

## Technical Service Bulletin (TSB) - VF7FC8HXB26683260

D6AW012QQ0 : Версия 2 от 01/04/2015

Аннулирует и заменяет документ от 08/12/2014

ДЛЯ : СЗ

<b>ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :</b>	<b>ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ НА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ С ВЫВОДОМ СООБЩЕНИЯ НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЭКРАН ПРИ НАЛИЧИИ КОДА ОШИБКИ, ОТНОСЯЩЕГОСЯ К СЕТИ VAN КУЗОВ</b>
<b>УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :</b>	<b>ПОСТОЯННО ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ</b>

### ***1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ***

Падение напряжения сервисной аккумуляторной батареи при работе стартера .  
Нарушение работы сети VAN Кузов 1 одним из компьютеров.

### ***2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ***

Проверка сервисной аккумуляторной батареи.  
Отсоединение компьютеров от сети VAN Кузов.  
Замена подрулевого переключателя.  
Замена коммутационного блока двигателя.  
Замена датчика дождя и освещенности .

#### **2.1. Считывание кодов ошибок**

Выполнить считывание кодов ошибок в памяти компьютера подушек безопасности :

- При наличии кода ошибки, относящегося к сети VAN Кузов : Выполнить дополнительную операцию
- При отсутствии кода ошибки : Не применять этот документ

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Код ошибки может сопровождаться другими кодами ошибки

#### **2.2. Предварительная операция**

Стереть имеющиеся коды ошибок для перехода к следующему этапу.

Проверить, появляются ли коды ошибок после включения зажигания или запуска двигателя :

- Если после запуска двигателя появляются коды ошибок : Выполнить проверку 1
- Если после включения зажигания появляются коды ошибок : Выполнить проверку 2

## 2.3. Контроль

### 2.3.1. Проверка 1

Проверить напряжение сервисной аккумуляторной батареи при работе стартера :

- Если напряжение сервисной аккумуляторной батареи ниже 10 В : Выполнить работу 1
- Если напряжение сервисной аккумуляторной батареи выше 10 В : Выполнить проверку 2

### 2.3.2. Проверка 2

Отсоединить 10-канальный черный разъем от коммутационного блока двигателя .

Выполнить считывание кодов ошибок в компьютере подушек безопасности и преднатяжителей :

- Если коды ошибок переходят во временное состояние : Выполнить работу 2
- Если коды ошибок остаются постоянными : Выполнить проверку 3

### 2.3.3. Проверка 3

Отсоединить 6-канальный серый разъем от подрулевого переключателя .

#### 2.3.3.1. Автомобили, не имеющие датчика дождя и освещенности

Выполнить считывание кодов ошибок в компьютере подушек безопасности и преднатяжителей :

- Если коды ошибок переходят во временное состояние : Выполнить работу 3
- Если коды ошибок остаются постоянными : Не применять этот документ ; Выполнить более глубокий поиск неисправности

#### 2.3.3.2. Автомобили, оснащенные датчиком дождя и освещенности

Выполнить считывание кодов ошибок в компьютере подушек безопасности и преднатяжителей :

- Если коды ошибок переходят во временное состояние : Выполнить работу 3
- Если коды ошибок остаются постоянными : Выполнить проверку 4

### 2.3.4. Проверка 4

Отсоединить разъем от датчика дождя.

Телекодировать датчик дождя и освещенности в блоке BSI , как "Отсутствует".

Выполнить считывание кодов ошибок в компьютере подушек безопасности и преднатяжителей :

- Если коды ошибок переходят во временное состояние : Выполнить работу 4
- Если коды ошибок остаются постоянными : Не применять этот документ ; Выполнить более глубокий поиск неисправности

**ВНИМАНИЕ** : Восстановить нормальное телекодирование в блоке BSI

## 2.4. Работа

### 2.4.1. Работа 1

Заменить сервисную аккумуляторную батарею.

#### 2.4.2. Работа 2

Заменить коммутационный блок двигателя.

#### 2.4.3. Работа 3



C3

[Заменить подрулевой переключатель.](#)

#### 2.4.4. Работа 4



C3

Заменить датчик дождя и освещенности .

### 2.5. Время проведения работы



C3

Проверка 1 + Работа 1 :

- Оплачиваемое время : 0,60Н
- Код операции : 9R05 RP00

Проверка 2 + Работа 2 :

- Оплачиваемое время : 1,00Н
- Код операции : 9R09 RP00

Проверка 2 + Проверка 3 + Работа 3 :

- Оплачиваемое время : 1,60Н
- Код операции : 9R15 RP00

Проверка 2 + Проверка 3 + Проверка 4 + Работа 4 :

- Оплачиваемое время : 1,20Н
- Код операции : 9R11 RP00

**ПРИМЕЧАНИЕ** : [Направлять отчет о неисправности \(CRI\) в случае повторения неисправности после применения данного документа](#)