

1. Введение

Этот документ позволяет обработать ответы "тест прерван" при следующих тестах исполнительных элементов системы deNOx :

- Проверка эффективности системы снижения NOx
- Проверка прокачки системы нейтрализации NOx
- Проверка расхода системы снижения NOx
- Проверка установки давления в системе нейтрализации NOx

2. ТЕСТЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

2.1. Проверка эффективности системы снижения NOx

ПРИМЕЧАНИЕ : Если тест исполнительного элемента заблокирован из-за наличия кода ошибки, см. параграф 3 этого документа.

| Ответ теста исполнительного элемента | Выполняемые действия |
|---|--|
| Тест прерван Неисправность произошла во время теста датчика NOx | Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок датчиков NOx Если код(ы) ошибки(ок) присутствует(ют), обработайте их При отсутствии кодов ошибок датчиков NOx, провести тесты исполнительных механизмов, относящиеся к датчикам NOx Устранить неисправности датчиков NOx перед повторным запуском теста исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Недостаточный крутящий момент двигателя | Проверить систему впуска воздуха и подачи топлива перед повторным запуском теста исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная температура охлаждающей жидкости двигателя | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неисправность датчика NOx | Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок датчиков NOx Если код(ы) ошибки(ок) присутствует(ют), обработайте их При отсутствии кодов ошибок датчиков NOx, провести тесты исполнительных механизмов, относящиеся к датчикам NOx Устранить неисправности датчиков NOx перед повторным запуском теста исполнительного элемента. |

| | |
|--|---|
| | <p>Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*)</p> <p>В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван</p> <p>Неисправность впрыска</p> | <p>Проверить :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Впрыск карбамида - Модуль "датчик - насос карбамида" <p>Устранить неисправности, затем перезапустить тест исполнительного элемента.</p> <p>Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*)</p> <p>В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван</p> <p>Тест общей эффективности системы впрыска карбамида прерван</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок следующих элементов :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Датчики NOx - Система питания воздухом - Система питания топливом <p>Устранить неисправности, затем перезапустить тест исполнительного элемента.</p> <p>Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*)</p> <p>В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван</p> <p>Невозможно запустить тест исполнительного элемента системы deNOx : Нет ответа</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок связи между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида"</p> <p>Проверить :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Электрические соединения между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида" (Жгут проводов и разъемы) - Электропитание модуля "датчик - насос карбамида" (Электрический жгут ; Предохранитель ; Реле) <p>Устранить неисправности, затем перезапустить тест исполнительного элемента.</p> <p>Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*)</p> <p>В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван</p> <p>Невозможно запустить тест исполнительных механизмов</p> <p>Нет ответа от модуля измерения NOx</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок датчиков NOx</p> <p>Если код(ы) ошибки(ок) присутствует(ют), обработайте их</p> <p>При отсутствии кодов ошибок датчиков NOx, провести тесты исполнительных механизмов, относящиеся к датчикам NOx</p> <p>Устранить неисправности датчиков NOx перед повторным запуском теста исполнительного элемента.</p> <p>Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*)</p> <p>В противном случае устранить причину с помощью этого документа.</p> |
| <p>Тест прерван</p> <p>Неудовлетворительная температура охлаждающей жидкости двигателя</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента.</p> <p>Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*)</p> <p>В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван</p> <p>Педаль акселератора нажата</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента.</p> <p>Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного</p> |

| | |
|---|--|
| | теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Нажатая педаль | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Педал сцепления нажата | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Передача включена | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная скорость автомобиля | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительные условия для "пробуждения" компьютера управления двигателем | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительное напряжение сервисной аккумуляторной батареи | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Время превышено | Повторно запустить тест исполнительного устройства. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |

ВНИМАНИЕ : (*) Для перехода в "режим управления" выйти из текущей связи с компьютером. Для этого вернуться к глобальному тесту.

Связь с компьютером обозначается пиктограммой с замком в правом верхнем углу экрана диагностического прибора :

- Если пиктограмма с замком - зеленого цвета: Наличие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен, но измерение параметров и тесты исполнительных механизмов в режиме направленной диагностики недоступны

(сообщение об ошибке)

- Если пиктограмма с замком - серого цвета: Отсутствие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен и работает

2.2. Проверка проочки системы нейтрализации NOx

ПРИМЕЧАНИЕ : Если тест исполнительного элемента заблокирован из-за наличия кода ошибки, см. параграф 3 этого документа.

| Ответ теста исполнительного элемента | Выполняемые действия |
|--|--|
| Тест прерван Неудовлетворительная температура охлаждающей жидкости двигателя | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Педаль акселератора нажата | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Нажатая педаль | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Педаль сцепления нажата | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Передача включена | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительное напряжение сервисной аккумуляторной батареи | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |

| | |
|--|--|
| <p>Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Некорректный уровень давления в модуле насоса впрыска карбамида с датчиком уровня раствора Создание давления : Неверно</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и снова провести тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx В случае такого же ответа провести тест исполнительного элемента проверки расхода системы deNOx Устранить неисправности датчиков NOx перед повторным запуском теста исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Неисправность системы deNOx</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и снова провести тест исполнительного элемента проверки расхода системы deNOx. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если тест снова завершается ответом "Тест прерван" : Заменить модуль "датчик-насос присадки"</p> |
| <p>Тест прерван Невозможно запустить тест исполнительных механизмов Нет ответа от модуля насоса</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок связи между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида" Проверить : - Электрические соединения между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида" (Жгут проводов и разъемы) - Электропитание модуля "датчик - насос карбамида" (Электрический жгут ; Предохранитель ; Реле) Устранить неисправности, затем перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Прокачка, требуемая системой NOx</p> | <p>Выполнить тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx и вернуться к направленному методу. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Слишком высокая температура отработавших газов</p> | <p>Дать остыть двигателю автомобиля (около 15 минут) и снова провести тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Подогрев, требуемый системой NOx</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт", проверить заданное значение подогрева (или уровень мощности подогрева) бачка карбамида и снова провести тест исполнительного элемента, когда подогрев системы deNOx больше не требуется. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |

| | |
|---|--|
| Тест прерван Неудовлетворительная скорость автомобиля | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Недостаточный уровень карбамида | Залить раствор карбамида в бачок карбамида и снова провести тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная скорость автомобиля | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительные условия для "пробуждения" компьютера управления двигателем | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительное напряжение сервисной аккумуляторной батареи | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Время превышено | Повторно запустить тест исполнительного устройства. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |

ВНИМАНИЕ : (*) Для перехода в "режим управления" выйти из текущей связи с компьютером. Для этого вернуться к глобальному тесту.

Связь с компьютером обозначается пиктограммой с замком в правом верхнем углу экрана диагностического прибора :

- Если пиктограмма с замком - зеленого цвета: Наличие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен, но измерение параметров и тесты исполнительных механизмов в режиме направленной диагностики недоступны (сообщение об ошибке)
- Если пиктограмма с замком - серого цвета: Отсутствие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен и работает

2.3. Проверка расхода системы снижения NOx

ПРИМЕЧАНИЕ : Если тест исполнительного элемента заблокирован из-за наличия кода ошибки, см. параграф 3 этого документа.

| Ответ теста исполнительного элемента | Выполняемые действия |
|--|---|
| Тест прерван Необходим подогрев или система NOx не прокачана | Перейти в режим "Эксперт" и выполнить тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx, затем выполнить тест исполнительного элемента подогревателя системы deNOx Снова провести тест исполнительного элемента проверки расхода системы deNOx. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительное напряжение сервисной аккумуляторной батареи | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Впрыск не разрешен | Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок форсунки карбамида При отсутствии кодов ошибок, провести тест исполнительного элемента управления форсункой карбамида Снова провести тест исполнительного элемента проверки расхода системы deNOx Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если проблема не устранена : Заменить модуль "датчик-насос присадки" |
| Тест прерван Впрыск не разрешен | Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок форсунки карбамида При отсутствии кодов ошибок, провести тест исполнительного элемента управления форсункой карбамида Снова провести тест исполнительного элемента проверки расхода системы deNOx Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если проблема не устранена : Заменить модуль "датчик-насос присадки" |
| Тест прерван Неисправность системы deNOx | Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок форсунки карбамида При отсутствии кодов ошибок, провести тест исполнительного элемента управления форсункой карбамида Снова провести тест исполнительного элемента проверки расхода системы deNOx Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если проблема не устранена : Заменить модуль "датчик-насос присадки" |

| | |
|--|--|
| <p>Тест прерван Недостаточное давление в инжекторе впрыска карбамида</p> | <p>Выполнить тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx, вернуться к направленному методу и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Неисправность модуля насоса и датчика уровня карбамида Невозможно запустить тест исполнительных механизмов Нет ответа от модуля насоса</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок связи между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида" Проверить : - Электрические соединения между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида" (Жгут проводов и разъемы) - Электропитание модуля "датчик - насос карбамида" (Электрический жгут ; Предохранитель ; Реле) Устранить неисправности, затем перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Стояночный тормоз освобожден</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Прокачка, требуемая системой NOx</p> | <p>Выполнить тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx, вернуться к направленному методу и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Слишком высокая температура отработавших газов</p> | <p>Дать остыть двигателю автомобиля (около 15 минут) и снова провести тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Подогрев, требуемый системой NOx</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт", проверить заданное значение подогрева (или уровень мощности подогрева) бачка карбамида и снова провести тест исполнительного элемента, когда подогрев системы deNOx больше не требуется. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Неудовлетворительная скорость автомобиля</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Недостаточный уровень карбамида</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |

| | |
|---|--|
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная скорость автомобиля | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительные условия для "пробуждения" компьютера управления двигателем | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительное напряжение сервисной аккумуляторной батареи | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Время превышено | Повторно запустить тест исполнительного устройства. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |

ВНИМАНИЕ : (*) Для перехода в "режим управления" выйти из текущей связи с компьютером. Для этого вернуться к глобальному тесту.

Связь с компьютером обозначается пиктограммой с замком в правом верхнем углу экрана диагностического прибора :

- Если пиктограмма с замком - зеленого цвета: Наличие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен, но измерение параметров и тесты исполнительных механизмов в режиме направленной диагностики недоступны (сообщение об ошибке)
- Если пиктограмма с замком - серого цвета: Отсутствие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен и работает

2.4. Проверка установки давления в системе нейтрализации NOx

ПРИМЕЧАНИЕ : Если тест исполнительного элемента заблокирован из-за наличия кода ошибки, см. параграф 3 этого документа.

| Ответ теста исполнительного элемента | Выполняемые действия |
|---|--|
| Тест прерван Неудовлетворительная температура охлаждающей жидкости двигателя | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |

| | |
|--|--|
| Тест прерван Педаль акселератора нажата | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Нажатая педаль | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Педаль сцепления нажата | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Передача включена | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительное напряжение сервисной аккумуляторной батареи | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Некорректный уровень давления в модуле насоса впрыска карбамида с датчиком уровня раствора | Перейти в режим "Эксперт" и снова провести тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx Снова провести тест исполнительного элемента создания давления в системе deNOx Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если проблема не устранена : Заменить модуль "датчик-насос присадки" |
| Тест прерван Чрезмерное давление в модуле насоса впрыска карбамида с датчиком уровня раствора | Перейти в режим "Эксперт" и снова провести тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx Снова провести тест исполнительного элемента создания давления в системе deNOx Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если проблема не устранена : Заменить модуль "датчик-насос присадки" |

| | |
|--|--|
| <p>Тест прерван Неисправность модуля насоса и датчика уровня карбамида Невозможно запустить тест исполнительных механизмов Нет ответа от модуля насоса</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и проверить наличие кодов ошибок связи между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида" Проверить : - Электрические соединения между компьютером управления двигателем и модулем "датчик - насос карбамида" (Жгут проводов и разъемы) - Электропитание модуля "датчик - насос карбамида" (Электрический жгут ; Предохранитель ; Реле) Устранить неисправности, затем перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Прокачка, требуемая системой NOx</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт" и снова провести тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx Снова провести тест исполнительного элемента создания давления в системе deNOx Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если проблема не устранена : Заменить модуль "датчик-насос присадки"</p> |
| <p>Тест прерван Слишком высокая температура отработавших газов</p> | <p>Дать остыть двигателю автомобиля (около 15 минут) и снова провести тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Подогрев, требуемый системой NOx</p> | <p>Перейти в режим "Эксперт", проверить заданное значение подогрева (или уровень мощности подогрева) бачка карбамида и снова провести тест исполнительного элемента, когда подогрев системы deNOx больше не требуется. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Неудовлетворительная скорость автомобиля</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Недостаточный уровень карбамида</p> | <p>Залить раствор карбамида в бачок карбамида и снова провести тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Неудовлетворительная частота вращения коленвала</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |
| <p>Тест прерван Неудовлетворительная скорость автомобиля</p> | <p>Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа</p> |

| | |
|---|--|
| Тест прерван Неудовлетворительные условия для "пробуждения" компьютера управления двигателем | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неудовлетворительное напряжение сервисной аккумуляторной батареи | Поместить автомобиль в условия, предписанные для теста исполнительного элемента, и перезапустить тест исполнительного элемента. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |
| Тест прерван Неисправность системы deNOx | Перейти в режим "Эксперт" и снова провести тест исполнительного элемента прокачки системы deNOx Снова провести тест исполнительного элемента создания давления в системе deNOx Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) Если проблема не устранена : Заменить модуль "датчик-насос присадки" |
| Тест прерван Время превышено | Повторно запустить тест исполнительного устройства. Если тест исполнительного элемента проходит правильно (отсутствие "прерванного теста"), вернуться к методу направленной диагностики (*) В противном случае устранить причину с помощью этого документа |

ВНИМАНИЕ : (*) Для перехода в "режим управления" выйти из текущей связи с компьютером. Для этого вернуться к глобальному тесту.

Связь с компьютером обозначается пиктограммой с замком в правом верхнем углу экрана диагностического прибора :

- Если пиктограмма с замком - зеленого цвета: Наличие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен, но измерение параметров и тесты исполнительных механизмов в режиме направленной диагностики недоступны (сообщение об ошибке)
- Если пиктограмма с замком - серого цвета: Отсутствие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен и работает

3. Процесс удаления кодов ошибок и возобновления сеансов направленной диагностики

3.1. Общие сведения (характеристики)

Связь с компьютером обозначается пиктограммой с замком в правом верхнем углу экрана диагностического прибора :

- Если пиктограмма с замком - зеленого цвета: Наличие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен, но измерение параметров и тесты исполнительных механизмов в режиме направленной диагностики недоступны (сообщение об ошибке)
- Если пиктограмма с замком - серого цвета: Отсутствие связи с компьютером. Переход в "режим направленной диагностики" возможен и работает

3.2. Процесс

С экрана диагностического прибора для теста исполнительного элемента, прерванного наличием кодов ошибок :

- Перейти на экспертный режим
- В меню "Послепродажное обслуживание" выполнить повторную инициализацию ошибок системы deNOx, которая доступна через

подменю "Контур снижения токсичности"

- Стереть коды ошибок компьютера управления двигателем
- Перейти в "режим направленной диагностики" (на этапе теста исполнительного элемента)
- Щелкнуть по любой кнопке (с целью обновления экрана диагностического прибора)
- Появление окна "Информация" См. рисунок 1)
- Щелкнуть по кнопке "Начать новый сеанс"
- Появление окна, информирующего о прерывании предыдущего сеанса. См. рисунок 2)
- Щелкнуть по кнопке "Да" для возобновления сеанса. Внимание: при щелчке по кнопке "Нет" текущий сеанс будет утерян и меню выбора доменов отобразится без кода ошибки. Возврат к направленной диагностике по коду ошибки невозможен
- Перезапустить тест исполнительного элемента и продолжить диагностику.

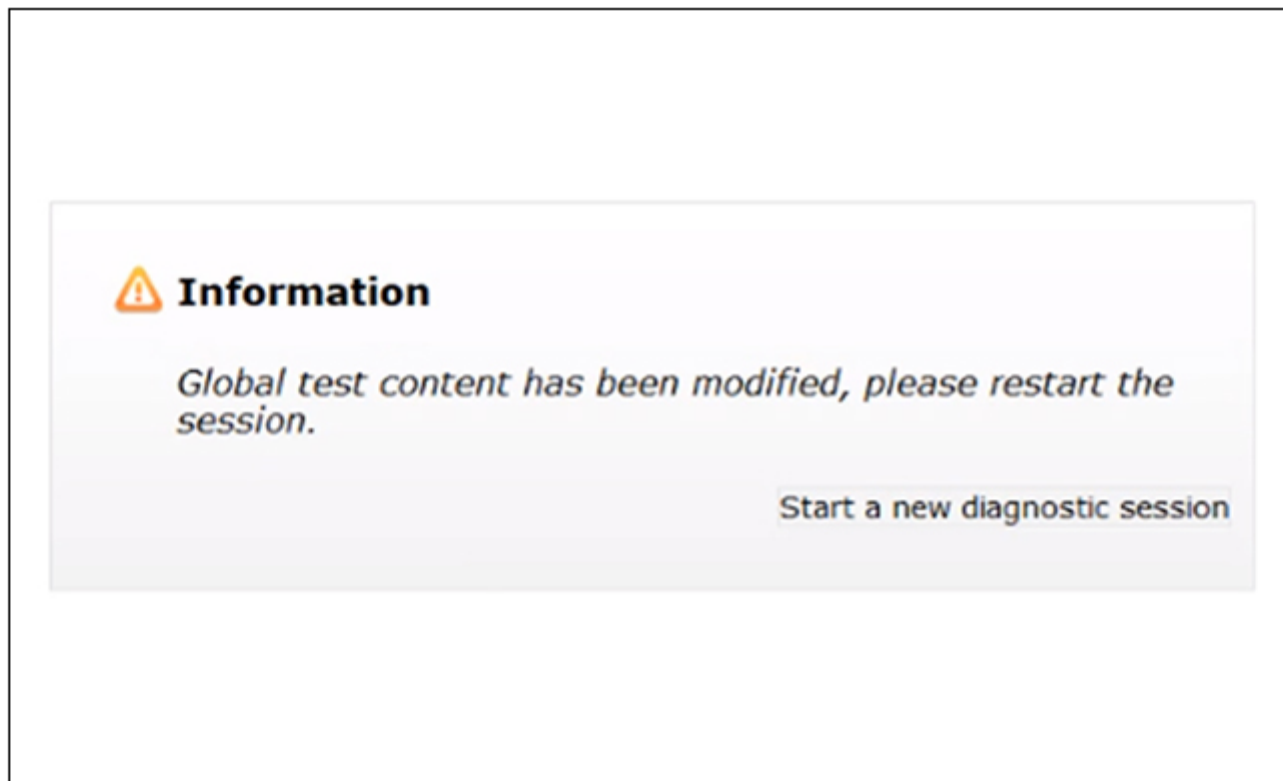


Рисунок : D6AN001D



An interrupted session corresponding to this vehicle has been stored in the server.

Click the Yes button to start this session again with the status of items stored as it was when the session was interrupted or click the No button to start a new session



Рисунок : D6AN003D

ПРИМЕЧАНИЕ : Возобновление сеанса возможно только на определенный период времени в зависимости от частоты обновления баз данных. Чтобы иметь гарантированную возможность возобновить текущий сеанс, не превышать период в 2 недели между стиранием кодов ошибок и возобновлением направленной диагностики.