

Пользователь:
 Автомобиль : JUMPER /JUMPER 3
 Номер VIN: YV1MW084282000000

Дата печати : 10 Февраль 2021 г. 10:08:38
 Начало процедуры для автомобиля :
 Версия диагностического оборудования : 07.02



PUMA Информация воздушного контура

/Глобальный тест /Узел 2 /Измерение стандартных параметров
 /Информация воздушного контура
 vehicle \X250 \INJ \PUMA \X250_PUMA_mesures_parametres_standard.s : 26_01

Частота вращения двигателя, выраженная в числе оборотов в минуту. Расход воздуха, измеренный расходомером. Требуемое количество воздуха. Температура воздуха на входе в расходомер. Температура впускного воздуха во впускном коллекторе. Замерянное внутренним датчиком калькулятора. Давление воздуха на впуске. Управление типа RCO электрическим клапаном рециркуляции отработавших газов. Электрический клапан, закрытый в нормальном положении. Состояние активации электрического клапана рециркуляции отработавших газов. Состояние, в котором находится двигатель
 Возможны следующие различные состояния: двигатель не работает, двигатель прокручивается стартером, двигатель работает на холостом ходу, двигатель работает, двигатель ускоряется, двигатель замедляется, двигатель заглох.

Название	Значение	Единица	Помощь
Режим работы двигателя	798	об/мин	
Синхронизация положения распределительного вала/коленчатого вала	Да		
Температура охлаждающей жидкости (Головка блока)	78	*1 C	
Измеренное количество воздуха	53.00	кг/ч	
Заданная величина расхода воздуха	29.00	кг/ч	
Температура впускного воздуха (расходомер)	25	*1 C	
Температура впускного воздуха (распределитель впускного воздуха)	19	*1 C	
Атмосферное давление	992	мБар	
Давление воздуха после турбокомпрессора	1056	мБар	
Управление электроклапаном системы рециркуляции выхлопных газов	0	%	
Состояние электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов	Активный		
Состояние двигателя	При работающем двигателе , двигатель на холостом ходу ,		

Помощь