

1. Защита

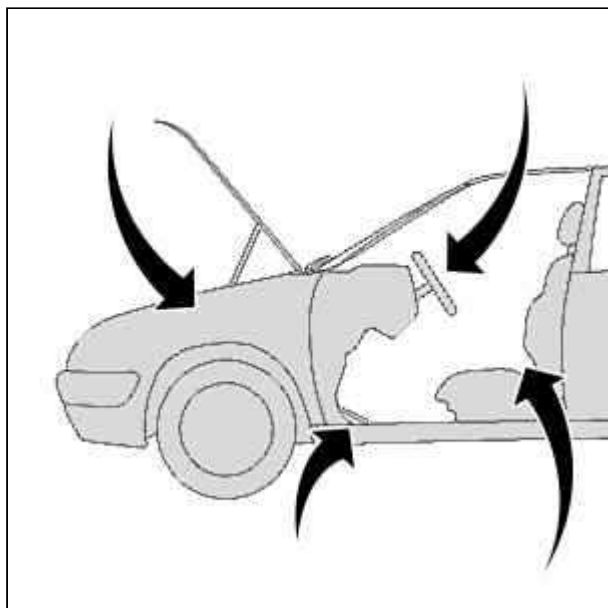


Рисунок : E1AP080C

Закройте защитными чехлами следующие элементы :

- Передние крылья
- Сиденье водителя
- Напольные коврики (со стороны водителя)
- Рулевое колесо

2. Рекомендуемые приспособления и инструмент

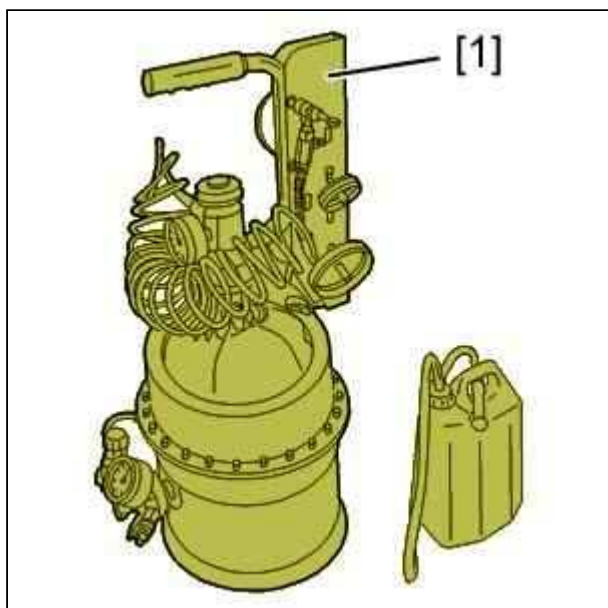


Рисунок : E5AP1GZC

[1] Приспособление для прокачки типа LURO или аналогичное.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : To bleed the secondary circuit, Использовать диагностические приборы ELIT, LEXIA или PROXIA.

3. Слив

Полностью слейте тормозную жидкость, пользуясь шприцем.

Disconnect the brake fluid warning lamp connector.

Отделите резервуар с тормозной жидкостью от двух линий питания, потянув его вверх.

Empty the brake fluid reservoir.

Clean the brake reservoir.

Установите резервуар с тормозной жидкостью на место.

Reconnect the brake fluid warning lamp connector.

4. Залив

Заправить в бачок тормозную жидкость.

ВНИМАНИЕ : (см. соответствующую операцию).

5. Прокачайте первичный контур тормозной системы

ПРИМЕЧАНИЕ : Необходимы два человека.

ВНИМАНИЕ : Во время прокачки система ABS должна быть отключена.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Перед выполнением прокачки , Проверьте уровень тормозной жидкости и пополните его при необходимости, Используйте только новую тормозную жидкость.

Bleed each wheel cylinder in the following order :

- Заднее правое колесо
- Переднее левое колесо
- Заднее левое колесо
- Переднее правое колесо

ПРИМЕЧАНИЕ : Используйте устройство для прокачки типа " LURO " или аналогичное.

5.1. С приспособлением для прокачки

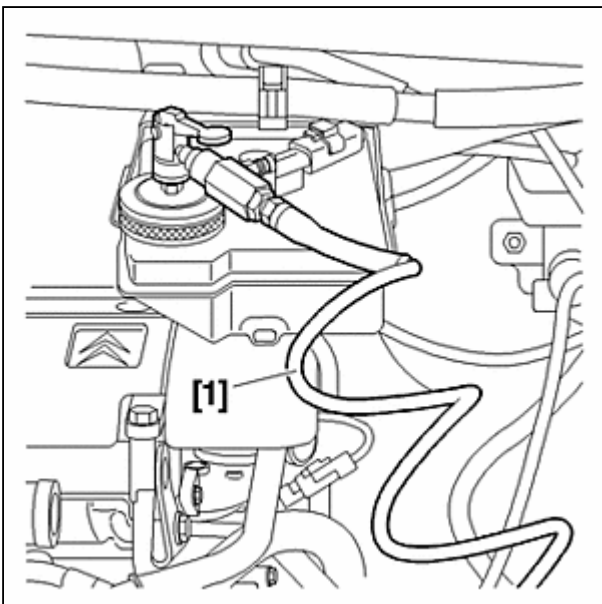


Рисунок : V3FP11TC

Подсоедините устройство для прокачки [1] к резервуару с тормозной жидкостью.

For each circuit :

- Отрегулируйте давление приспособления в 2 бар
- Подсоедините прозрачную трубку к болту для выпуска воздуха, Опустите другой конец трубки в чистый сосуд
- Отверните сливной болт Дождитесь, когда жидкость будет вытекать без пузырьков воздуха
- Закройте винт для прокачки

Отсоедините приспособление для прокачки.

Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости в норме (между уровнем "DANGER" и уровнем "MAXI").

При необходимости дозаправьте синтетическую тормозную жидкость, рекомендованную и сертифицированную изготовителем.

5.2. Без приспособления для прокачки

For each circuit :

- Нажмите на педаль тормоза
- Подсоедините прозрачную трубку к болту для выпуска воздуха , Опустите другой конец трубки в чистый сосуд
- Отверните сливной болт Дождитесь, когда жидкость будет вытекать без пузырьков воздуха
- Закройте винт для прокачки

При необходимости проведите операцию еще раз.

Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости в норме (между уровнем "DANGER" и уровнем "MAXI").

При необходимости долейте проверенную и рекомендованную синтетическую тормозную жидкость.

6. Прокачайте вторичный контур тормозной системы

ПРИМЕЧАНИЕ : Аппарат для прокачки системы должен быть все время присоединен к тормозному бачку.

Использовать диагностические приборы ELIT, LEXIA или PROXIA.

Выбрать меню : Меню ABS.

Следуйте указаниям диагностического приспособления.

ПРИМЕЧАНИЕ : Ignore the words "INSERT PEDAL PRESS" on the program of the LEXIA diagnostic tool.

ВНИМАНИЕ : If the bleeding device is not being used when the electrovalves of the ABS valve block are energised, press then release the brake pedal several times.

По окончании программы прокачки проверьте и, при необходимости, пополните уровень тормозной жидкости.

Проверьте ход педали тормоза (на всю длину). При необходимости повторите процедуру прокачки.