

1. Общее строение двигателя DW10F

Особенности :

- 4 цилиндра, 16 клапанов с двумя распредвалами в головке, привод ГРМ зубчатым ремнем
- Впускной коллектор интегрирован с крышкой головки
- Вакуумный ресивер, закрепленный на модуле рекуперации тепловой энергии отработавших газов
- Выпускной коллектор, расположенный в задней части двигателя
- Каталитический нейтрализатор установлен непосредственно на выходе из турбокомпрессора
- Снижение выброса NOx введением понижающего средства в систему выпуска при прохождении NOx через каталитический нейтрализатор
- Моноблочный узел каталитического нейтрализатора NOx и сажевого фильтра (Неразделимый узел)
- Турбокомпрессор с переменной геометрией и датчиком положения (Без жидкостного охлаждения)
- Теплообменник воздух/воздух (охлаждение воздуха наддува)
- Насос системы охлаждения приводится ремнем ГРМ
- Масляный насос переменной производительности (Система смазки двигателя управляется электромагнитным клапаном, включаемым компьютером управления двигателем)
- Блок выхода охлаждающей жидкости с электроприводом, управляемым компьютером управления двигателем
- Система непосредственного впрыска топлива HDI
- Устройство рециркуляции отработавших газов
- Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов
- Электромагнитный клапан регулятора давления наддува
- Контур низкого давления "под давлением" (4,1 бар. относительное, регулируемое)

2. Система непосредственного впрыска топлива HDI DELPHI DCM 6.2

Особенности системы впрыска топлива :

- Управление впрыскиванием топлива в зависимости от крутящего момента двигателя
- Давление топлива в общей рампе высокого давления может достигать 2000 бар
- Подкачивающий электрический топливный насос встроен в модуль с датчиком уровня топлива
- Топливный насос высокого давления DFP6.1E
- Соответствие нормам токсичности Евро 6

3. Нормы токсичности Евро 6

Цель введения норм Евро 6 :

- Выброс окиси углерода (CO) ограничен величиной 500 мг/км (Идентично Евро 5)
- Уменьшение количества частиц до 4,5 мг/км (Менее 10% по отношению к норме выбросов Евро 5)
- Уменьшение выброса окислов азота (NOx) до 80 мг/км (Менее 55,5% по отношению к норме выбросов Евро 5)
- Снижение выбросов HC и NOx до 170 мг/км (Менее 26% по отношению к норме выбросов Евро 5)
- Устройства контроля за загрязнением окружающей среды рассчитаны на 160000 км пробега (Соответствие норме должно проверяться через 5 лет или через 100000 км)