

# СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ

*TU5JP CO ВПРЫСКОМ 90 Л.С.*

## 1. Защита

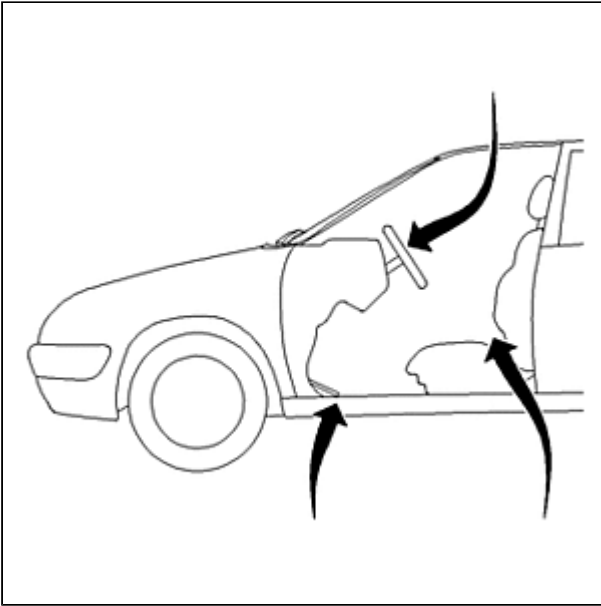


Рисунок : E1AP081C

Закройте защитными чехлами следующие элементы :

- Передние крылья
- Сиденье водителя
- Напольные коврики (со стороны водителя)
- Рулевое колесо

## 2. Рекомендуемые приспособления и инструмент

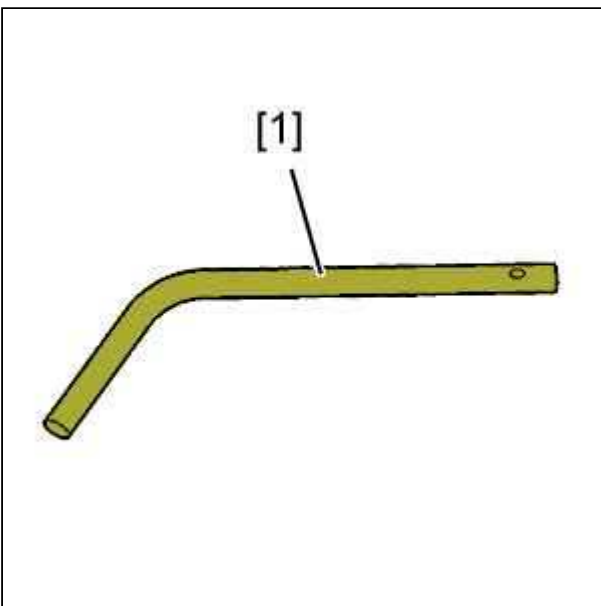


Рисунок : E5-P03NC

[ 1 ]калибр для регулировки маховика двигателя 4507-Т.А.

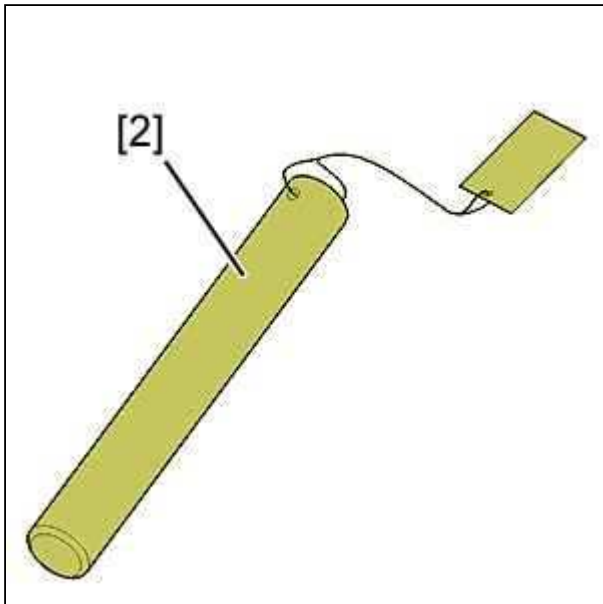


Рисунок : E5-P131C

[2]калибровочной штифт шкива распределительного вала 4507-Т.В.

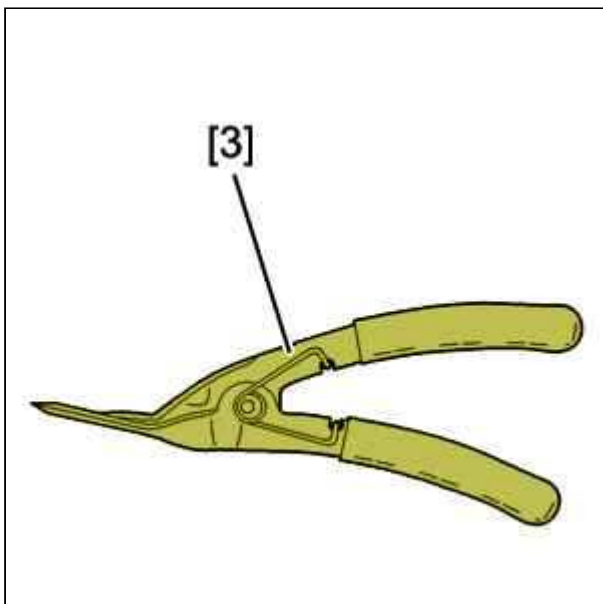


Рисунок : E5-P07JC

/3/ съемник для пластмассовых фиксаторов 7504-Т.

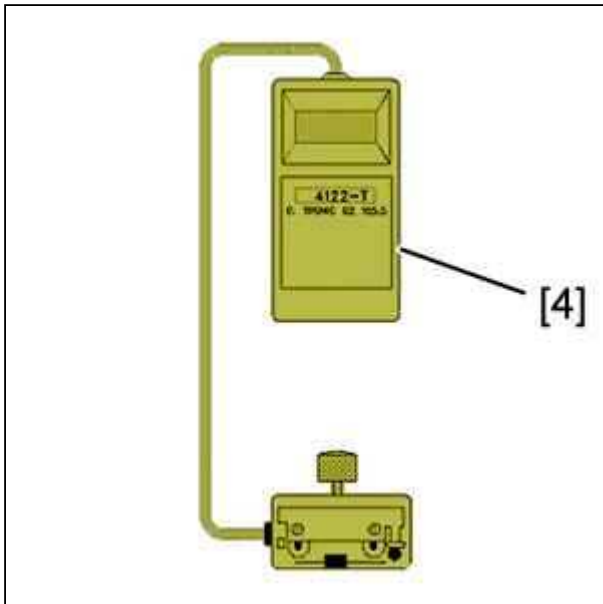


Рисунок : E5-P01XC

[4] прибор для измерения натяжения приводного ремня с цифровой индикацией (SEEM) 4122-T.

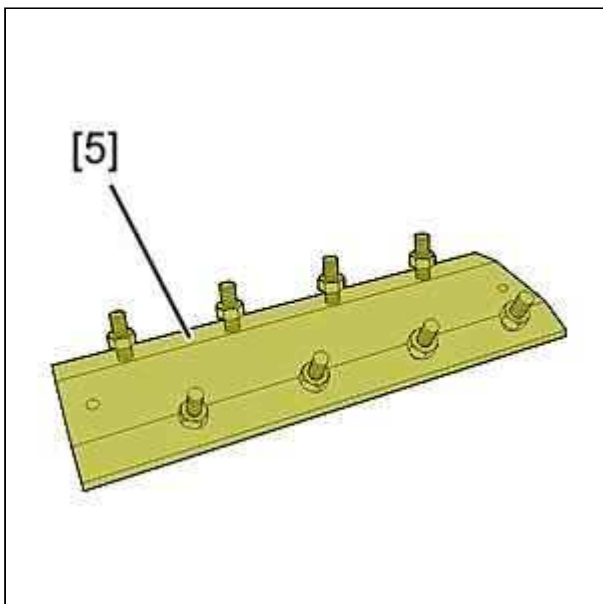


Рисунок : E5AP081C

[5] панель фиксации коромысел 4533-T.Z.

### 3. Предварительные операции

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола.

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Правый передний грязезащитный щиток , С помощью приспособления [3]
- Ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию)
- Шкив коленчатого вала
- Картеры газораспределительного механизма

### 4. Снятие

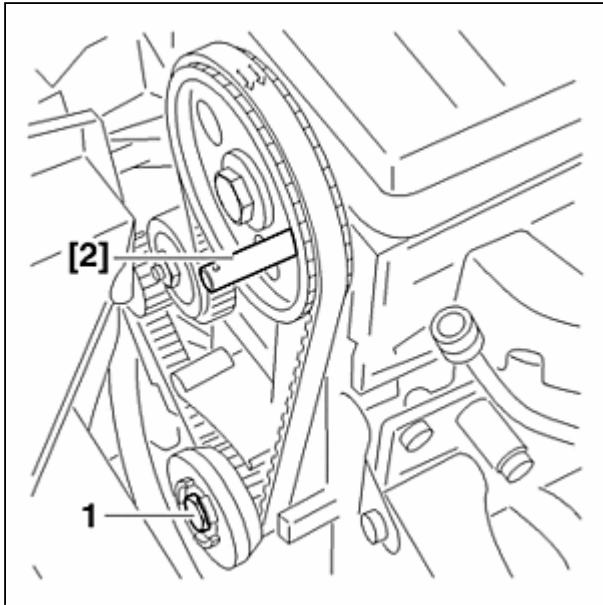


Рисунок : В1ЕР067С

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Снять свечи зажигания для облегчения проворачивания коленчатого вала.

Turn the engine using the crankshaft pulley bolt ( 1).

Зафиксируйте шкив распределительного вала с помощью калиброванного штифта [2].

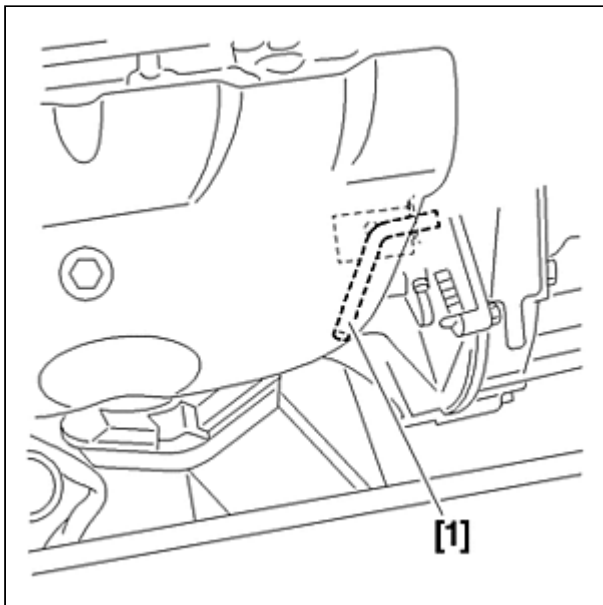


Рисунок : В1ЕР07GC

Зафиксировать маховик двигателя при помощи калибровочного штифта [1].

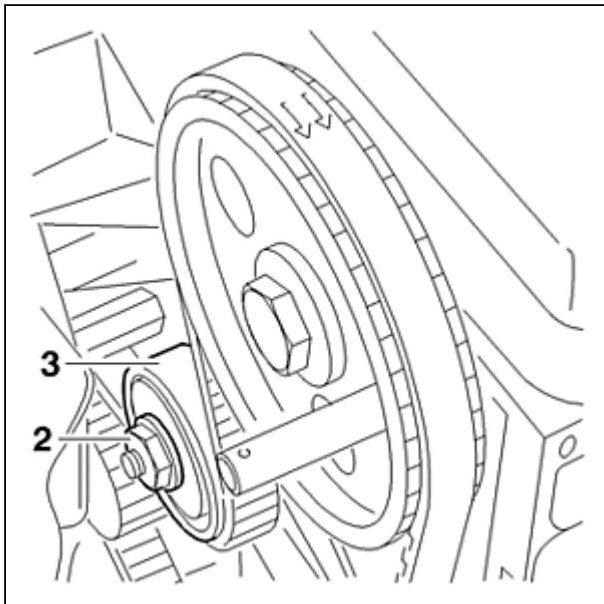


Рисунок : В1ЕР068С

Открутите гайку (2).  
 Полностью ослабить натяжение ремня, воздействуя на натяжной ролик (3).  
 Снять ремень газораспределительного механизма.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Убедитесь, что натяжной ролик свободно поворачивается (отсутствие заеданий).

## 5. Установка

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Убедитесь, что штифты [ 1 ] и [2] занимают правильное положение.

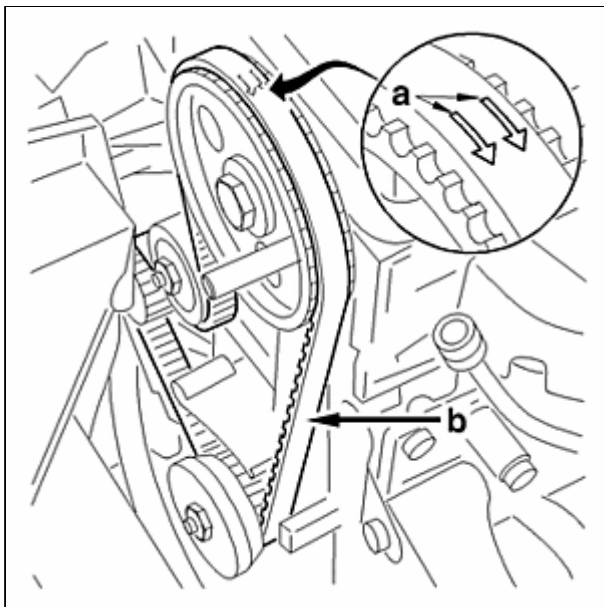


Рисунок : В1ЕР069С

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдать направление установки приводного ремня : Стрелки "а" показывают направление вращения коленвала.

Установить ремень газораспределительного механизма.  
 Установите ремень привода ГРМ, хорошо натянув ветвь "b", в следующем порядке :

- Шестерня коленчатого вала
- Шкив распределительного вала
- Шкив водяного насоса
- Натяжной ролик

Bring the roller tensioner into contact with the timing cambelt.

Затяните гайку (2).

## 5.1. Предварительное натяжение приводного ремня газораспределительного механизма

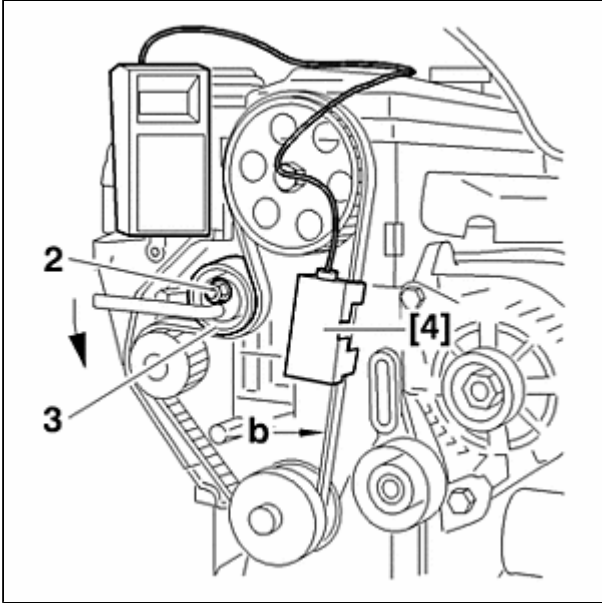


Рисунок : B1EP06AC

Place the tool [ 4 ] on the tensioned strip of belt "b".

Открутите гайку (2).

Rotate the roller tensioner (3) counterclockwise using a drive square until 44 SEEM units are displayed.

Затянуть гайку (2) моментом  $2,2 \pm 0,1$  дН.м.

Снимите приспособления [1] ; [2] и [4].

Выполните 4 оборота коленвала в направлении нормального вращения.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Не допускать поворота коленчатого вала в обратном направлении.

Обеспечить правильную регулировку механизма газораспределения установкой фиксаторов [1] и [2].

Remove the cylinder head cover.

Установить приспособление [5] (соблюдайте направление установки по отношению к ГРМ).

## 5.2. Регулировка натяжения ремня ГРМ

Place instrument [ 4 ] on the tensioned run of the belt.

Открутите гайку (2).

Slacken the belt very slightly.

Снимите приспособление [2].

Натяжение ремня привода ГРМ : Величина натяжения ремня должна составлять от 29 до 33 единиц SEEM.

Затянуть гайку (2) моментом  $2,2 \pm 0,1$  дН.м.

Снимите приспособления [1], [4] и [5].

## 6. Проверка натяжения ремня

Выполните 2 оборота коленвала в направлении нормального вращения.

Check that the pegs can still be engaged in the following components :

- Маховик
- Распредвал

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Repeat the belt tensioning procedure if the pegs cannot be refitted.

## 7. Дополнительные операции

Установите на место свечи зажигания.

Установите :

- Крышку головки цилиндров
- Картеры газораспределительного механизма
- Переднее правое колесо
- Правый передний грязезащитный щиток
- Шкив коленчатого вала
- Ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию)

Установить автомобиль на колеса.