

1. Введение

1.1. Приложение

Данный принцип работы системы впрыска-зажигания применяется к двигателю TU3A.

Система впрыска топлива J34P позволяет удовлетворять требования норм :

- Нормы токсичности EURO 4
- Система очистки EOBD

ПРИМЕЧАНИЕ : EOBD (Европейская бортовая диагностика) : Диагностика системы снижения токсичности.

1.2. Особенности

Особенности системы впрыска топлива :

- Этот компьютер типа Давление-Частота вращения двигателя
- Данная система впрыска управляет впрыском и зажиганием с использованием, в частности, информации о давлении воздуха на впуске и частоте вращения двигателя
- Многоочечный впрыск (4 электромеханических инжекторов)
- Последовательный впрыск
- Интегральное электронное зажигание спаренного типа

Компьютер систем впрыска-зажигания имеет память типа flash-erom.

Особенность(и) памяти типа flash-erom :

- Данный тип памяти позволяет в случае изменения калибровки изменять содержание памяти компьютера без необходимости его снятия или замены
- Вместо замены компьютера или перезаписываемой памяти (Errom) операция заключается в загрузке программы компьютера в его память с помощью соответствующего прибора сервисной станции через диагностический разъем

2. Налоговое стимулирование L5 (Нормы токсичности EURO 4)

Продажа автомобилей, удовлетворяющих нормам снижения токсичности IFL5 (В зависимости от страны продажи).

Норма снижения токсичности L5 обязательна, начиная с 01/2006.

Новая норма снижения токсичности L5 более жесткая, чем предыдущая норма (Нормы токсичности L4) :

- Максимально допустимая степень содержания токсичных компонентов снижена
- Содержание ценных металлов в каталитическом нейтрализаторе увеличено

3. Бортовая система диагностики (EOBD)

Данная диагностика позволяет информировать водителя, что система снижения токсичности не выполняет своей роли.

Ошибки системы, вызывающие повышенные выбросы токсичных компонентов заносятся в память компьютера системы впрыска.

Сигнализатор «диагностика двигателя» в дополнение к своим обычным функциям, сигнализировать об ошибках системы снижения токсичности (EOBD).

ПРИМЕЧАНИЕ : EOBD (Европейская бортовая диагностика) : Диагностика системы снижения токсичности.

3.1. Общие сведения

Бортовая система диагностики следит :

- Пропусками сгорания
- Эффективностью каталитического нейтрализатора
- Повреждением кислородных датчиков

Диагностика системы EOBD требует установки лямбда-зонда (Кислородный датчик на выходе из каталитического нейтрализатора).

3.2. Особенности

Особенности системы впрыска топлива :

- Электронный иммобилайзер : Версия 2
- Управляемый генератор с повышенным КПД (Снижение расхода)
- регулируемый термостат
- Детектор фазы двигателя : Встроенный в компактную катушку зажигания
- Последовательный впрыск
- Зажигание спаренного типа
- Датчик температуры воздуха, интегрированный в датчик давления воздуха во впускном коллекторе
- Питание калькулятора : Дубль-реле, интегрированное в коммутационный блок двигателя (BSM)
- Функция охлаждения двигателя : Интегрированное в компьютер системы впрыска
- Педаль акселератора со встроенным датчиком
- Блок дроссельной заслонки с электрическим приводом

Особенности топливного контура :

- Топливная рампа без возврата топлива
- Модуль датчика уровня/топливного насоса с интегрированным топливным фильтром

Особенности системы снижения токсичности : Отсутствие рециркуляции отработавших газов.

Особенности кондиционера воздуха : Реле давления системы кондиционирования (Линейный датчик).

Особенности системы охлаждения двигателя :

- С кондиционером воздуха : Двухскоростной блок электровентиляторов охлаждения двигателя
- Без системы охлаждения : Электровентилятор односкоростной