

1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Гайка оси педали сцепления	1

2. Снятие

2.1. В моторном отсеке

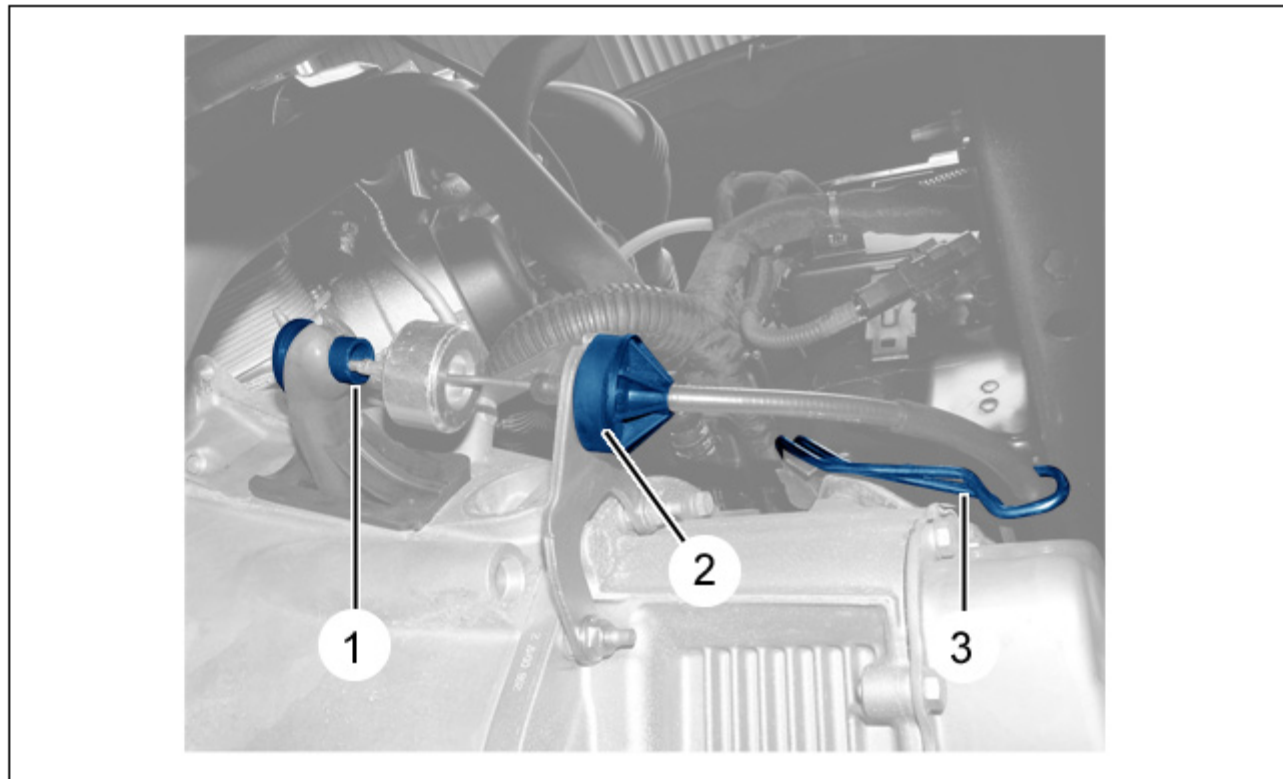


Рисунок : B2BP2R3D

Отодвинуть :

- Наконечник оболочки (1) вилки сцепления
- Вставку опоры троса от привода сцепления (2)
- Трос привода сцепления от своей направляющей (3)

2.2. В салоне

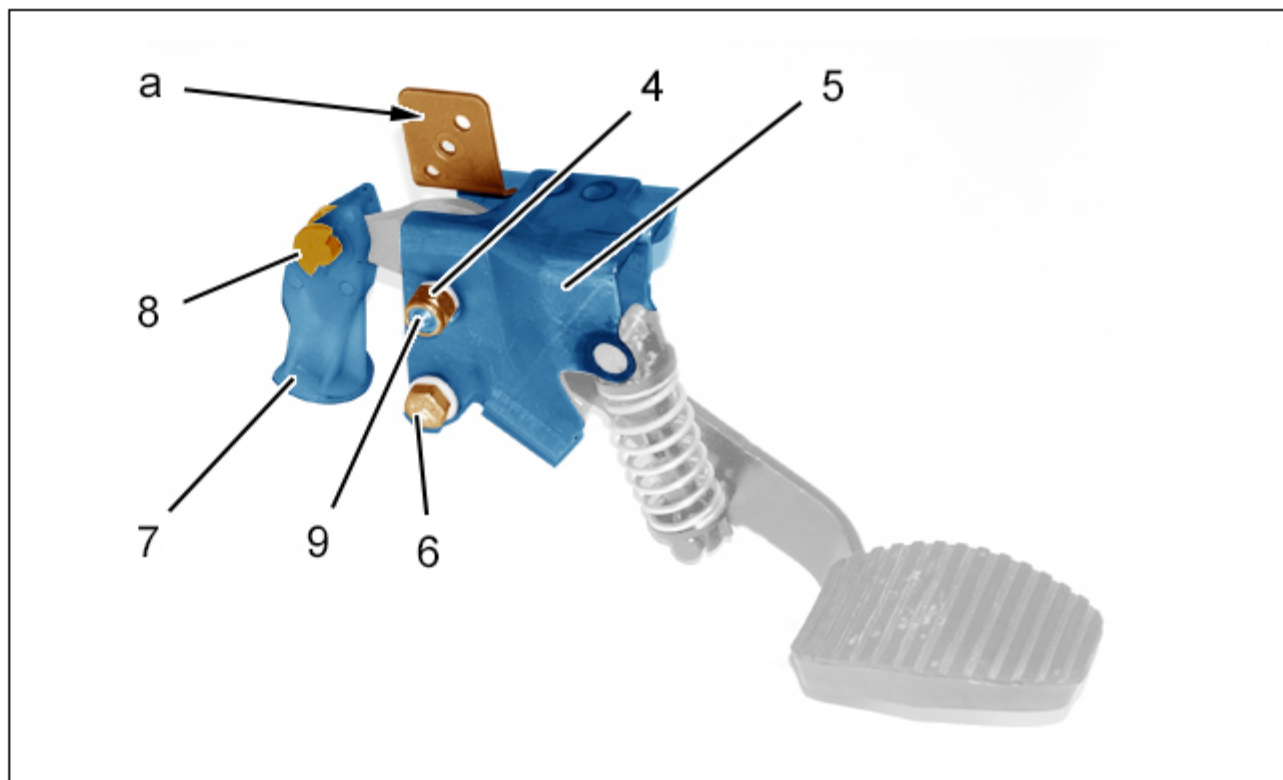


Рисунок : B2BG0ACD

Снять обивку (/) под панелью управления.

Снимите и отведите в сторону контактный датчик положения педали сцепления (в "а").

Снять :

- Гайку (4)
- Болт (9)
- Болт (6)
- Фиксатор (8)
- Опору педали сцепления (5)

Отсоедините тягу (7) троса привода сцепления.

Потяните за трос привода сцепления в районе гофрированного защитного кожуха, расположенного под усилителем тормозной системы.

Убрать гибкий трос привода сцепления .

3. Установка

Установите трос привода сцепления.

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что трос привода сцепления хорошо вставлен в свой кожух.

Присоедините тягу (7) к тросу привода сцепления.

Установите :

- Опору педали сцепления (5) (В верхнем положении)
- Фиксатор (8)
- Болт (6)
- Болт (9)
- Гайку (4)
- Контактный датчик положения педали сцепления (в "а")

Вставьте трос привода сцепления в свою направляющую (3).

Установите наконечник оболочки (1) и вставку опоры троса привода сцепления (2).

Несколько раз нажать на педаль сцепления, чтобы установить весь механизм на место.

4. Проверка

ВНИМАНИЕ : Если в ходе проверки наблюдается блокировка системы, необходимо отрегулировать положение педали сцепления ; Это положение определяется по угловому перемещению опоры (5) педали сцепления.

Проверить правильную работу систему автоматической компенсации зазора :

- Потяните за вилку сцепления, вилка должна отойти назад при воздействии рукой
- Слегка нажмите на педаль сцепления и проделайте ту же операцию : Вилка сцепления не должна отходить назад

Поднимите максимально вверх опору (5) педали сцепления.

В этом положении должен существовать значительный зазор для хода педали.

Снова опустить опорный кронштейн, чтобы получить ход сжатия 1 (+0,5 / -0 мм).

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Затяните :

- Гайку (4) моментом $2 \pm 0,5$ дН.м
- Болт (6) моментом $2 \pm 0,5$ дН.м

Установите отделку под приборная панель .