

## Technical Service Bulletin (TSB) - VF7FCNFUC28599672

D6AW3NQ0 : Версия 3 от 20/05/2015

Аннулирует и заменяет документ от 07/04/2010

ДЛЯ : СЗ II И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ И ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДО OPR 11467

**ПРЕТЕНЗИЯ  
КЛИЕНТА :**

**НЕВОЗМОЖНОСТЬ ЗАПУСКА И/ЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬ РАЗБЛОКИРОВАНИЯ  
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - ВЫСВЕЧИВАНИЕ ИНДИКАТОРА НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

**УСЛОВИЯ  
ВОЗНИКНОВЕНИЯ :**

**ПРИ ТРОГАНИИ**

### ***1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ***

Концевой выключатель стоп-сигнала .

### ***2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ***

Установка на место промежуточного жгута проводов.

Замена концевого выключателя стоп-сигнала.

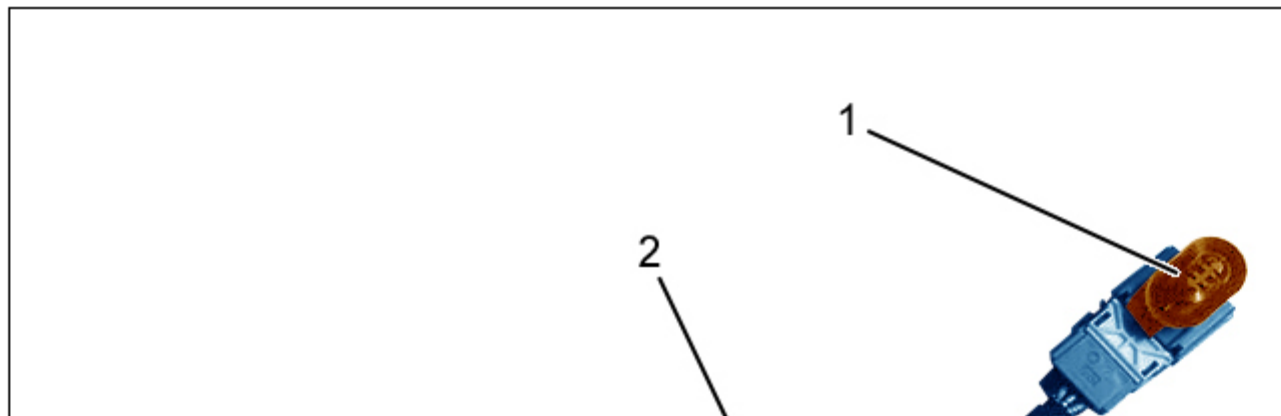
#### **2.1. Необходимые детали**

1 Комплект контактного датчика торможения (Смотреть реферанс в системе запасных частей).

1 Фиксатор (1)(Упаковка по 20 штук - Реф. 6555 N7).

#### **2.2. Работа**

Снять : Крышка блока электрических предохранителей.



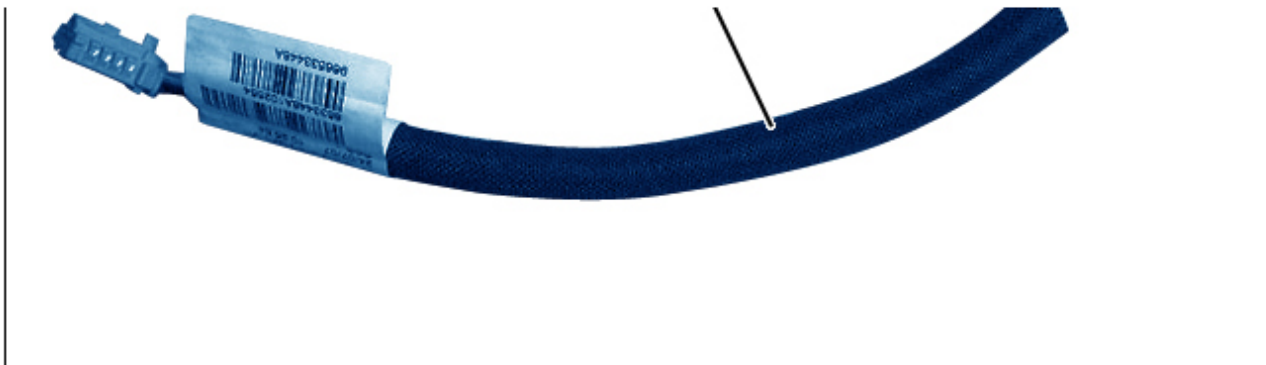


Рисунок : D6AQ03LD

Расположить фиксатор (1) на промежуточном жгуте проводов (2).

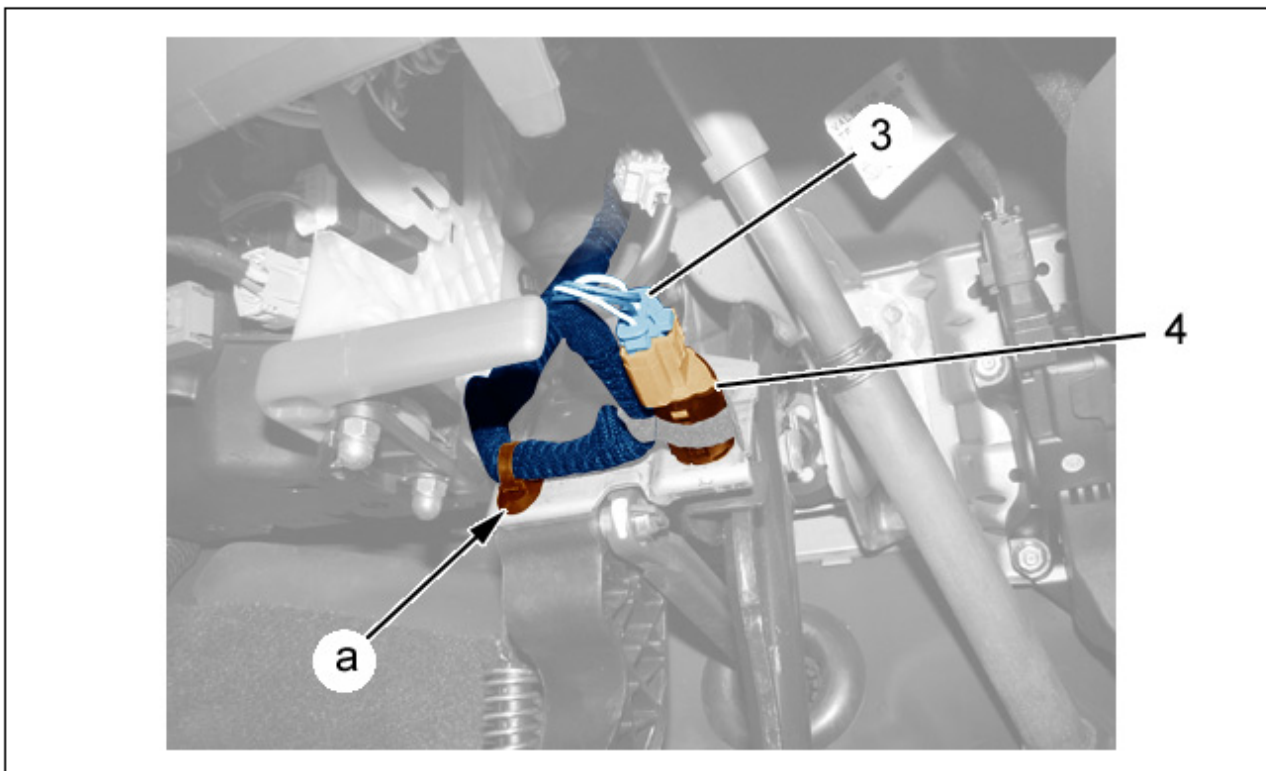


Рисунок : D6AQ03MD

Отключите : Жгут электрических проводов (3).

Отстегнуть : Жгут электрических проводов (3) ( в "а").

Замените : [Контактор педали тормоза \(4\)](#).

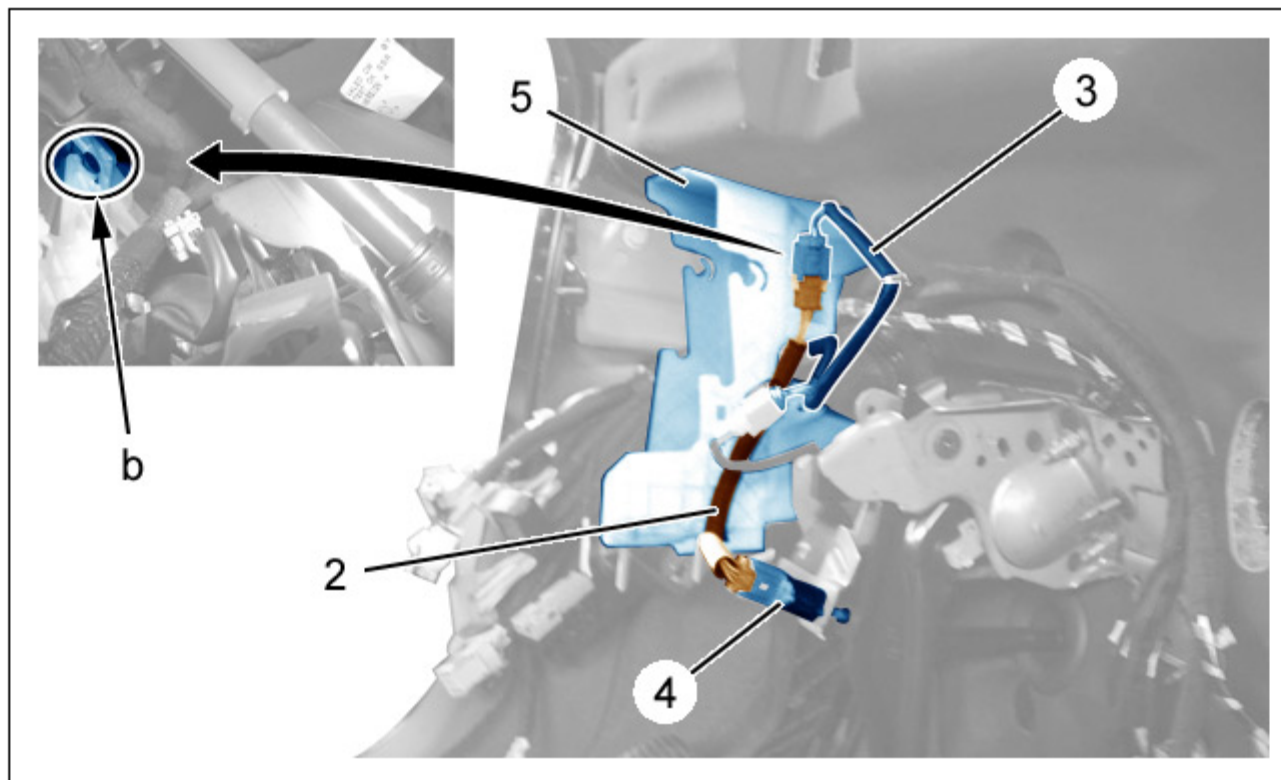
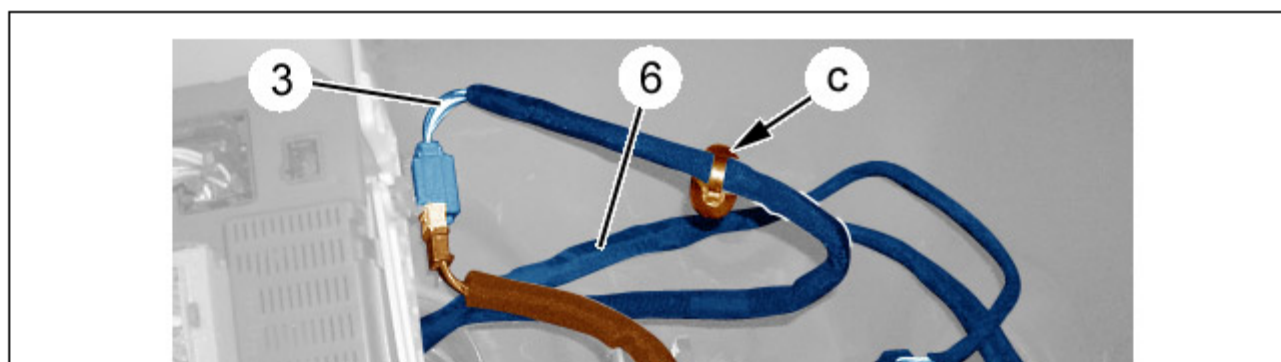


Рисунок : D6AQ03ND

Установите : Промежуточный жгут проводов (2) :

- Присоединить промежуточный жгут проводов (2) к разъему стоп-сигнала (4)
- Присоединить другой конец промежуточного жгута проводов (2) к жгуту проводов (3)
- Закрепить промежуточный жгут проводов (2) на опоре интеллектуального коммутационного блока (5) ( в "b" ) ; С помощью фиксатора (1)



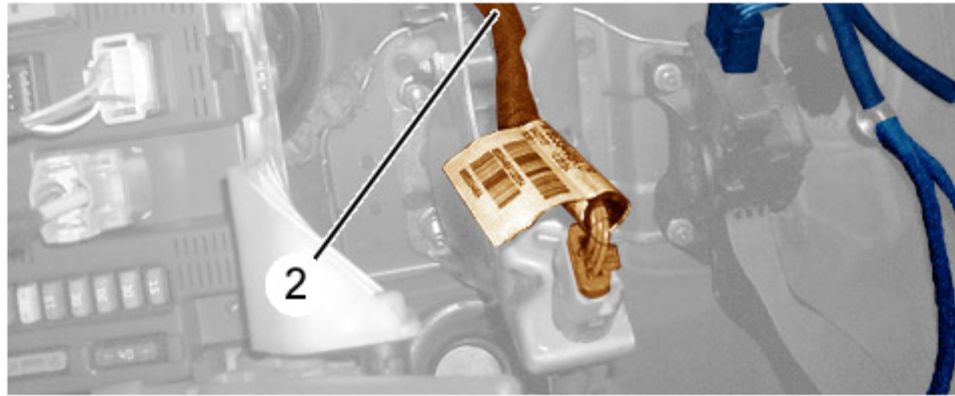


Рисунок : D6AQ03PD

Закрепить избыток длины жгута проводов (3) ленточным фиксатором ( в "с") (Скрепите 2 жгута проводов (3), (6) вместе).  
Проверьте, чтобы жгуты проводов не задевали педали или рулевую колонку.  
Установите : Крышка блока электрических предохранителей.

### **2.3. Время проведения работ**

Оплачиваемое время : 0.40Н.

Код операции : 5127 IR10.

### **3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ**

Начиная с номера OPR 11468 : Модификация жгута проводов и контактора стоп-сигнала.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; И наоборот, отошлите отчет о неисправности (CRI) для любого случая повторного возникновения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в процесс серийной сборки