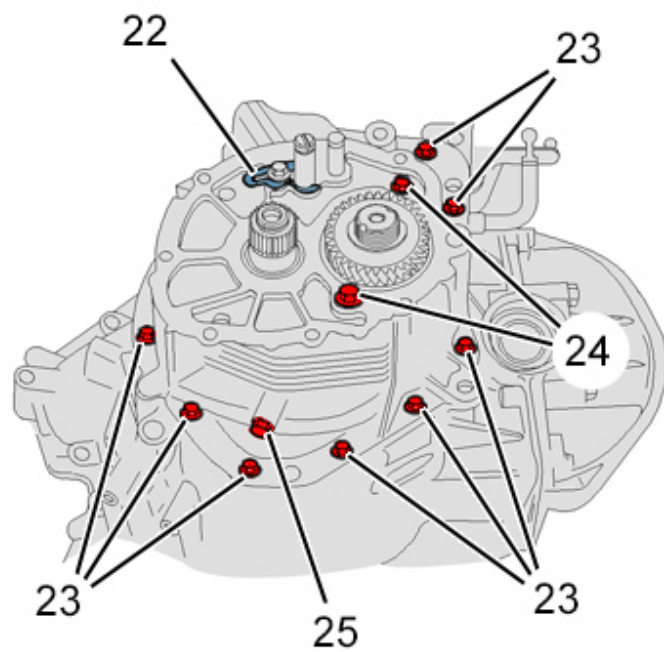


Рисунок : B2CG04LD

Снять :

- Болты (24) фиксации подшипника вторичного вала
- Стопорную пластину (22) оси вилки
- Болт (25) и его шайбу
- болтов (23)

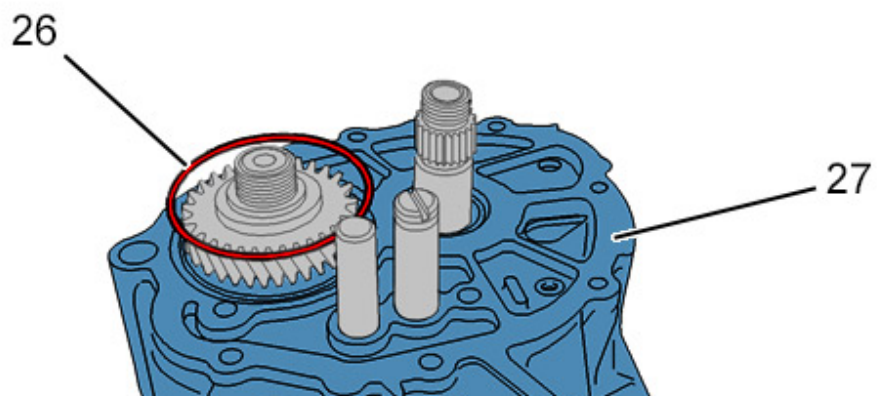




Рисунок : B2CG04MD

Снять :

- Стопорные кольца (26)(при необходимости использовать 2 острых инструмента и приподнять вал для облегчения его отсоединения)
- Картер коробки передач (27)

ПРИМЕЧАНИЕ : Использовать деревянный молоток для отделения картера от центрирующих колец.

2.3. Первичный и вторичный валы

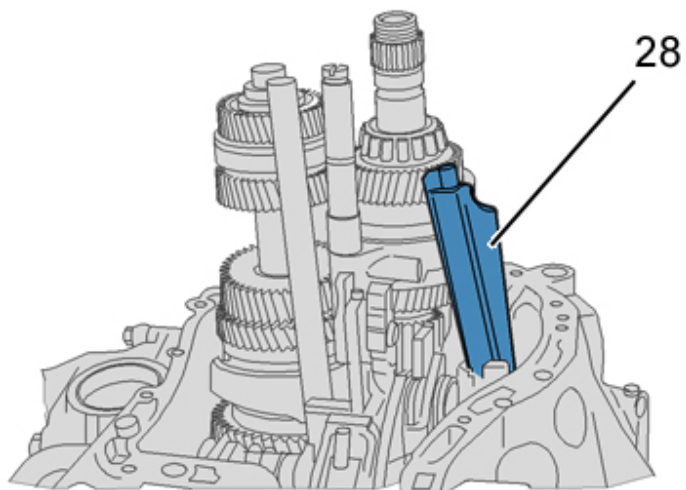


Рисунок : B2CG04ND

Снять желоб для залива масла (28).

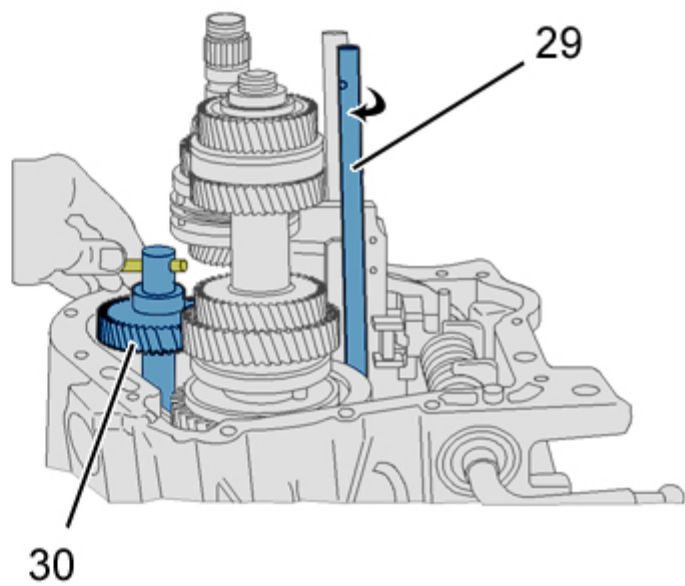
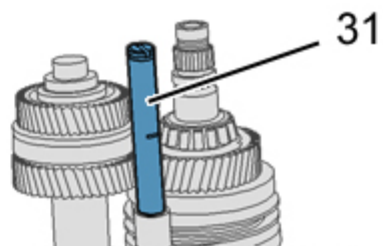


Рисунок : B2CG040D

Снять ось (30) в сборе со скользящей шестерней задней передачи.
Повернуть и снять ось пятой передачи (29).



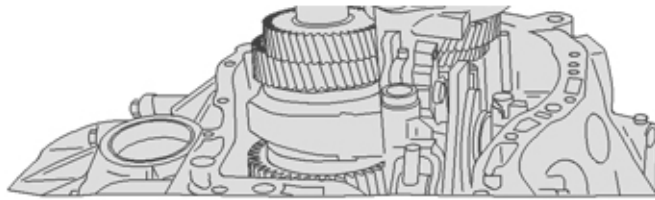


Рисунок : B2CG04PD



Снять ось вилки (31), вытянув ее вверх.

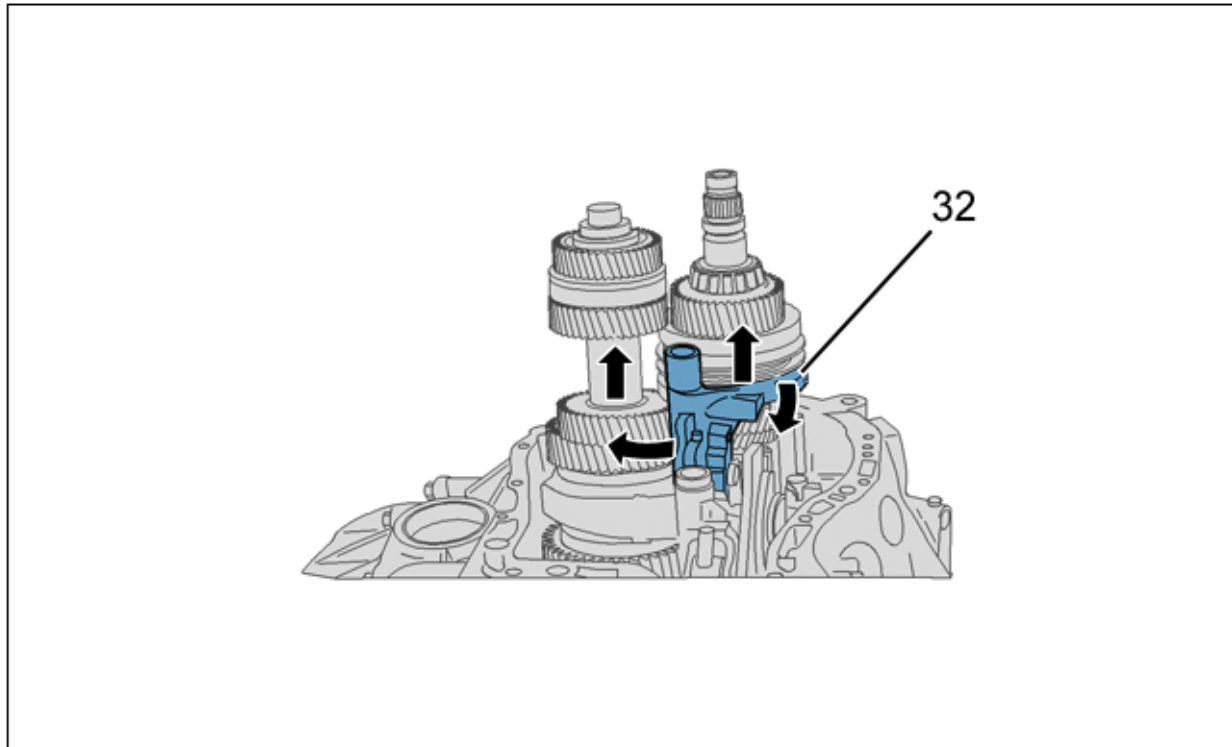


Рисунок : B2CG04QD



Повернуть вилку (32).
Отделите на несколько миллиметров валы от картера сцепления(вверх).
Наклонить правую часть вилки вниз.
Снять вилку (32).

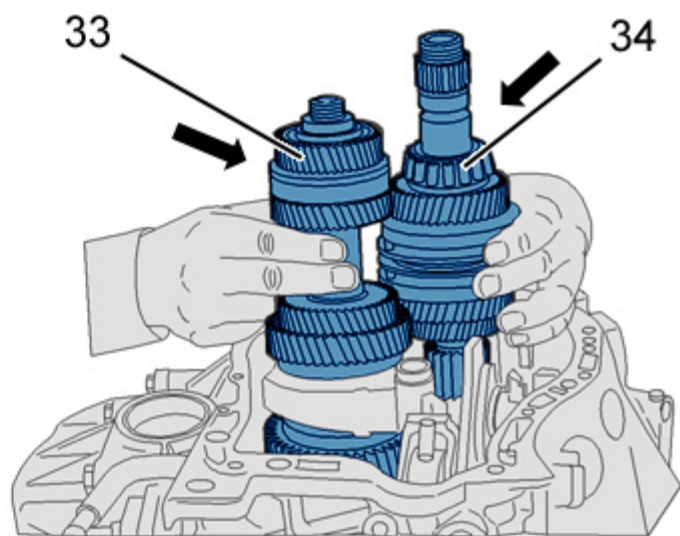


Рисунок : B2CG04RD

Снимите первичный вал (34) вместе со вторичным валом (33).

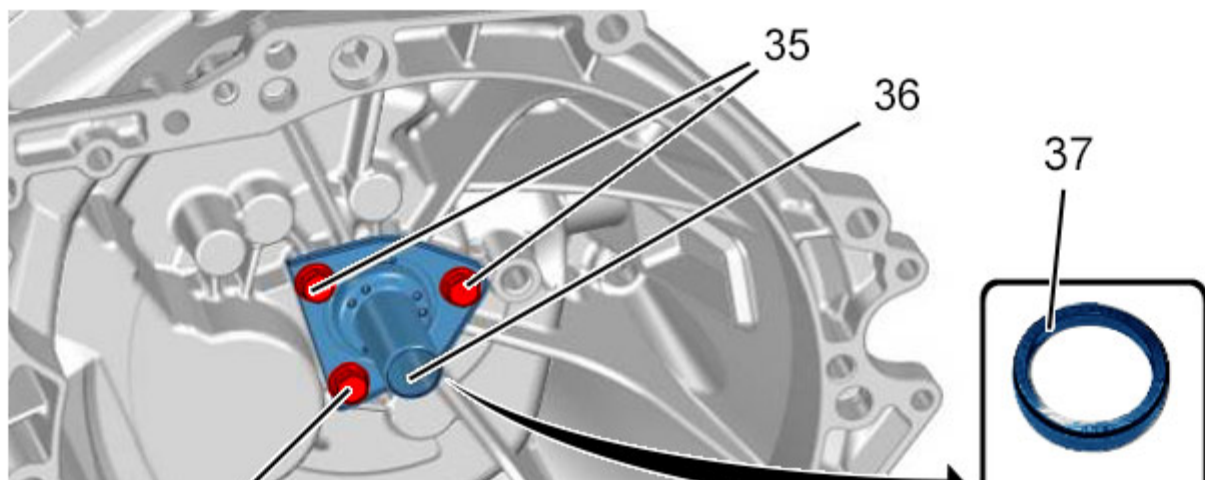




Рисунок : B2CG04SD

СНЯТЬ :

- 3 болтов (35)
- Направляющая выжимного подшипника (36)
- Регулировочную прокладку (38)
- Наружный сепаратор подшипника (37)

2.4. блок дифференциала

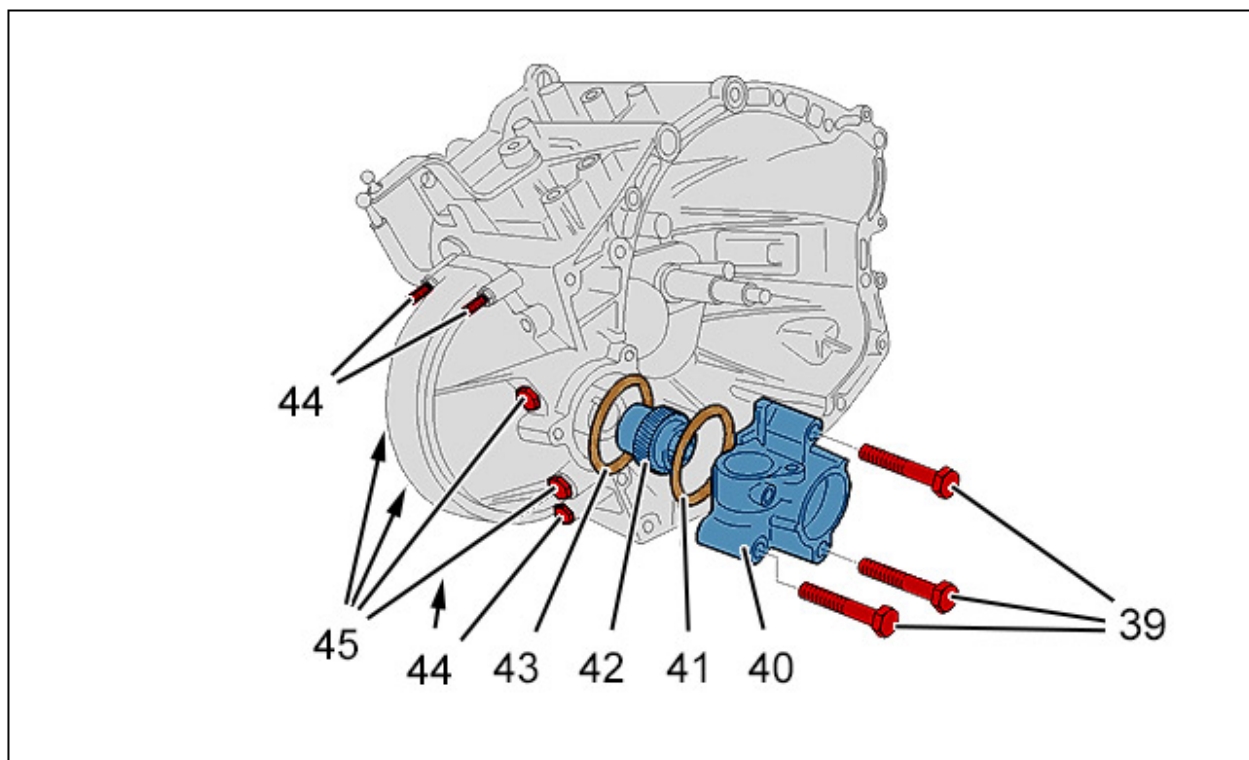


Рисунок : B2CG04TD

СНЯТЬ :

- болтов (39)

- Удлинитель опоры моста (40)

Повторно используйте :

- Червяк привода спидометра (42)
- Сальник (41)
- Регулировочная прокладка (43)(если установлена)

Снять :

- болтов (44)
- болтов (45)

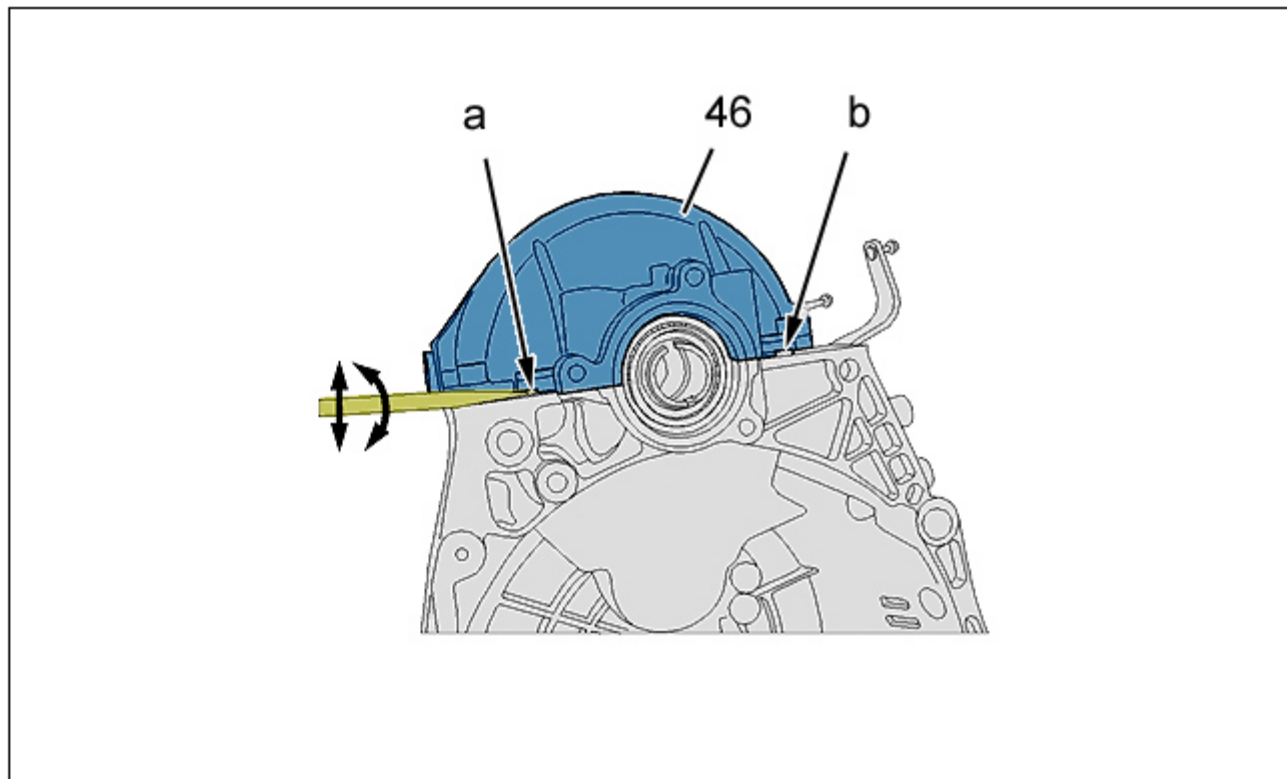


Рисунок : B2CG04UD

ПРИМЕЧАНИЕ : Картер дифференциала (46) имеет выемки "а" и "b" для облегчения снятия.

Вставить отвертки в выемки " а" и "b", действуя ими как рычагами.

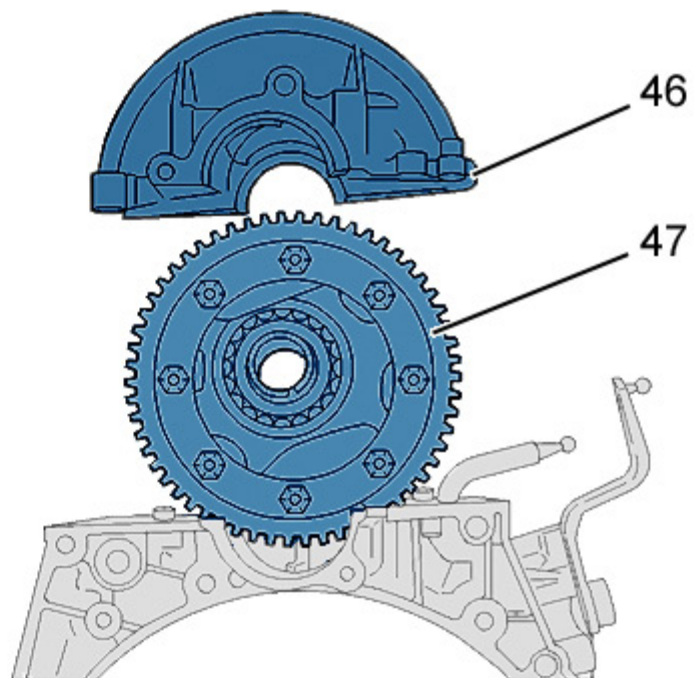


Рисунок : B2CG04VD

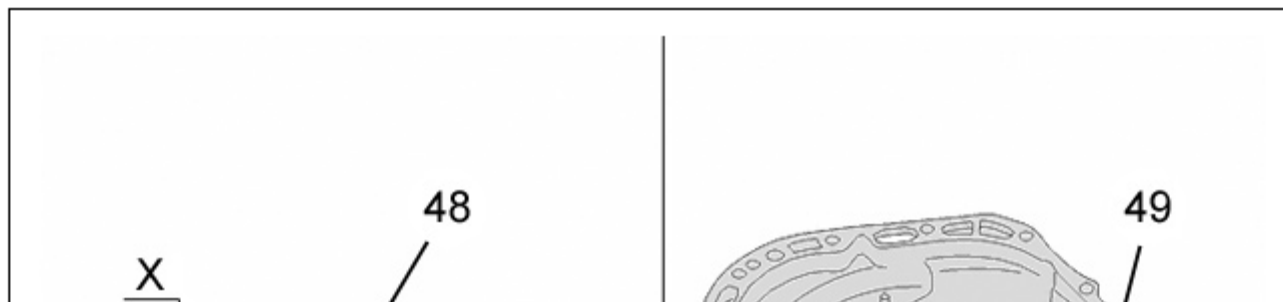
Снять :

- Картер дифференциала (46)
- Блок дифференциала (47) с наружными сепараторами подшипников

3. Селектор передач

ПРИМЕЧАНИЕ : Некоторые коробки передач VE4/5 оснащены механизмом запрета включения пятой передачи/передачи заднего хода.

3.1. Состав системы



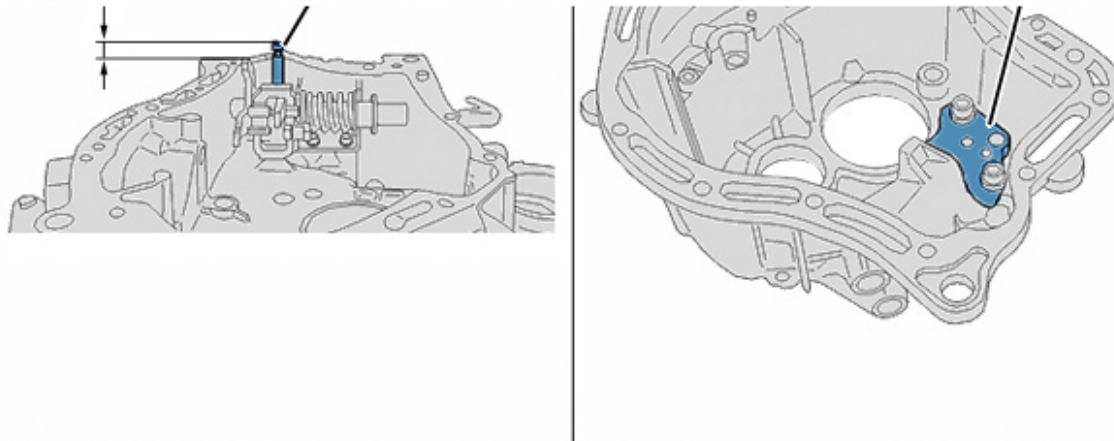
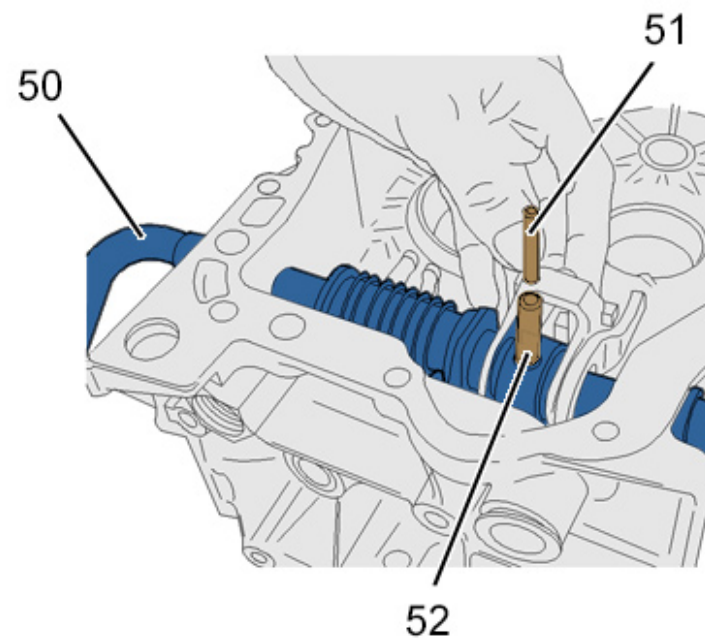


Рисунок : B2CG04WD

(48) Блокировочный палец.

(49) Опора блокировочного пальца крепится 2 винтами в картере коробки передач.

ВНИМАНИЕ : При запрессовке штифт (48) должен превышать плоскость стыка картера сцепления ("X" = $8 \pm 0,5$ мм) . Использование приспособления [0317-AL / 8013-TAL] гарантирует запрессовку этого входа.





ПРИМЕЧАНИЕ : Коробки передач без запрета переключения пятой передачи/передачи заднего хода имеют классические два штифта (51) и (52) на оси (50) включения передач.

3.2. Снятие

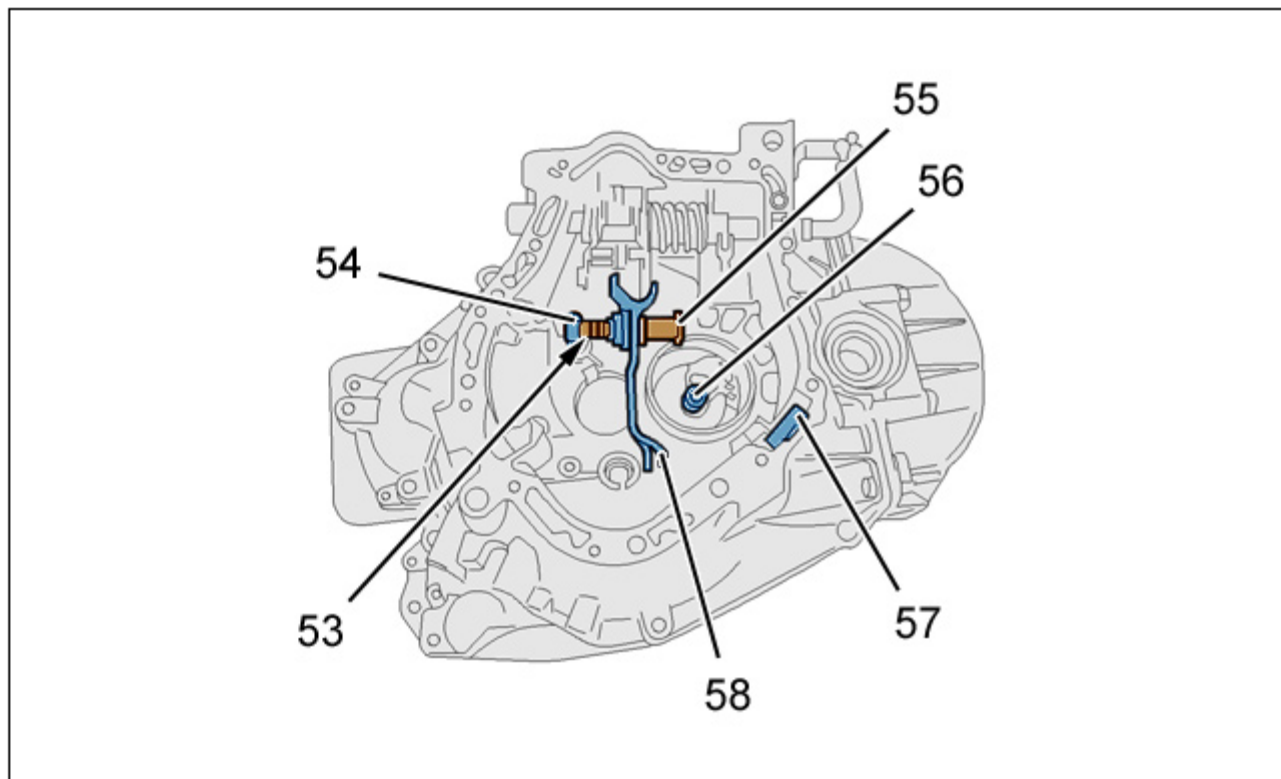


Рисунок : B2CG04YD



Снять :

- Ось вилки заднего хода (55)
- Вилку передачи заднего хода (58)
- Блокирующий палец (54) и его пружину (53)
- Магнитная пластинка (57)
- Втулку (56) вторичного вала

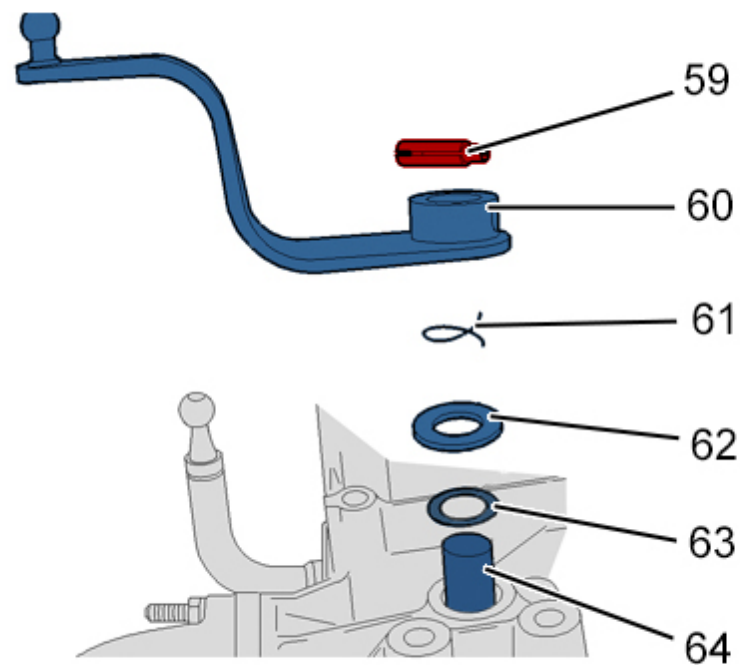


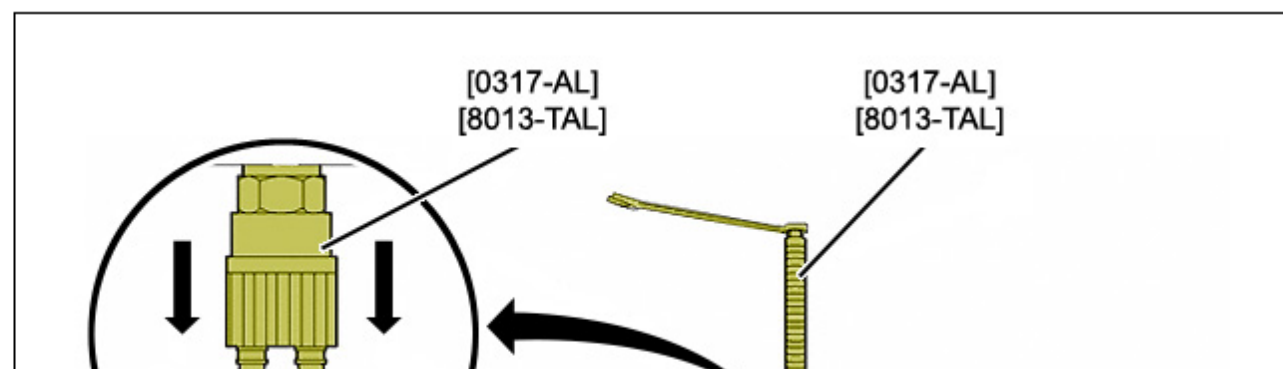
Рисунок : B2CG04ZD

Выбить фиксирующий штифт (59) ; С помощью выколотки.

Снять :

- Рычаг выбора передач (60)
- Пружина (61)
- Шайба (62)
- Сальник (63)
- Ось выбора передач (64)

3.3. Коробка передач с системой запрета включения пятой передачи / заднего хода



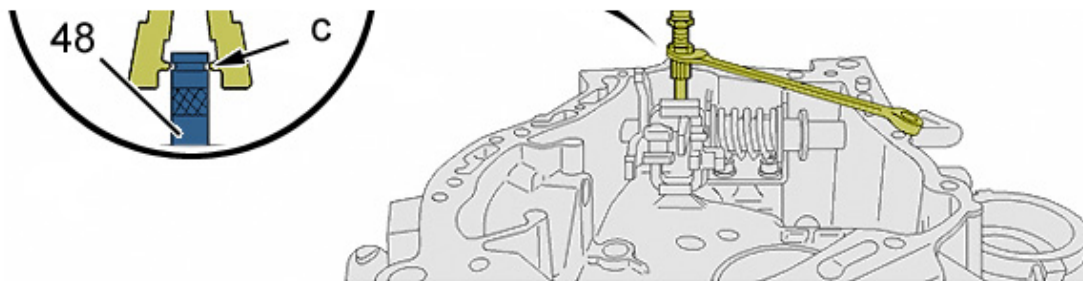


Рисунок : B2CG3V0D

Поместить захват приспособления [0317-AL / 8013-TAL] в канавку штифта (8013-TAL).
 Зафиксировать скобы приспособления [0317-AL / 8013-TAL] в канавке штифта (48)(в "с").

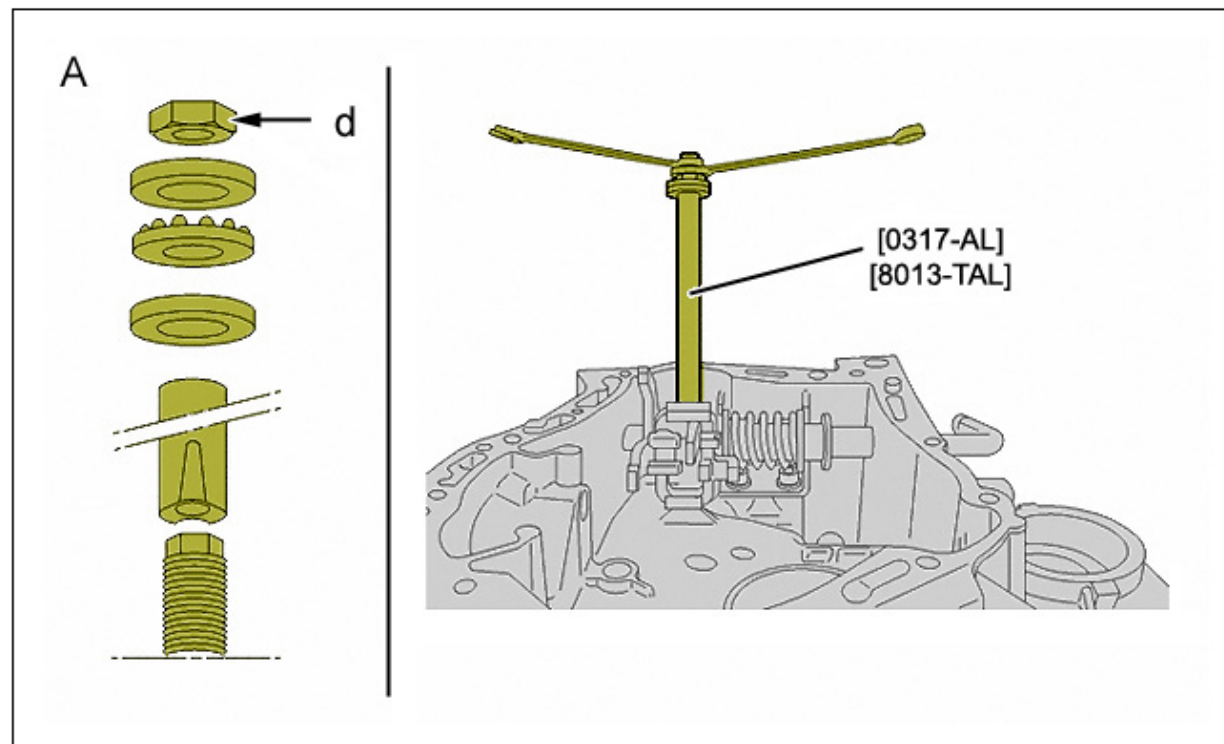


Рисунок : B2CG3V1D

Установить приспособление [0317-AL / 8013-TAL], соблюдая порядок сборки "А".
 Вращая гайку приспособления [0317-AL / 8013-TAL] в "d", выпрессовать палец (48).

3.4. Коробка передач без системы запрета включенияпятой передачи / заднего хода

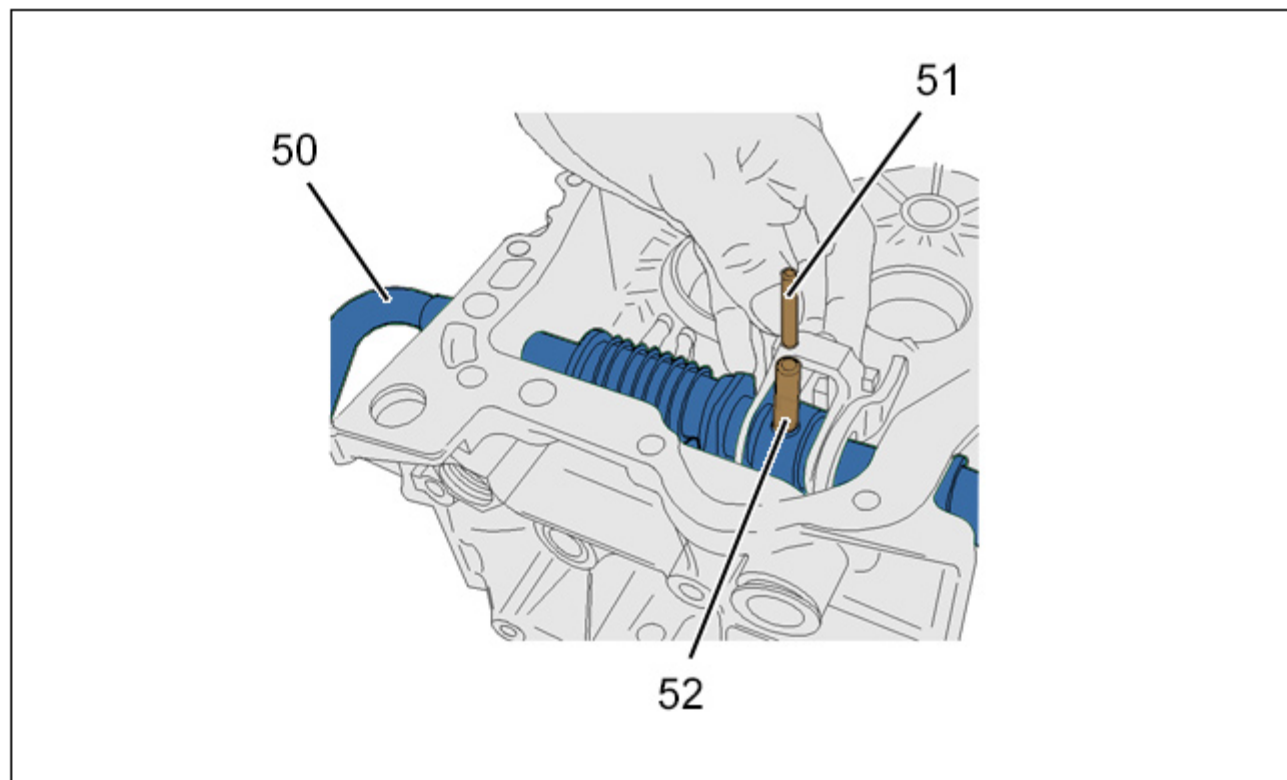


Рисунок : B2CG051D

Установить ось переключения передач (50) напротив картера.
Выбить штифты (51), (52) (Сорвать штифты один за другим).

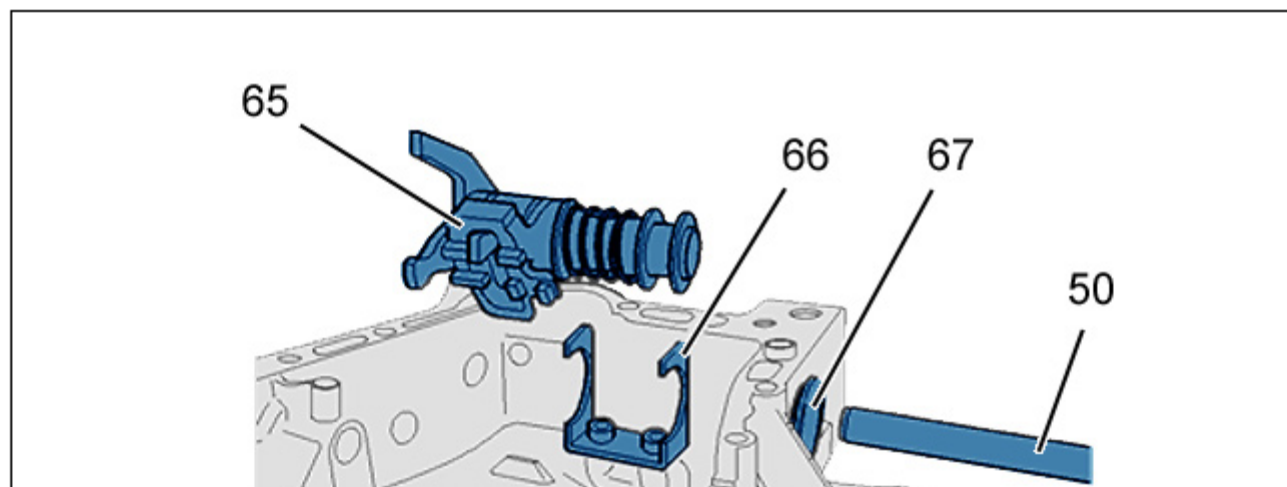




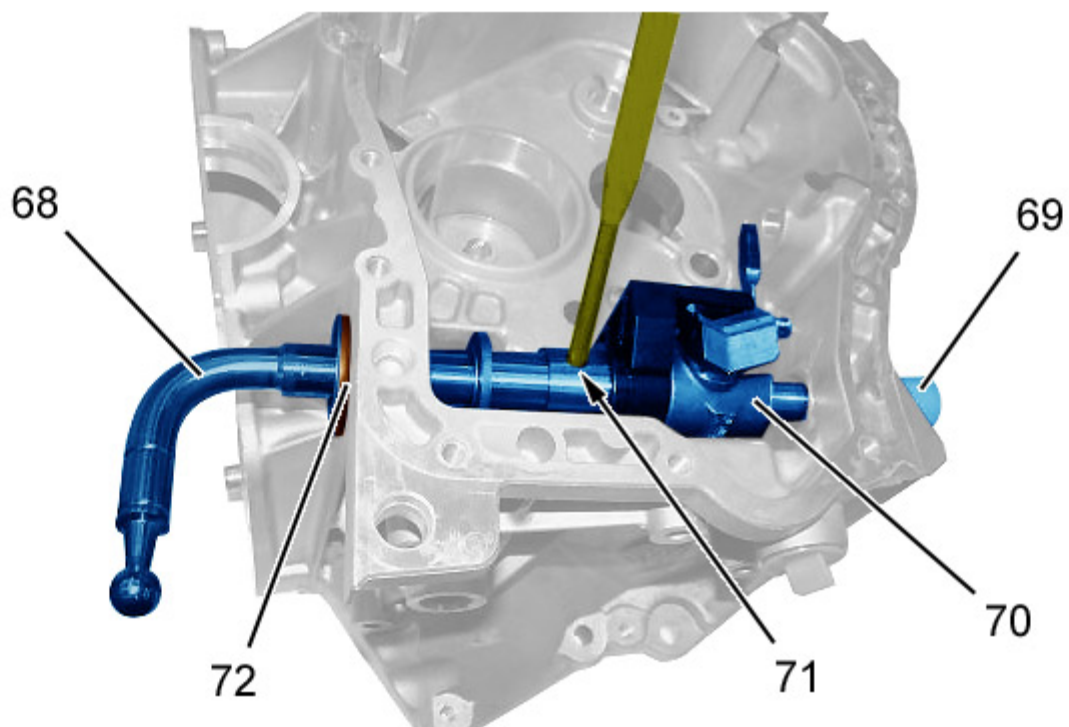
Рисунок : B2CG052D

Снять :

- Ось переключения передач (50)
- Кассета в сборе (65)
- Прокладку (67)
- Опора пружины переключения передач (66)

ПРИМЕЧАНИЕ : Узел кассеты в сборе не подлежит разборке.

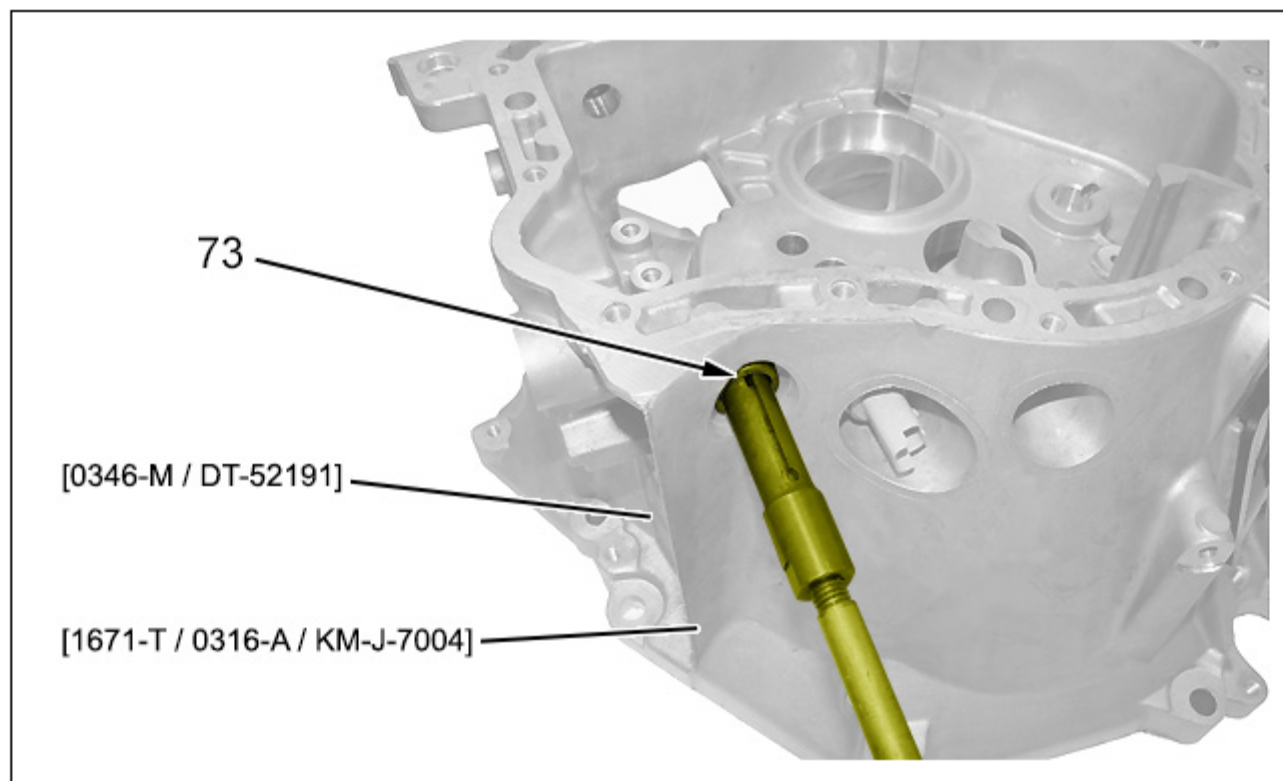
3.5. Коробка передач с установленным выше шариковым фиксатором





Снять :

- Штифт (71) ; С помощью выколотки
- Ось переключения передач (68)
- Кассета в сборе (70)
- Прокладку (72)
- Защитный чехол (69)



Проверить состояние подшипника (73)(при необходимости заменить).

Извлечь подшипник (73) ; С помощью приспособлений [0346-M / DT-52191]и [1671-T / 0316-A / KM-J-7004].



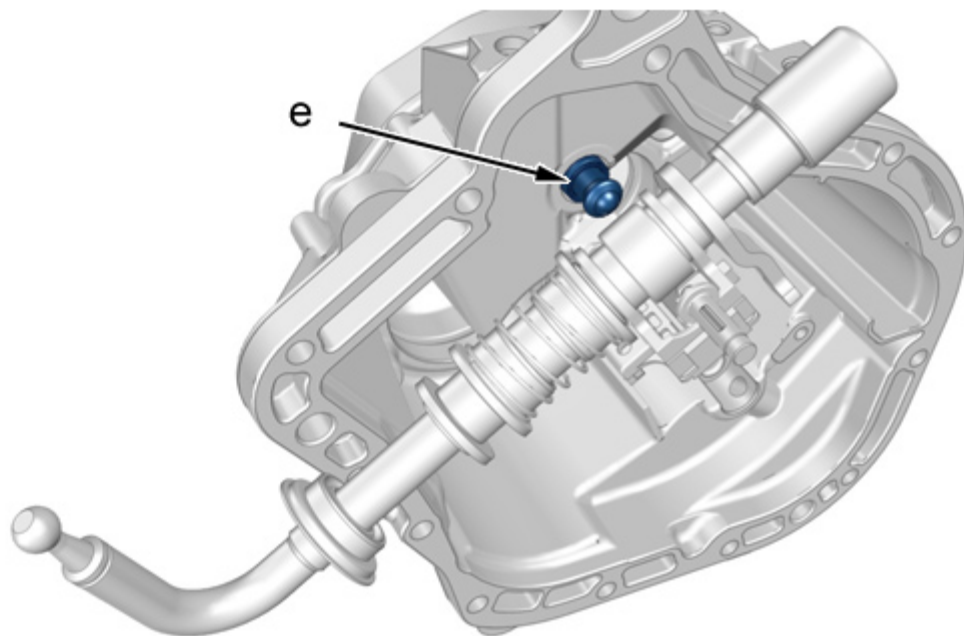


Рисунок : B2CG2XLD



ВНИМАНИЕ : При поломке втулки с шариком замените картер сцепления(в "e").