

Рис. d3ар300р

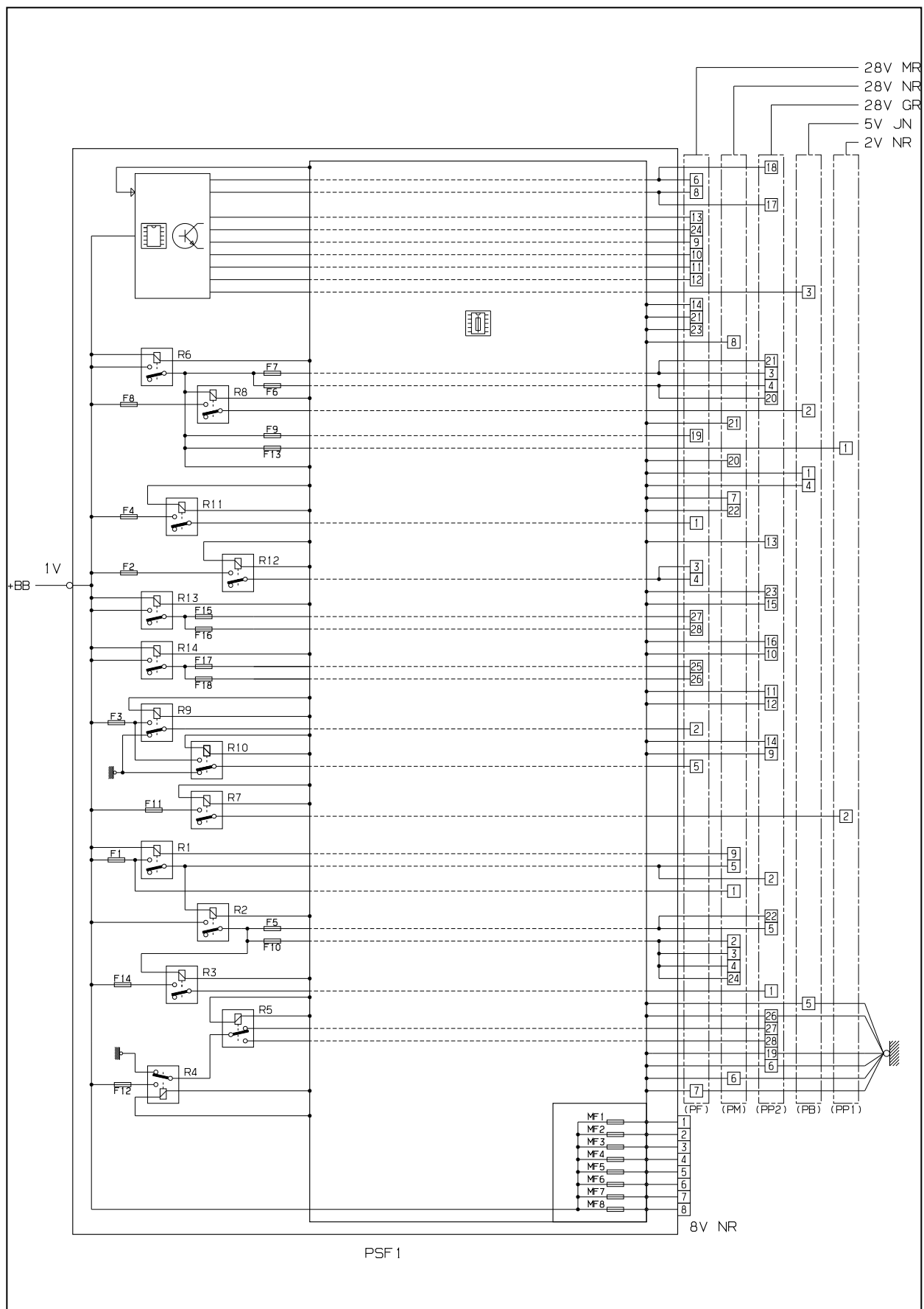


Рис. d3ар301р

модуль предохранителей в моторном отсеке (PSF1)

предохранители	A	электрическое питание	назначение
F1	20A	+ аккумулятор	Компьютер управления двигателем - насос системы впрыска DV6 - датчик наличия воды в топливе DV6 - электромагнитный клапан системы обогрева воздуха турбонаддува 1 et 2 DV6 - расходомер воздуха DV6 - электрический блок управления двухскоростной группой электровентилятора - реле отключения питания
F2	15A		звуковая сигнализация
F3	20A		насос переднего / заднего омывателя - датчик уровня очистительной жидкости
F4	20A		насос омывателей фар
F5	15A	+ после контакта	топливный насос
F6	10A	+ после контакта	контакт системы безопасности круизконтроля (сцепление) - модуль динамической коррективы света фар - коммутационный защитный блок реле 3
F7	10A		компьютер автоматической коробки передач (AL4) - механизм электронасоса усилителя рулевого колеса
F8	20A	+ аккумулятор	питание от "плюса" стартера
F9	10A	+ после контакта	двух функциональный контакт тормозной системы - правая фара - левая фара
F10	30A	+ после контакта	компьютер управления двигателем EW DW10 - Система подогрева топлива - подогрев патрубка системы вентиляции картера DW10 - электромагнитный клапан регулирования давления турбонаддува - электромагнитный клапан регулирования температуры на выпуске - насос системы впрыска DW10 - датчик наличия воды в топливе DW10 - расходомер воздуха - DW10 - регулирование высокого давления дизельного топлива DW10 - электроклапан РВГ + заслонка DW10
F11	40A	+ аккумулятор	реле системы подачи воздуха
F12	30A		питание электродвигателя переднего стеклоочистителя
F13	40A	+ после контакта	питание СМ (интеллектуальный сервисный модуль) . + после контакта
F14	30A	+ аккумулятор	насос системы рекуперации температуры отработавших газов
F15	10A		правая фара дальнего света
F16	10A		левая фара дальнего света
F17	15A		левая фара ближнего света
F18	15A		правая фара ближнего света
MF1	30A		питание компьютера системы динамической стабилизации
MF2	30A		питание компьютера системы динамической стабилизации
MF3	30A		питание узла электрического стояночного тормоза
MF4			
MF5	20A	+ аккумулятор	питание ВН12
MF6	50A		питание модуля управления нагнетательным электровентилятором
MF7	50A		питание ВН12
MF8	50A		питание компьютера системы подвески

собственность PSA Peugeot Citroen

05/01/2021