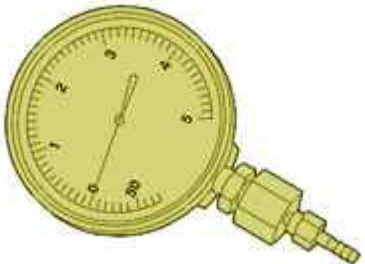
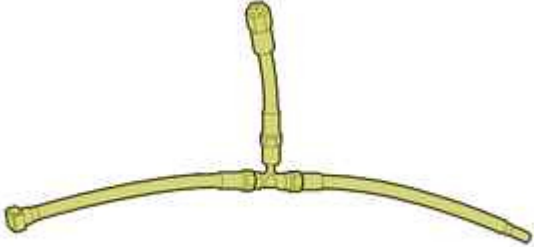



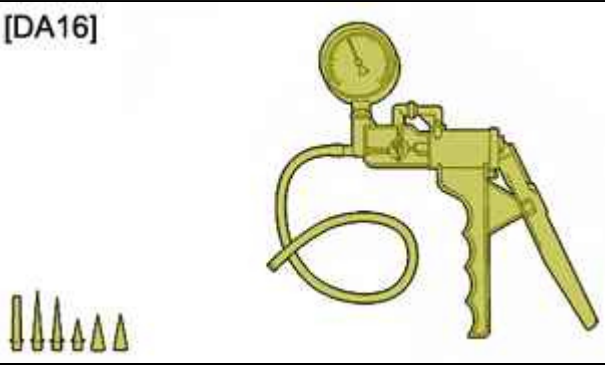
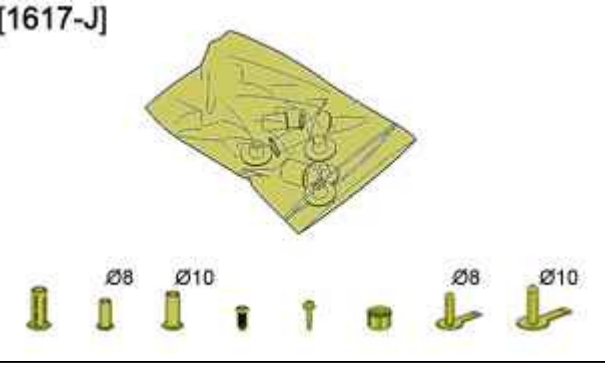
ПРОВЕРКА : ТОПЛИВНЫЙ КОНТУР НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTED4 FAP DTR ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
<p>[4073-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB01ПТ</p>	[4073-T]	[/]манометр контроля давления наддува
<p>[4215-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB0SST</p>	[4215-T]	Соединительный элемент Ø 10 для трубки отбора низкого давления
<p>[4251-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB0STT</p>	[4251-T]	Удлинитель
	[DA16]	ручной насос DA16 + головка

<p>[DA16]</p>  <p>Рисунок : E5AB0JWT</p>		
<p>[1617-J]</p>  <p>Рисунок : E5AG03LT</p>	[1617-J]	Уплотнительные заглушки HDI

2. Предварительные проверки

ВНИМАНИЕ : Перед любыми работами с топливным контуром низкого давления выполнить считывание кодов неисправности из памяти и выполнить несколько требуемых испытаний с помощью диагностического прибора.

Перед выполнением методики контроля топливного контура низкого давления настоятельно рекомендуется выполнить следующие проверки :

- Проверить состояние вентиляции топливного бака (шум разряжения, слышимый при открытии пробки)
- Визуально проверить состояние топливных трубопроводов (низкого давления и высокого давления)
- Убедиться в достаточном количестве топлива в баке (не менее 15 литров)
- Убедиться в качестве топлива в баке

3. Проверка разряжения в топливном контуре низкого давления

3.1. Применение

Снять декоративную крышку двигателя .

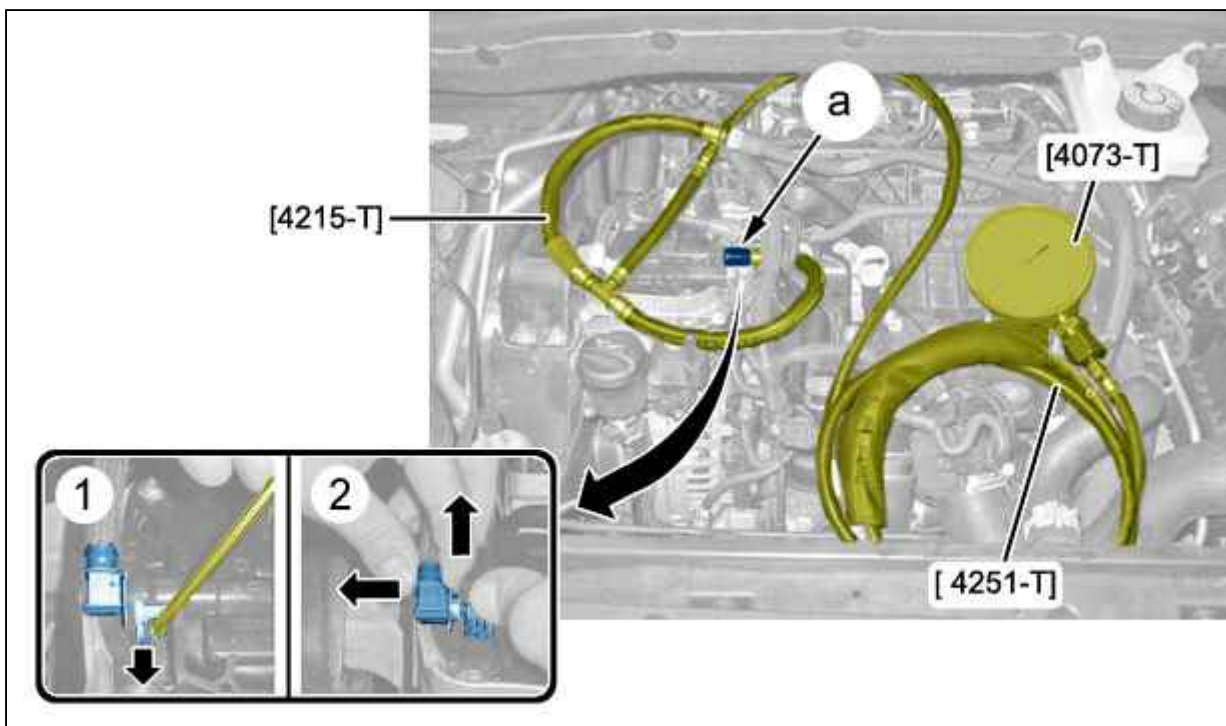


Рисунок : B1HDZDJD

Отсоедините штуцер топливного трубопровода низкого давления (в "а") ; С помощью плоской отвертки.

ВНИМАНИЕ : Проверьте, что приспособления [4073-T] , [4215-T] , [4251-T] чистые.

Присоединить приспособления [4073-T] и [4215-T] в обход между топливным насосом высокого давления и топливным фильтром (на выходе из топливного фильтра).

Закрепить манометр [4073-T], так чтобы он был неподвижен в процессе измерения.

ПРИМЕЧАНИЕ : Удлинитель [4251-T] может использоваться для считывания показаний из салона.

3.2. Проверка

ВНИМАНИЕ : Эта проверка выполняется на неподвижном автомобиле.

Метод контроля (При неработающем двигателе) :

- Включите стартер на 10 секунд
- Считать давление по манометру [4073-T]

Сравнить величину считываемого разряжения ⓘ .

Метод контроля (при работающем двигателе) :

- Запустить двигатель
- Считать давление по манометру [4073-T]

Сравнить величину считываемого разряжения ⓘ .

3.3. Контроль контура питания топливом низкого давления

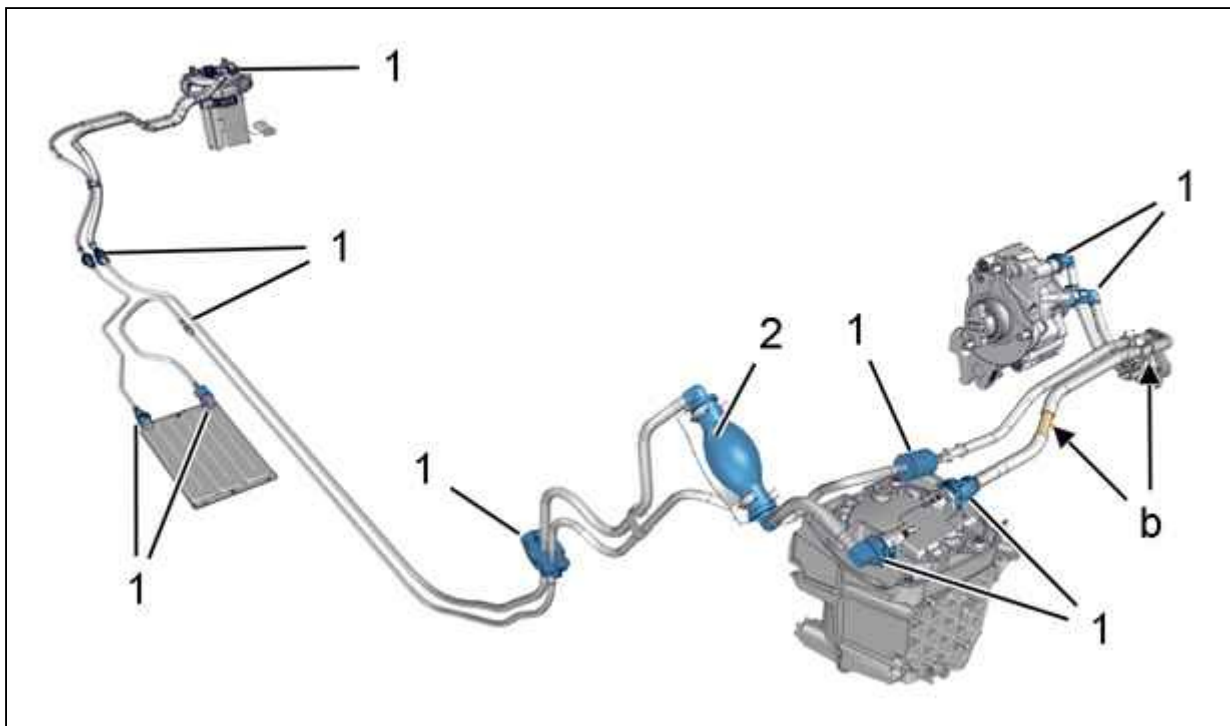


Рисунок : B1HDZ68D

- (1) Соединение низкого давления.
 (2) Ручной подкачивающий насос.
 (b) Прозрачные зоны.

В случае очень высокого разряжения проверить следующие пункты :

- Отсутствие пережатых или поврежденных трубопроводов (домкрат, подведенный под кузов, плохая прокладка трубопроводов)
- Состояние топливного фильтра (Забивание)
- Состояние предварительного топливного фильтра в модуле "датчик-всасывание топлива" (Забивание)

Проверьте герметичность топливного контура (См. следующую главу).

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае нулевого разряжения проверить состояние топливной трубки низкого давления (b), контур возврата топлива и топливный насос высокого давления ; Замените неисправные детали.

Если разряжение нормальное, проверить следующие пункты :

- Отсутствие ненормального количества пузырьков воздуха в системе ; С помощью прозрачных участков (b)
- Отсутствие течи из штуцеров низкого давления (1) и в ручном насосе подкачки (2)

3.4. Установка

ВНИМАНИЕ : Заглушить приспособления [4073-Т], [4215-Т], [4251-Т] немедленно после снятия.

Снимите приспособления [4073-Т], [4215-Т], [4251-Т].

Присоедините : Патрубок подачи топлива низкого давления .

Прокачать топливный контур ; С помощью ручного топливоподкачивающего насоса (2).

Установите декоративную крышку двигателя .

4. Проверка герметичности топливного контура низкого давления (большое количество пузырьков воздуха)

4.1. Применение

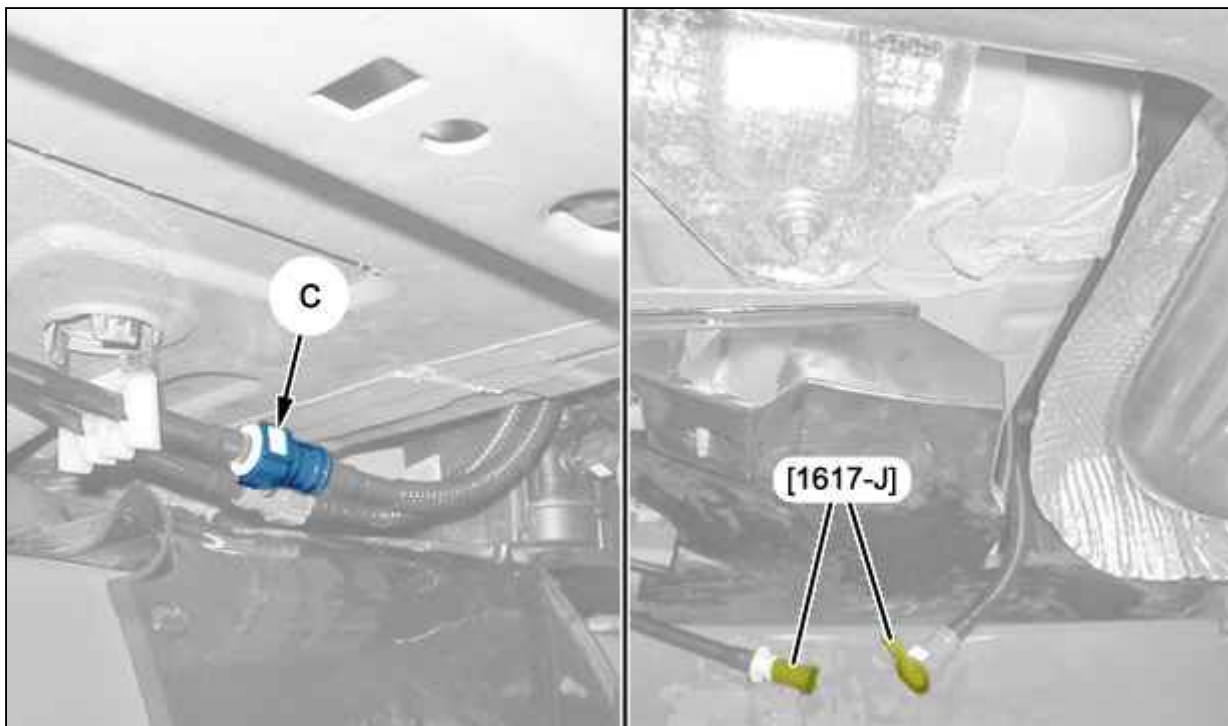


Рисунок : B1HDZABD

Установите автомобиль на подъемник, вывесив его колеса.
Снять декоративную крышку двигателя .

Слейте топливо из контура низкого давления ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Заглушить штуцер (в "с") сразу же после снятия ; С помощью пробок [1617-J] (\varnothing 10 мм).

Отсоедините : Топливную трубку низкого давления на выходе из топливного бака (в "с").

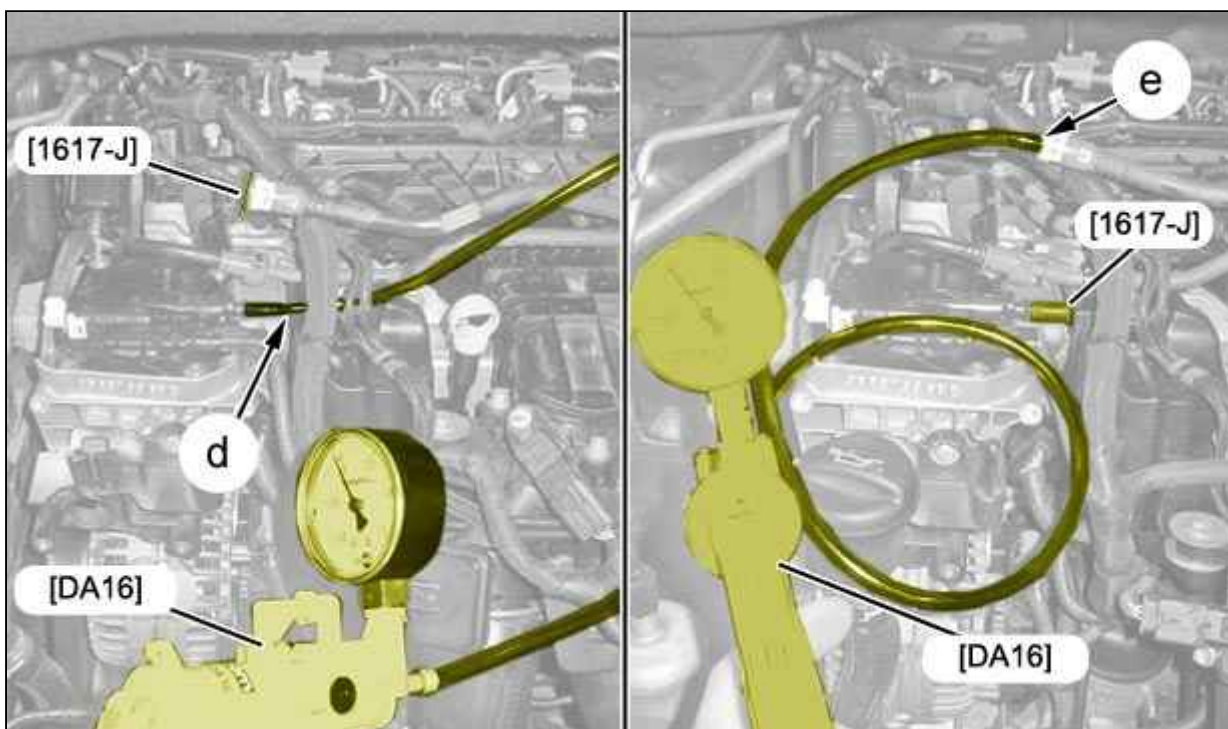


Рисунок : B1HDZCND

ВНИМАНИЕ : Перед началом работ цепь питания должна быть осовобжденной от топлива.

Отсоедините : Штуцер низкого давления на выходе из топливного фильтра.

ВНИМАНИЕ : Наконечники вакуумного насоса [DA16] должны быть чистыми.

Заглушите соединительный элемент трубки ; С помощью пробки (1617-J) (Ø 10 мм).

4.2. Проверка герметичности на входе в топливный фильтр

Подсоединить : Вакуумный насос [DA16] и его наконечник (в "d").

Подвести разряжение в 0,4 бар :

- Разряжение достигнуто и не падает : Контур герметичен, перейти к следующей проверке
- Разряжение достигается с трудом и быстро падает : Повторить операцию, начиная со входа в топлиный фильтр, и далее до обнаружения течи и замены дефектной детали

4.3. Проверка на выходе из топливного фильтра

Подсоединить : Вакуумный насос [DA16] и его наконечник (в "e").

Подвести разряжение в 0,4 бар :

- Разряжение достигнуто и не падает : Контур герметичен, перейти к следующей проверке
- Разряжение достигается с трудом и быстро падает : Отсоединить штуцер низкого давления подачи топлива от насоса высокого давления, затем заглушить с помощью заглушки [1617-J]
- Повторить операцию ; Заменить дефектные элементы

4.4. Проверка герметичности гнезда датчика топлива

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTED4 FAP DTR

Снять модуль топливного насоса с датчиком уровня топлива  .

Проверить герметичность узла измеритель уровня топлива/топливный насос, заменить неисправную деталь.


4.5. Установка

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTED4 FAP DTR

Установить модуль топливного насоса с датчиком уровня топлива  .

Снимите приспособления [DA16], [1617-J].

Присоединить все штуцеры тоепливного контура низкого давления.

Заполните рабочей жидкостью и прокачайте : **Топливный фильтр**  .

Прокачать топливный контур ; С помощью ручного топливоподкачивающего насоса (2).

Запустить двигатель.

Проверить :

- Проверить отсутствие пузырьков воздуха в топливном контуре низкого давления
- Отсутствие течи топлива

Установите декоративную крышку двигателя .

ВНИМАНИЕ : Удалить из памяти коды неисправности ; С помощью диагностического прибора .