

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7RWRHF8AL521697

В1НW011GQ0 : Версия 3 от 10/12/2010

Аннулирует и заменяет документ от 21/09/2010

ДЛЯ : C5 (X7) И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4 ДО OPR 12273

**ПРЕТЕНЗИЯ
КЛИЕНТА :**

ПЕРЕБОИ ДВИГАТЕЛЯ МЕЖДУ 1200 И 2000 МИН-1

**УСЛОВИЯ
ВОЗНИКНОВЕНИЯ :**

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Программное обеспечение компьютера управления двигателем.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Чтение кодов ошибок.

Телезагрузка последней версии программного обеспечения в компьютер управления двигателем (при необходимости).

2.1. Чтение кодов ошибок

Выполните считывание кодов неисправности :

- При отсутствии кодов ошибок : Применить данную информацию
- При наличии кодов неисправности : Не применять данную информацию

2.2. Телезагрузка программного обеспечения компьютера управления двигателем

Выполните загрузку последней версии программного обеспечения компьютера управления двигателем, присутствующей на сервере послепродажного обслуживания.

Реферанс ПО после загрузки.



C5 (X7) ДО OPR 12273 И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4

Двигатель DW10BTED4 ; Сажевый фильтр					
Артикул	Поставщик	Система	Приложение	Версия	Издание программного обеспечения
9667299380	13	2E	03	73	0202
9667299380	13	2E	03	93	0204

2.3. Время проведения работ



C5 (X7) ДО OPR 12273 И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4

Оплачиваемое время : 0,50Н.

Код операции : 9R04 RP00.

Код причины : 1612.

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ



C5 (X7) ДО OPR 12273 И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4

Начиная с номера OPR 12274 : Применение нового программного обеспечения блока управления двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ : Не составляйте отчет о неисправности (CRI), чтобы сообщить о неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным до внесения изменения в серийном производстве ; Напротив, оформлять отчет о неисправности (CRI), для всех случаев повторения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в серийном производстве