

Назначение контактов разъема

Черный 32-контактный электрический разъем

Назначение каналов	Назначение контактов
A1	Вход: Датчик положения дроссельной заслонки № 1
A2	Вход: Информация о наружной температуре
A2	«масса»
A3	«масса»
A4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
B1	«масса»
B2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
B3	Вход: Сигнал (-) датчика детонации
B4	Вход: Датчик положения дроссельной заслонки № 2
C1	Питание 5 В
C2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
C3	Вход: Сигнал (+) датчика детонации
C4	Вход: Нагрузка генератора
D1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D2	Выход: Подогрев кислородного датчика (на выходе)
D3	Вход: Сигнал (-) кислородного датчика (на выходе)
D4	Вход: Датчик температуры ОЖ двигателя
E1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
E2	Управление реле питания компьютера управления впрыском: Подогрев кислородного датчика (+) Команда подогрева кислородного датчика
E3	Вход: Сигнал (+) кислородного датчика (на выходе)
E4	Вход: Информация о температуре ОЖ в системе охлаждения двигателя (датчик температуры ОЖ двигателя)
F1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
F2	Выход: Управление двойным реле системы впрыска топлива
F3	Вход: Сигнал датчика угла поворота распредвала Вход: Детектор фазы, встроенный в катушку зажигания
F4	Вход: Сигнал положения клапана рециркуляции ОГ
G1	Выход: Управление электродвигателем дроссельной заслонки (+)
G2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
G3	Выход: Команда сдвоенной катушки зажигания (1-4 цилиндры)
G4	Выход: Управление клапаном рециркуляции ОГ
H1	Выход: Управление электродвигателем дроссельной заслонки (-)
H2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
H3	Выход: Команда сдвоенной катушки зажигания (2-3 цилиндры)
H4	«масса»

Серый 32 контактный разъем

Назначение каналов	Назначение контактов
A1	Управление реле питания компьютера управления впрыском

A3	Вход: Информация о составе смеси (+) от кислородного датчика (на входе)
A4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
B1	Вход: Сигнал (+) датчика частоты вращения двигателя и положения коленвала
B2	Вход: Сигнал (-) датчика частоты вращения двигателя и положения коленвала
B3	Вход: Сигнал (-) кислородного датчика (на входе)
B4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
C1	Вход: Давление воздуха во впускном коллекторе (+)
C2	«масса»: Давление воздуха во впускном коллекторе (-)
C3	Питание+5 В (датчики)
C4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
E1	Питание+5 В (датчики)
E2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
E3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
E4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
F1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
F2	Выход: Управление клапаном продувки абсорбера паров бензина
F3	Выход: Реле двойного впрыска топлива
F4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
G1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
G2	Выход: Управление инжектора № 3 («масса»)
G3	Выход: Управление инжектора № 2 («масса»)
G4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
H1	«масса»
H2	Выход: Управление инжектора № 1 («масса»)
H3	Выход: Управление инжектора № 4 («масса»)
H4	+12 вольт от замка зажигания (основное питание)

Коричневый 48-контактный электрический разъем

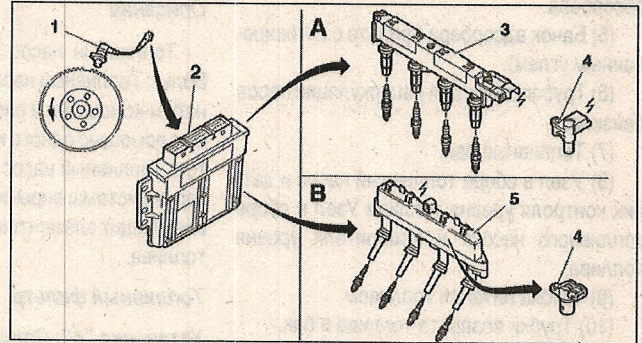
Назначение каналов	Назначение контактов
A1	Вход: Сигнал датчика положения педали акселератора 1
A2	Вход: Сигнал датчика положения педали акселератора 2
A3	«масса»
A4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
B1	Питание+5 В: Датчик положения педали акселератора
B2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
B3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
B4	Информация + APC

C1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
C2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
C3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
C4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D2	Выход: Управление клапаном продувки абсорбера паров бензина
D3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
D4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
E1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
E2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
E3	Вход: Манометрический выключатель, рулевого усилителя
E4	Вход: Датчик давления жидкого хладагента
F1	Вход: Переключатель сцепления
F2	Вход: Диагностика группы электроклапанов
F3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
F4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
G1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
G2	Вход: Скорость а/м
G3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
G4	Управление реле питания компьютера управления впрыском
H1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
H2	Цепь диагностики k
H3	Цепь диалога: Сеть CAN H
H4	Цепь диалога: Сеть CAN L
J1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
J2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
J3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
J4	Выход: Управление электроклапаном охлаждения двигателя 1
K1	«масса»
K2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
K3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
K4	Выход: Управление электроклапаном охлаждения двигателя 2
L1	Управление реле питания компьютера управления впрыском
L2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
L3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
L4	«масса»
M1	Вход: Концевой выключатель педали тормоза, дублирующий

M2	Управление реле питания компьютера управления впрыском
M3	Управление реле питания компьютера управления впрыском
M4	«масса»

ФУНКЦИЯ: ЗАЖИГАНИЕ (EW7J4 C 9492)

Блок-схема



Установка "А": Двигатель EW.

Установка "В": Двигатель TU.

- (1) Датчик оборотов двигателя (1313).
- (2) Компьютер системы впрыска топлива (1320).
- (3) Блок катушек зажигания (1135).
- (4) Датчик положения распредвала (1115).
- (5) Блок катушек зажигания с детектором фазы (1191).

Блок компактных катушек зажигания (1135)

Применение: Двигатель EW. Катушки зажигания выполнены в виде единого компактного блока, размещенного и закрепленного на головке цилиндров. «Джумостатическое» зажигание: Создаются 2 искры, одна в конце сжатия, и другая - на фазе выпуска (потерянная искра).

Свечи зажигания

Особенности: Катушки зажигания с плоской упорной поверхностью. Момент затяжки: 2,5 дН.м

Датчик режима работы двигателя (1320)

Каскады мощности и управления катушками зажигания интегрированы в компьютер (отсутствует внешний блок зажигания). Компьютер попеременно подает питание в каждую из 2 первичных обмоток катушек зажигания.

Синхронизация зажигания осуществляется с помощью датчика фазы цилиндра №1 (датчик положения распредвала (1115)).

ФУНКЦИЯ: ПИТАНИЕ ТОПЛИВОМ (EW7J4 C 9492)

Блок-схема

