

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

## 1. Рекомендуемое оборудование

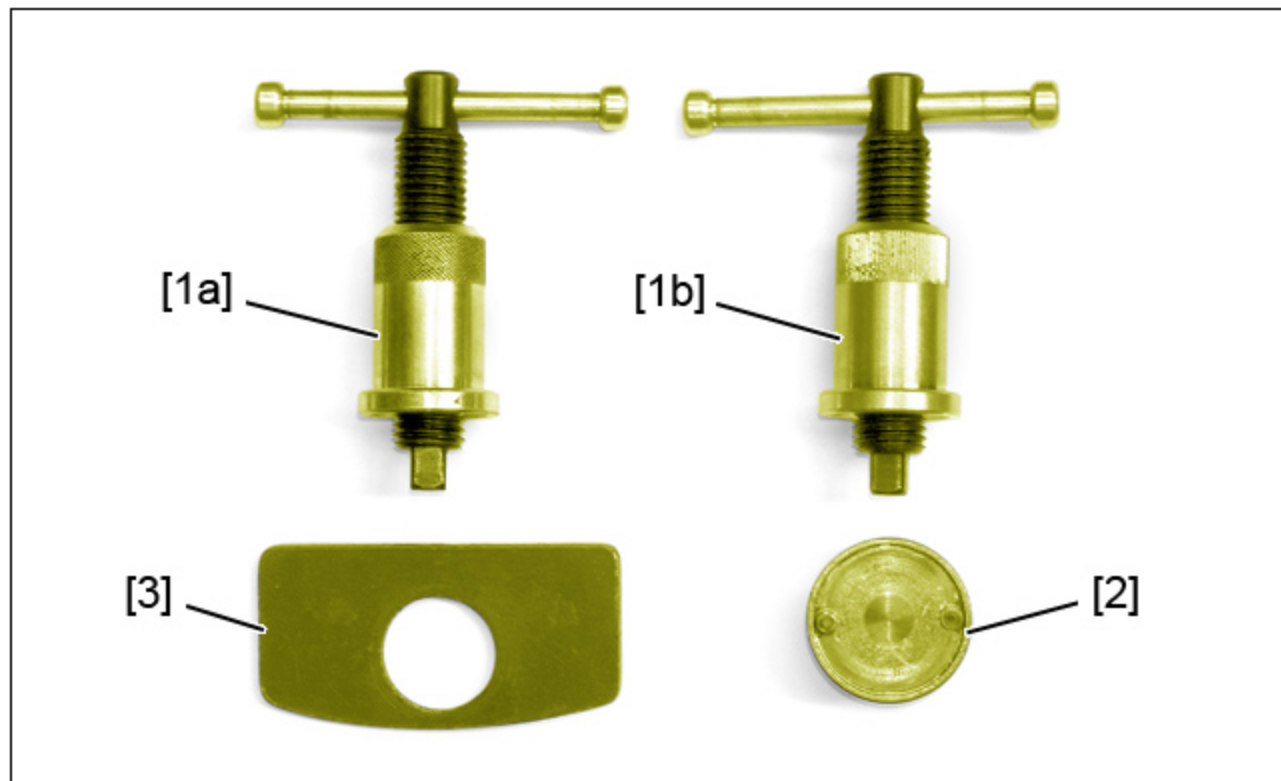



Рисунок : E5AP3FJD

- [1a] Поршень и нажимная гайка [0805-J1].
- [1b] Поршень и нажимная гайка [0805-J2].
- [2] Переходник [0805-J3].
- [3] Нажимная пластина [0805-J6].

## 2. Снятие

Отпустите болты задних колес.  
Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.  
Отпустите рычаг стояночного тормоза .

Снять задние колеса.

Вынуть тормозные колодки  .

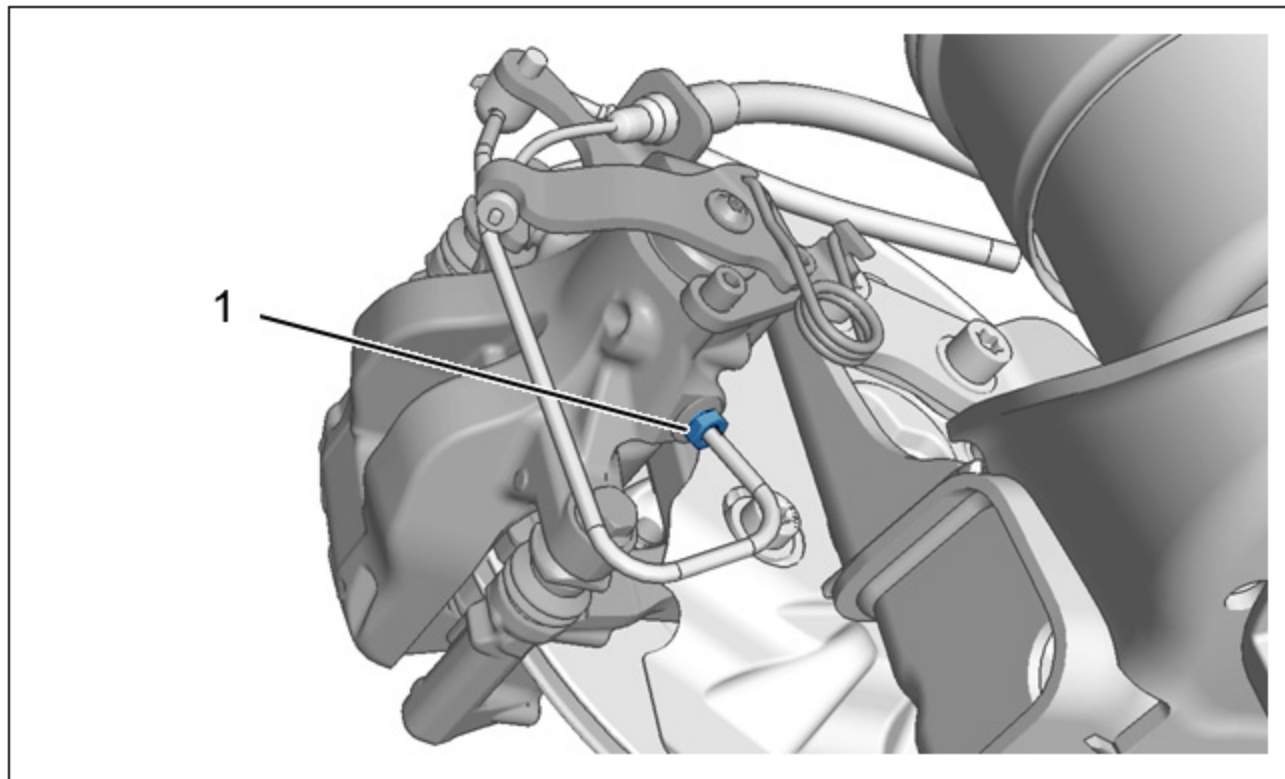


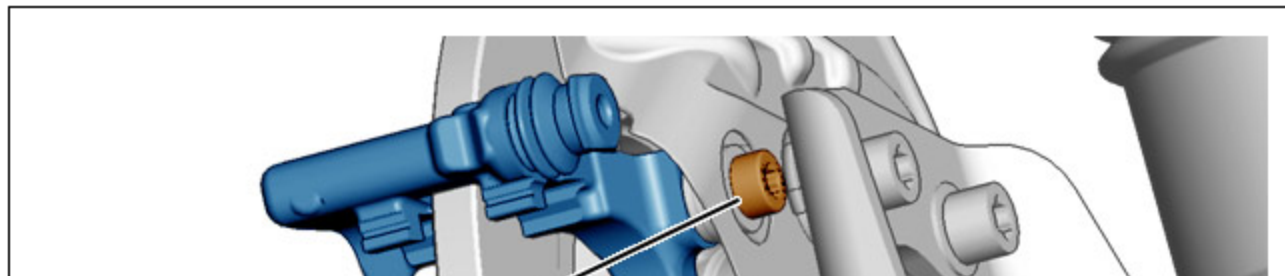
Рисунок : B3FP7QXD

**ВНИМАНИЕ** : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отсоединить штуцер (1).

Заглушите штуцер тормозной скобы .

Снять тормозной суппорт .



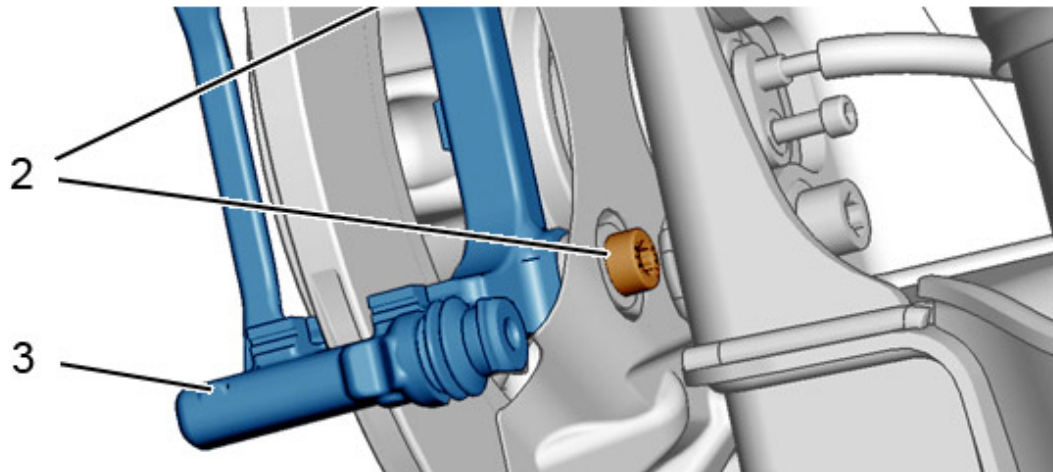


Рисунок : B3FP7QYD

Снять :

- 2 болтов (2)
- Опору тормозного суппорта (3)

### 3. Очистка

**ВНИМАНИЕ** : Запрещено использовать сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

#### 3.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов.

Высушить и слить жидкость.

Вытрите бумажным полотенцем.

#### 3.2. 2-я возможность

Применяйте аналогичные средства для удаления пыли. Используйте сертифицированный пылеуловитель.

Произведите визуальную проверку :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Хорошее состояние и правильную регулировку защитных чехлов
- **Износ заднего тормозного диска** ⓘ

Замените неисправные детали.

### 4. Установка

**ПРИМЕЧАНИЕ** : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (2).

**ВНИМАНИЕ** : Для извлечения поршней из задних скоб направления поворота для правого и левого поршней противоположны.

Повернуть по часовой стрелке и выдавить поршень из правой скобы ; При помощи приспособлений [1a], [2], [3].

Повернуть против часовой стрелке и выдавить поршень из правой скобы ; При помощи приспособлений [1b], [2], [3].

Следите за уровнем тормозной жидкости.

Установите :

- Опору тормозного суппорта (3)
- 2 новых болтов (2) ; Затяните моментом  $5,3 \pm 0,7$  дН.м
- **Тормозные колодки** ⓘ
- Тормозной суппорт
- Соединение (1) ; Затяните моментом  $1,5 \pm 0,3$  дН.м

**Продуйте тормозной контур** ⓘ .

Установите задние колеса.

Опустите автомобиль на землю.

Затяните колесные болты моментом  $10 \pm 1$  дН.м.

Проверьте работу тормозной системы.

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.