

### 1. Замена пиротехнических систем

Пиротехнические системы должны заменяться каждые 15 лет, начиная с момента начала эксплуатации автомобиля. Замена должна производиться только в авторизованных сервисных центрах.

После срабатывания одной или более подушек безопасности необходимо заменить использованный элемент и компьютер подушек безопасности.

Если имел место легкий удар, вследствие которого сработали только ремни безопасности с пиротехническими преднатяжителями, можно оставить старый компьютер.

**ВНИМАНИЕ** : Перед началом работ с системой подушек безопасности необходимо подождать минимум 1 минуту после выключения зажигания, чтобы нейтрализовать риск срабатывания пиротехнических элементов подушек безопасности.

### 2. Замена блока управления подушек безопасности

При замене компьютера телекодирование не требуется(компьютер необходимо предварительно инициализировать).

### 3. Считывание ошибок

Можно считать следующие ошибки с помощью диагностического прибора :

- Ошибка напряжения питания(слишком низкое или слишком высокое напряжение)
- Неисправность сигнализатора отключения
- Общая ошибка сигнализатора
- Ошибка пиротехнического элемента модуля водителя (короткое замыкание с "плюсом", обрыв цепи, короткое замыкание с "массой", короткое замыкание)
- Неисправность воспламенителя модуля коленной подушки безопасности водителя (короткое замыкание с "плюсом", обрыв цепи, короткое замыкание с "массой", короткое замыкание)
- Ошибка пиротехнического элемента модуля пассажира (короткое замыкание с "плюсом", обрыв цепи, короткое замыкание с "массой", короткое замыкание)
- Неисправность воспламенителя последовательно подключенных модулей боковой подушки безопасности левого сиденья и левой оконной подушки безопасности (короткое замыкание с "плюсом", обрыв цепи, короткое замыкание с "массой", короткое замыкание)
- Неисправность воспламенителя последовательно подключенных модулей боковой подушки безопасности правого сиденья и правой оконной подушки безопасности (короткое замыкание с "плюсом", обрыв цепи, короткое замыкание с "массой", короткое замыкание)
- Неисправность переднего левого бокового датчика
- Неисправность переднего правого бокового датчика
- Неисправность выключателя подушки безопасности пассажира (короткое замыкание с "плюсом", обрыв цепи, короткое замыкание с "массой", короткое замыкание, изменение состояния в движении)
- Внутренняя ошибка компьютера (датчик безопасности)
- Внутренняя ошибка компьютера (резервный источник энергии)
- Ошибка компьютера
- Неисправность сети VAN (слишком низкое или слишком высокое напряжение)
- Неисправность системы выявления удара о заднюю часть автомобиля
- Неисправность интерфейса VAN

- Ошибка связи с передним левым боковым датчиком
- Ошибка связи с передним правым боковым датчиком
- Ошибка – попытка включения, не подтвержденная датчиком безопасности
- Неисправность отключения подушки безопасности пассажира
- Неисправность срабатывания подушки безопасности водителя уровня 1
- Неисправность срабатывания подушки безопасности пассажира уровня 1
- Неисправность срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя
- Неисправность срабатывания преднатяжителя ремня безопасности пассажира
- Неисправность срабатывания боковой подушки безопасности переднего левого сиденья
- Неисправность срабатывания боковой подушки безопасности переднего правого сиденья
- Неисправность срабатывания левой оконной подушки безопасности
- Неисправность устройства поджига правой шторки безопасности
- Неисправность устройства поджига коленной подушки безопасности водителя
- Неисправность срабатывания последовательно подключенных левой боковой и левой оконной подушек безопасности
- Неисправность срабатывания последовательно подключенных правой боковой и правой оконной подушек безопасности
- Неисправность подушки безопасности водителя (уровень 1) имеется, но не определена
- Неисправность подушки безопасности пассажира (уровень 1) присутствует, но не определена
- Преднатяжитель ремня безопасности водителя имеется, но отсутствует его конфигурация
- Преднатяжитель ремня безопасности пассажира имеется, но отсутствует его конфигурация
- Неисправность: передняя правая боковая подушка безопасности, имеется, но не сконфигурирована
- Неисправность: передняя левая боковая подушка безопасности, имеется, но не сконфигурирована
- Неисправность правой оконной подушки безопасности, присутствует, но не установлена конфигурация
- Неисправность левой оконной подушки безопасности, присутствует, но не установлена конфигурация
- Неисправность: коленная подушка безопасности водителя имеется, но не сконфигурирована
- Неисправность бокового левого переднего датчика, присутствует, но не установлена конфигурация
- Неисправность бокового правого переднего датчика, присутствует, но не установлена конфигурация
- Неисправность последовательно подключенных левой боковой и левой оконной подушек безопасности, присутствуют, но не установлена конфигурация
- Неисправность последовательно подключенных правой боковой и правой оконной подушек безопасности, присутствуют, но не установлена конфигурация
- Ошибка - неправильная конфигурация

#### 4. Чтение параметров

Можно прочитать следующие параметры с помощью диагностического прибора	
Параметр	Состояние параметров
Счетчик ударов	Удар не зарегистрирован/удар зарегистрирован
Состояние выключателя	Не установлена конфигурация/ВКЛ/ВЫКЛ/неисправность
Состояние подушки безопасности пассажира	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Состояние подушки безопасности водителя	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Состояние коленной подушки безопасности водителя	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность

Состояние передней правой боковой подушки безопасности	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Состояние передней левой боковой подушки безопасности	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Состояние правой боковой надувной шторки безопасности	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Состояние левой боковой надувной шторки безопасности	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Состояние передних правых преднатяжителей	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Состояние передних левых преднатяжителей	Не установлена конфигурация/свободный выход воспламенителя/срабатывание/неисправность
Определение удара сзади	Не обнаружено/обнаружено/неисправность

## 5. ТЕСТЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Для этого компьютера не существует теста исполнительного механизма.

## 6. Телекодирование

С помощью прибора диагностики можно настраивать следующие параметры	
Название	Состояние параметров
Передний ремень безопасности с пиротехническим элементом	Нет/да
Подушка безопасности водителя	Нет/да
Подушка безопасности пассажиров	Нет/да
Подушка безопасности водителя на уровне колен	Нет/да
Выключатель подушки безопасности пассажира	Нет/да
Передние боковые подушки безопасности (правый и левый)	Нет/да
Боковые надувные шторки безопасности (правый и левый)	Нет/да
Передний боковой правый датчик	Нет/да
Передний боковой левый датчик	Нет/да