



Рисунок : D4EA4MID

Таблица обозначений элементов

| Элемент | Обозначение |
|---------|---|
| BB00 | Аккумуляторная батарея |
| BCM0 | Левый многофункциональный коммутационный блок |
| BMF4 | Блок плавких предохранителей, рассчитанных на большую силу тока 4 |
| BSI1 | «интеллектуальный» коммутационный блок |
| CA00 | Переключатель противоугонной системы |
| PSF1 | Коммутационный блок-блок предохранителей моторного отсека |
| 0004 | Панель приборов |
| 1010 | Стартер |
| 1012 | Компьютер централизованного устройства поддержания напряжения |
| 1021 | Реверсивный генератор |

| | |
|-----------------------------|--|
| 1026 | Аккумулятор энергии |
| 1031 | Блок состояния заряда аккумуляторной батареи |
| 1158 | Блок управления предпусковым-последующим подогревом |
| 1220 | Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя |
| 1261 | Датчик положения педали акселератора |
| 13A3 | Датчик температуры и давления воздуха на впуске |
| 1320 | Компьютер управления двигателем |
| 1356 | Вакуумный датчик тормозной системы |
| 1405 (*) | Датчик мертвой точки |
| 1604 (*) | Датчик положения главного цилиндра сцепления |
| 1660 (*) | Компьютер механической коробки передач с электронным управлением |
| 2120 | Двухфункциональный тормозной выключатель тормозной педали |
| 7122 | Блок электронасоса усилителя рулевого управления |
| 7215 (*) | Многофункциональный дисплей |
| 7306 (*) | Концевой выключатель круиз-контроля (на педали сцепления) |
| 7800 | Компьютер системы контроля динамической стабилизации (ESP) |
| (*) В зависимости от версии | |

| Описание обмена информацией | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|-----------------|
| Связи | Сигнал | Рабочая/ответная часть привода | Природа сигнала |
| 1 | Информация : Состояние заряда аккумуляторной батареи | 1031 / BSI1 | LIN |
| 2 | Включение соленоида стартера | PSF1 / 1010 | Связь |
| 3 | Управление «+APC» | BSI1 / PSF1 | CAN CAR |
| 4 | Управление пуском двигателя | CA00 / BSI1 | Связь |
| | | CA00 / PSF1 | |
| 5 | Выключение функции Stop and Start | BCM0/ BSI1 | Связь |
| | Включение сигнализатора отключения функции Stop and Start | BSI1 / BCM0 | |
| 6 | Включение сигнализатора предподогрева | BSI1 / 0004 | CAN KOMFOPT |
| | Включение визуального сигнализатора зарядки аккумуляторной батареи | | |
| | Включение сигнализатора "ECO" | | |
| 7 (*) | Требование включения сообщения функции Stop and Start | BSI1 / 7215 | CAN KOMFOPT |
| 8 (*) | Включенная передача в коробке передач | 1660 / 7800 | CAN Is |
| 9 | Информация о неисправности рулевого управления с усилителем | 7122 / 7800 | CAN Is |
| 10 | Информация : Ремень безопасности водителя пристегнут | BSI1 / 7800 | CAN Is |
| | Информация : Дверь водителя закрыта | | |
| | Информация : Отключение системы "stop and start" | | |
| | Информация : Температура аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Состояние заряда аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Включение обогрева заднего стекла | | |

| | | | |
|--------|---|----------------------------|--------|
| | Информация : Удаление запотевания с ветрового стекла | | |
| | Информация о внутреннем сопротивлении аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Температура аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Температура наружного воздуха | | |
| | Информация : Температура внутри салона | | |
| | Информация : Запрос на включение системы кондиционирования | | |
| | Информация : Скорость автомобиля | | |
| 11 | Включенная передача в коробке передач | 7800 / 1320 | CAN Is |
| | Информация о неисправности рулевого управления с усилителем | | |
| | Информация : Ремень безопасности водителя пристегнут | | |
| | Информация : Дверь водителя закрыта | | |
| | Информация : Отключение системы "stop and start" | | |
| | Информация о температуре аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Состояние заряда аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Включение обогрева заднего стекла | | |
| | Информация : Удаление запотевания с ветрового стекла | | |
| | Информация о внутреннем сопротивлении аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Температура аккумуляторной батареи | | |
| | Информация : Температура наружного воздуха | | |
| | Информация : Температура внутри салона | | |
| | Информация : Запрос на включение системы кондиционирования | | |
| | Информация : ABS/ЭКС в процессе регулировки | | |
| | Информация : Скорость автомобиля | | |
| 12 | Информация : Температура воздуха на впуске | 13A3 / 1320 | Связь |
| 13 | Информация : Положение педали акселератора | 1261 / 1320 | Связь |
| 14 (*) | Информация : Положение педали сцепления | 1604 / 1320 | Связь |
| 15 | Информация : Температура охлаждающей жидкости | 1220 / 1320 | Связь |
| 16 | Информация : Разряжение в тормозной системе | 1356 / 1320 | Связь |
| 17 (*) | Информация о "нейтрале" в коробке передач | 1405 / 1320 | Связь |
| 18 (*) | Информация от контактного датчика безопасности системы круиз-контроля (на педали сцепления) | 7306 / 1320 | Связь |
| 19 | Порядок работы : Режим генератора / Стартер | 1320 / 1021 | LIN |
| 20 | Информация : Нажатие на педаль тормоза | 2120 / 1320 2120 / 1021 | Связь |
| 21 | Команда авторизации повторного запуска | 1320 / 1021 | Связь |
| 22 | Информация температуры реверсивного генератора | 1021 / 1320 | LIN |
| 23 | Информация : Состояние аккумулятора энергии | 1012 / 1320 - 1021 | LIN |
| | Информация о неисправности аккумулятора энергии | 1012 / 1320 | |
| | Информация о неисправности компьютера центрального устройства поддержания напряжения | | |

| | | | |
|-----------------------------|---|-------------|-------|
| 24 | Информация : Температура аккумулятора энергии | 1026 / 1012 | СВЯЗЬ |
| | Информация : Напряжение аккумулятора энергии | | |
| 25 | Фаза зарядки аккумулятора энергии | 1012 / 1026 | СВЯЗЬ |
| 26 | Фаза разрядки аккумулятора энергии через "массу" автомобиля | 1026 / BB00 | СВЯЗЬ |
| (*) В зависимости от версии | | | |

