

1. Описание

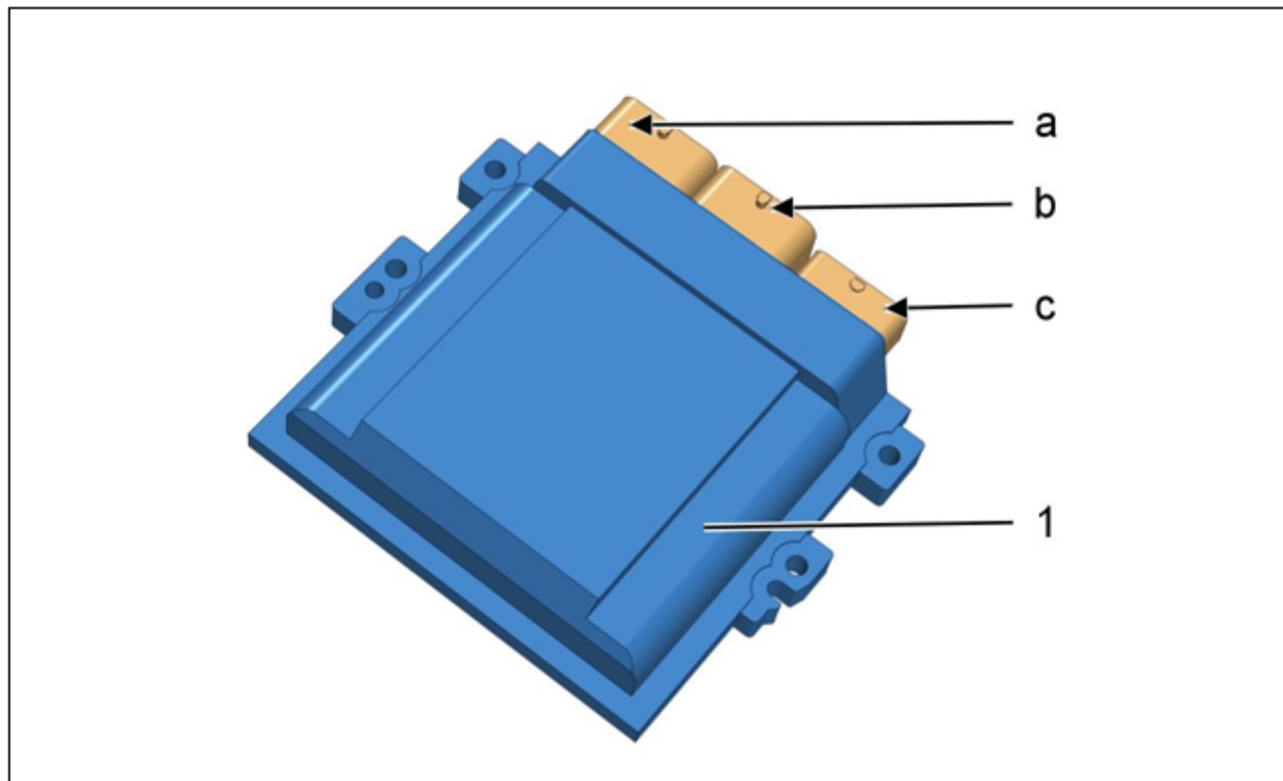


Рисунок : D4EA0IKD

(1) Компьютер управления двигателем CONTINENTAL SID807.

"a" Черный 53-клеммный разъем (CH).

"b" Коричневый 53 контактный разъем (СМІ).

"c" Серый разъем на 48 контактов (СМЕ).

поставщик : CONTINENTAL.

2. Назначение

Блок управления двигателем приводит в действие узлы системы впрыска.

Внутренняя логика компьютера управления двигателем :

- Функции управления системой впрыска топлива и снижения токсичности отработавших газов
- Стратегии повышения удовольствия от вождения

- Функция противоугонной системы ADC2R или ADC2010 (*)
- Стратегия безопасности
- Управления блоком электроклапанов охлаждения двигателя и предупредительными сигнализаторами на панели приборов (*)
- Диагностика с запоминанием неисправностей
- Функция круиз-контроля и ограничителя скорости (*)

(*) В зависимости от комплектации.

Компьютер управления двигателем обеспечивает электрический контроль за следующими элементами :

- Дизельные топливные форсунки
- Регулятор расхода топлива
- Электромагнитный клапан управления байпасированием теплообменника рециркуляции отработавших газов (EGR)
- Электроклапан турбокомпрессора с изменяемой геометрией
- Электроклапан тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов (RTE) (*)
- Блок предпускового и последующего подогрева
- Топливный подогреватель
- подогреватели "Blow-by" (*)
- Заслонка рециркуляции отработавших газов

(*) В зависимости от комплектации.

Датчик атмосферного давления нельзя вынуть из компьютера управления двигателем .

Блок управления двигателем содержит 2 каскада мощности, способных обеспечить очень высокий ток управления, который необходим для работы дизельных форсунок.

3. Электрические характеристики

3.1. Черный 53-клеммный разъем (CH)

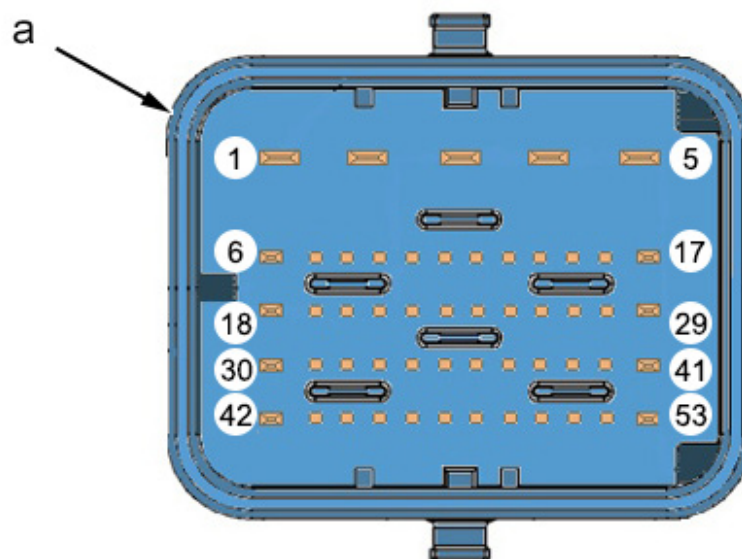


Рисунок : D4EA09PD



"а" Черный 53-клеммный разъем (СН)	
№ контакта	Принадлежность каналов разъема
1	Вход: силовая цепь компьютера управления двигателем
2	Вход: электропитание компьютера управления двигателем
3	Масса
4	Масса
5	Вход: электропитание компьютера управления двигателем
6	Вход: силовая цепь компьютера управления двигателем
7	Сигнал включения дополнительного подогревателя 1
8	Не используется
9	Не используется
10	Информация работающего двигателя
11	Выход команды реле мощности
12	Выход: управление группой электроклапанов 2
13	Выход: управление группой электроклапанов 1
14	Не используется
15	Не используется
16	Сигнал включения дополнительного подогревателя 2
17	Не используется
18	Вход: силовая цепь компьютера управления двигателем
19	Линия дистанционного управления «пробуждением» RCD
20	Не используется
21 (*)	Питание датчика давления жидкого хладагента
22	Вход: сигнал дублирующего контактного выключателя педали тормоза
23	Не используется
24	Не используется
25	Не используется
26	Диагностическая информация блока электроклапанов охлаждения двигателя
27	Выход: управление стартером
28	Выход: команда главного реле
29	Не используется
30	Вход: силовая цепь компьютера управления двигателем
31	Информация иммобилайзера
32	Не используется

33 (*)	Вход: сигнал датчика давления хладагента
34	Вход Сигнал датчика положения педали акселератора n° 2
35	Вход Сигнал датчика положения педали акселератора n° 1
36	Вход: сигнал датчика положения педали акселератора (точка упора)
37	LIN 1
38	Не используется
39	Вход: сигнал контактного выключателя педали сцепления
40	CAN Высокоскоростная Отсутствие связи по сети CAN межсистемной
41 (*)	Выход: команда электроклапана термической рекуперации выпускной системы (RTE)
42	Не используется
43	Не используется
44	Не используется
45 (*)	(не используется)
46	Питание датчика положения педали акселератора
47	«масса» датчика положения педали акселератора 1
48	Не используется
49	«масса» датчика положения педали акселератора 2
50	Не используется
51	Не используется
52	Межсистемная связь по сети CAN Low
53	Масса
(*) В зависимости от версии	

3.2. Коричневый 53 контактный разъем (CMI)

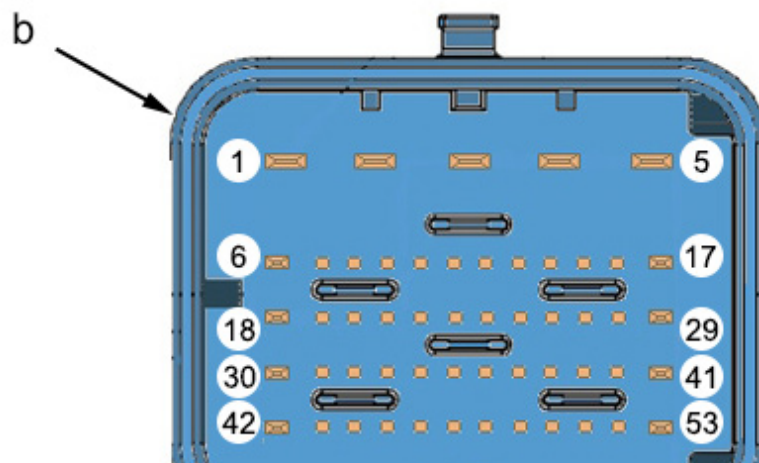




Рисунок : D4EA09QD



"b" Коричневый 53 контактный разъем (СМД)

№ контакта	Принадлежность каналов разъема
1	Не используется
2	Выход: команда подогрева пропорционального кислородного датчика
3	Управление - электродвигателем байпасирования охладителя наддувочного воздуха Управление реле питания компьютера управления впрыском
4	Управление - топливный насос
5	Питание подогревателя паров масла (blow-by) и подогревателя дизельного топлива
6	Команда - двигателя для клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
7	Не используется
8	Не используется
9	Масса Датчик расхода воздуха
10	Не используется
11	Выход управления электроклапаном регулирования байпасирования теплообменника системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
12	Не используется
13	Не используется
14	Не используется
15	Выход Управление блоком предварительного и последующего нагрева
16	Выход: команда электроклапана турбокомпрессора с изменяемой геометрией
17	Цепь питания + аккумуляторной батареи для следующих элементов : Двигатель Перепускная заслонка охладителя воздуха турбонадува Управление реле питания компьютера управления впрыском ; Датчик расхода воздуха ; Электромагнитный клапан управления обходом теплообменника EGR ; Кислородный датчик
18	Команда + двигателя для клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
19	Не используется
20	Входной сигнал датчика температуры топлива
21	Не используется
22	Вход Сигнал датчика температуры воздуха на впуске
23	Вход сигнала датчика положения заслонки байпасирования теплообменника системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
24	Вход: сигнал датчика высокого давления топлива
25	Вход: сигнал датчика положения турбокомпрессора с изменяемой геометрией

26	Входной сигнал датчика положения клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
27	Не используется
28	Сигнал датчика положения дозатора впускного воздуха
29	Цепь питания + аккумуляторной батареи для следующих элементов : Топливный насос высокого давления ; Электромагнитный клапан турбокомпрессора с изменяемой геометрией
30	Управление - электродвигатель дозатора впускного воздуха
31	«масса» ЭМК системы рециркуляции отработавших газов (EGR)
32	Не используется
33	Масса Датчик температуры отработавших газов перед сажевым фильтром
34	Масса Датчик давления и температуры воздуха во впускной системе
35	Контакт массы датчика высокого давления топливной системы
36	Масса Датчик регистрации положения турбокомпрессора с изменяемой геометрией
37	Масса Датчик положения заслонки дозатора впускного воздуха
38	Сигнал Датчик дифференциального давления сажевого фильтра
39	Сигнал датчика давления впускного воздуха
40	Питание от +5V датчика дифференциального давления в сажевом фильтре
41	Питание от + аккумуляторной батареи датчика наличия воды в дизельном топливе
42	Управление + электродвигатель дозатора впускного воздуха
43	Не используется
44	Не используется
45	Масса Датчик температуры дизельного топлива
46	Сигнал датчика температуры отработавших газов перед сажевым фильтром
47	Сигнал Температура воздуха в расходомере воздуха
48 (*)	LIN 2(генератор переменного тока)
49	Не используется
50	Питание датчика +5V (датчик высокого давления дизельного топлива)
51	Питание от +5V следующих элементов : Датчика положения заслонки дозатора впускного воздуха ; Модуль системы рециркуляции отработавших газовEGR ; Датчик регистрации положения турбокомпрессора с изменяемой геометрией
52	Электропитание датчика давления и температуры впускного воздуха
53	Не используется
(*)В зависимости от версии	

3.3. Серый разъем на 48 контактов (СМЕ)



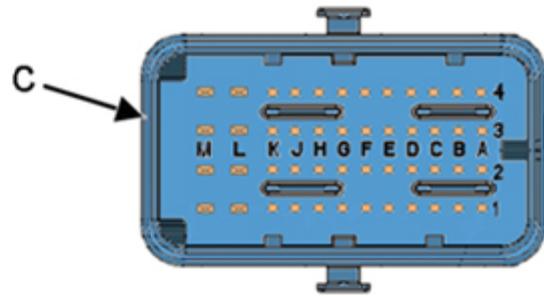


Рисунок : D4EA09RD



"с" Серый разъем на 48 контактов (СМЕ)	
№ контакта	Принадлежность каналов разъема
A1	Питание датчика определения цилиндра (+5V)
A2	Питание датчика оборотов двигателя (+5V)
A3	Сигнал датчика уровня моторного масла
A4	Сигнал А - кислородного датчика Пропорциональный кислородный датчик
B1	Не используется
B2	Не используется
B3	Не используется
B4	Сигнал А + кислородного датчика Пропорциональный кислородный датчик
C1	Не используется
C2	Входной сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости
C3	Входной сигнал + Пропорциональный кислородный датчик
C4	Входной сигнал - Пропорциональный кислородный датчик
D1	Не используется
D2	Масса Датчик дифференциального давления сажевого фильтра
D3	Не используется
D4	Не используется
E1	Не используется
E2	«масса» датчика уровня моторного масла
E3	Не используется
E4	Вход информации Датчик наличия воды в дизтопливе
F1	Не используется

F2	Масса Датчик положения заслонки байпасирования клапана EGR
F3	Не используется
F4	Не используется
G1	Вход: сигнал датчика положения цилиндра
G2	Масса Датчик температуры охлаждающей жидкости
G3	Вход: сигнал расходомера воздуха
G4	Не используется
H1	Не используется
H2	«масса» датчика частоты вращения двигателя
H3	Не используется
H4	Вход: сигнал контактного датчика давления моторного масла
J1	"масса" датчика определения цилиндра
J2	Не используется
J3	Не используется
J4	Информация о диагностике предварительного-последующего подогрева
K1	Не используется
K2	Вход: сигнал датчика частоты вращения вала двигателя
K3	Не используется
K4	Не используется
L1	Выход: команда + : Дизельная форсунка 3
L2	Выход: команда + : Дизельная форсунка 2
L3	Выход: команда + : Дизельная форсунка 4
L4	Выход: команда + : Дизельная форсунка 1
M1	Выход: команда - : Дизельная форсунка 3
M2	Выход: команда - : Дизельная форсунка 2
M3	Выход: команда - : Дизельная форсунка 4
M4	Выход: команда - : Дизельная форсунка 1

4. Обучение/инициализация

Обновление программного обеспечения компьютера управления двигателем обеспечивается с помощью телезагрузки (компьютер оснащен памятью типа EPROM); Обратиться к документации диагностического прибора : "Электронная загрузка -Инициализация ".