



| Код ошибки | Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания |
|------------|---|
| C1395 | Ошибка сигнала контактора kick-down : Не характеризуется |
| P0218 | Неисправность: перегрев автоматической коробки передач : Не характеризуется |
| P0504 | Дефект проводной линии тормозной системы : Соответствие |
| P0601 | Ошибка компьютера : Счетчик или микропроцессор |
| P0603 | Ошибка компьютера : EEPROM |
| P0604 | Ошибка компьютера : Данные RAM или превышение объема операций |
| P0606 | Ошибка компьютера : Неправильное напряжение питания пластины |
| P0705 | Ошибка сигнала многофункционального переключателя (CMF) - Положение без фиксации : Не характеризуется |
| P0706 | Ошибка сигнала многофункционального переключателя (CMF) - Несоответствующее положение : Не характеризуется |
| P0709 | Ошибка сигнала многофункционального переключателя (CMF) - Промежуточное положение : Не характеризуется |
| P0715 | Неисправность сигнала о частоте вращения двигателя на входе в коробку передач : Не характеризуется |
| P0717 | Неисправность сигнала о частоте вращения двигателя на входе в коробку передач : Отсутствие сигнала |
| P0720 | Ошибка сигнала частоты вала на выходе коробки передач : Не характеризуется |
| P0721 | Ошибка информации о скорости автомобиля : Соответствие |
| P0722 | Ошибка сигнала частоты вала на выходе коробки передач : Отсутствие сигнала |
| P072F | Ошибка управления пробуксовкой гидротрансформатора : Не характеризуется |
| P0730 | Дефект пробуксовывания (сцепление / тормоза) : Не характеризуется |
| P0740 | Ошибка управления пробуксовкой гидротрансформатора : Не характеризуется |
| P0741 | Дефект блокировки гидротрансформатора : Не характеризуется |
| P0742 | Ошибка управления пробуксовкой гидротрансформатора : Не характеризуется |
| P0743 | Неисправность электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора (EVLU) : Короткое замыкание на плюс или разрыв цепи |
| P0753 | Ошибка сигнала выхода электромагнитного клапана последовательности 1 (EVS 1) : Короткое замыкание между 2 проводами, или разрыв цепи, или короткое замыкание на "+" |
| P0758 | Ошибка сигнала выхода электромагнитного клапана последовательности 2 (EVS 2) : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P0763 | Ошибка сигнала выхода электромагнитного клапана последовательности 3 (EVS 3) : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P0768 | Ошибка сигнала выхода электромагнитного клапана последовательности 4 (EVS 4) : Короткое замыкание между 2 проводами, или разрыв цепи, или короткое замыкание на "+" |
| P0773 | Ошибка сигнала выхода электромагнитного клапана последовательности 5 (EVS 5) : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P0811 | Ошибка выключения сцепления на остановке : Не характеризуется |
| P0819 | Дефект компьютера электрического управления автоматической коробкой передач : Рулевое управление деактивировано |
| P0932 | Неисправность сигнала о давлении масла : Не характеризуется |
| P0937 | Неверный сигнал о температуре рабочей жидкости автоматической коробки передач (BVA) : Не характеризуется |
| P1167 | Ошибка регулирования давления (расхождение / требование) : Не характеризуется |
| P1592 | Ошибка питания электромагнитных клапанов и регуляторов : Обрыв цепи |
| P1593 | Ошибка питания электромагнитных клапанов и регуляторов : Короткое замыкание с "плюсом" |
| P1611 | Неисправность: недостаточное давление масла : Не характеризуется |
| P1703 | Ошибка: "обучение" педали акселератора не выполнено : Не характеризуется |
| P1706 | Ошибка сигнала импульсного управления : Не характеризуется |
| P1707 | Ошибка продолжительности активации кнопки управления : Не характеризуется |
| P1710 | Ошибка питания датчиков : Не характеризуется |
| P1727 | Ошибка информации момента двигателя (CAN) : Соответствие |
| P1747 | Ошибка сигнала выхода электромагнитного клапана последовательности 6 (EVS 6) : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P1748 | Ошибка выходного сигнала управления расходом теплообменника (EPDE) : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P1750 | Дефект информации управления круиз-контролем пультом на рулевом колесе : Рулевое управление заблокировано |
| P1751 | Дефект информации управления круиз-контролем пультом на рулевом колесе : Не характеризуется |
| P1752 | Дефект информации управления круиз-контролем пультом на рулевом колесе : Короткое замыкание с «массой» |
| P1753 | Дефект информации управления круиз-контролем пультом на рулевом колесе : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P1760 | Ошибка выхода электромагнитного клапана модуляции давления (EVM) : Короткое замыкание с "плюсом" |
| P1761 | Ошибка выхода электромагнитного клапана модуляции давления (EVM) : Обрыв цепи |
| P1762 | Ошибка строки вывода данных на дисплей приборной панели : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P1763 | Ошибка управления климатизацией или блокировкой ключа : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P1768 | Ошибка выхода Shift-Lock : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| P1770 | Ошибка: износ рабочей жидкости из-за управляемой пробуксовки гидротрансформатора : Не характеризуется |
| P1799 | Ошибка сигнала многофункционального переключателя (CMF) - Контакт Парковка/Нейтраль : Не характеризуется |
| P17A6 | Дефект рычага селектора передач : Ошибка между положениями D и R |
| P2275 | Ошибка сигнала импульсного управления : Промежуточное напряжение |
| P2276 | Ошибка сигнала импульсного управления : Короткое замыкание с «массой» |
| P2277 | Ошибка сигнала импульсного управления : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс» |
| U1003 | Дефект связи по сети CAN (отсутствие / помехи) : Отсутствие сигнала |
| U1108 | Ошибка связи автоматической коробки передач (АКП) с компьютером управления двигателем (ECM) : Отсутствие сигнала |
| U1110 | Ошибка связи с компьютером электрического управления автоматической коробкой передач : Отсутствие сигнала |
| U1113 | Ошибка связи АКП с системой ABS/ASR (ESP) : Отсутствие сигнала |
| U1118 | Ошибка связи АКП с BSI : Не характеризуется, или отсутствие сигнала |
| U1213 | Ошибка функции ESP : Соответствие |
| U1308 | Ошибка связи автоматической коробки передач (АКП) с компьютером управления двигателем (ECM) : Получаемые значения неправильны или недействительны |
| U1310 | Дефект компьютера электрического управления автоматической коробкой передач : Отсутствие сигнала |
| U1313 | Ошибка связи автоматической коробки передач (АКП) с BSI и/или ABS/ASR (ESP) : Не характеризуется, или получаемое значение недействительно |