

Technical Service Bulletin (TSB) - VF73AAHRMFJ719785

B1HW01GKQ0 : Версия 0 от 27/09/2017

ДЛЯ : C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78) И ДИЗЕЛЬ DW10FD FAP 110 KBT ДО OPR 14812

ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ - ПРИ НАЛИЧИИ КОДА ОШИБК P008B
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	ПРИ ДВИЖЕНИИ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Повреждение уплотнения соединительного элемента топливной трубки.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Чтение кодов ошибок.

Проверка.

Замена :

- Топливной трубки (при необходимости)
- Топливного насоса высокого давления (при необходимости)

2.1. Необходимые детали

1 Трубка подачи топлива (реф. 98 224 429 80) (при необходимости).

1 Топливный насос высокого давления (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы

2.2. Чтение кодов ошибок

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Диагностика должна проводиться обязательно с использованием диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, допущенного к применению методов по рекомендациям прибора : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов ошибок". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (главная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Выполните считывание кодов неисправности :

- При наличии кода ошибки P008B : Применять этот документ
- При отсутствии кода ошибки P008B : Не применять этот документ

ПРИМЕЧАНИЕ : Код ошибки может сопровождаться другими кодами ошибки

2.3. Проверки

2.3.1. Проверка 1

Освободить соединительные элементы трубки низкого давления топлива между топливным фильтром и топливным насосом высокого давления.

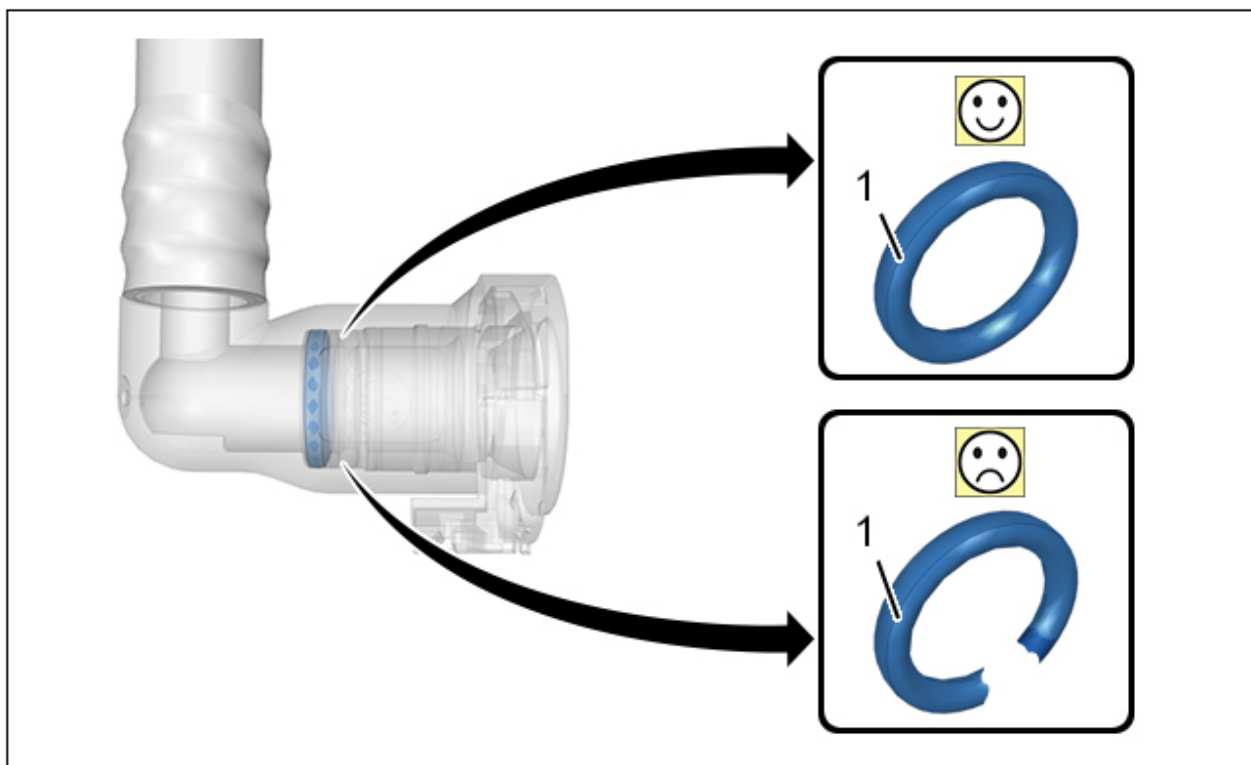


Рисунок : B1HW056D

Проверить состояние круглого уплотнения (1) внутри соединительного элемента на каждом конце топливной трубки :

- Если одно из круглых уплотнений (1) повреждено : Выполнить проверку 2
- Если ни одно из круглых уплотнений (1) не повреждено : Не применять этот документ ; Выполнить более глубокий поиск неисправности

2.3.2. Проверка 2

Снять :

- [Насос высокого давления подачи топлива](#)
- [Регулятор высокого давления топлива](#)

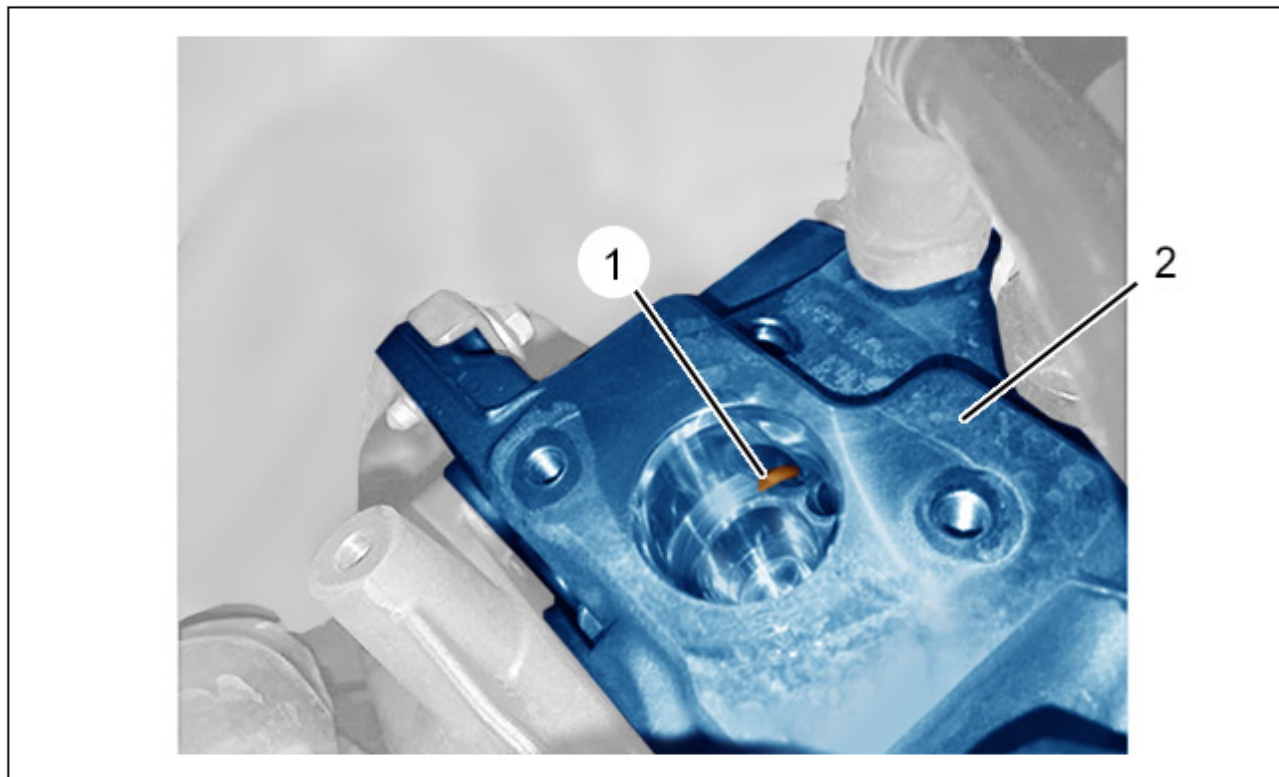


Рисунок : B1HW057D

Проверить наличие куска круглого уплотнения (1) в топливном насосе высокого давления (2) (Расположение регулятора высокого давления топлива / вход и выход топливного насоса высокого давления (2)) :

- При наличии куска круглого уплотнения (1) : Выполнить работу 1
- При отсутствии куска круглого уплотнения (1) : Выполнить работу 2

2.4. Ремонтная работа

2.4.1. Работа 1

Удалить один или несколько кусков круглого уплотнения (1) из топливного насоса высокого давления (2).

Заменить трубку подачи топлива при низком давлении.

Установите :

- [Регулятор высокого давления топлива](#)

- [Насос высокого давления подачи топлива \(2\)](#)

2.4.2. Работа 2

Замените :

- Трубку питания топливом
- [Насос высокого давления подачи топлива \(2\)](#)

2.5. Время проведения работы



C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78)

Считывание кода ошибки + Проверка 1 + Проверка 2 + Работа 1 :

- Оплачиваемое время : 3,60H
- Код операции : 9R35 RP00

Считывание кода ошибки + Проверка 1 + Проверка 2 + Работа 2 :

- Оплачиваемое время : 3,50H
- Код операции : 9R34 RP00

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 14813 : Доработка соединительных элементов топливной трубки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Больше не направлять отчет о неисправности (CRI), автомобилей, выпущенных до внесения изменения в процесс серийной сборки ; Напротив, оформлять отчет о неисправности (CRI), для всех случаев повторения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в серийном производстве