

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Предварительные операции

Сбросить давление в гидравлической системе ⓘ ; С помощью диагностического прибора ⓘ .

Снимите коробку передач.

2. Снятие

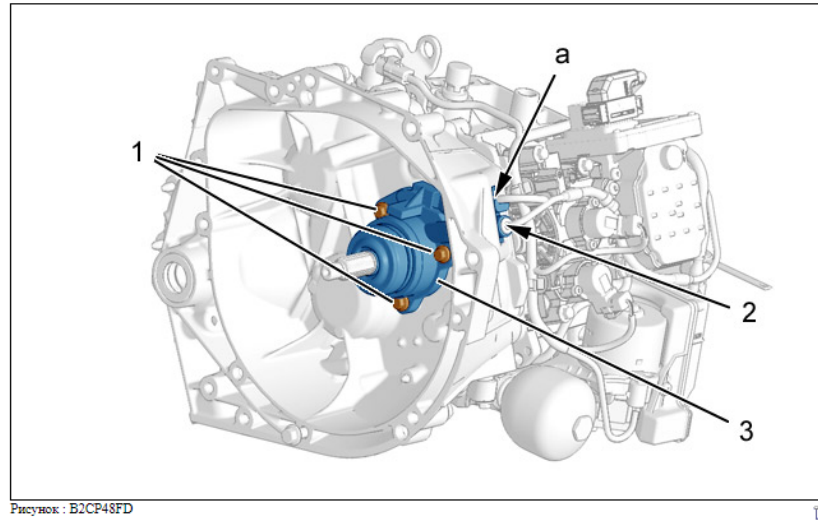


Рисунок : B2CP48FD

Отсоедините разъем (в "а").

Снять фиксатор (2).

Отсоединить гидравлическую трубку гидравлического выжимного подшипника сцепления (3).

Заглушить гидравлическую трубку ; С помощью пробки .

Снять :

- 3 болтов (1)
- Гидравлический выжимной подшипник сцепления (3)

3. Установка

Установить гидравлический выжимной подшипник сцепления (3) на направляющую .

ВНИМАНИЕ : При каждом снятии обязательно очищать резьбу болтов гидравлического выжимного подшипника. Нанесите на резьбу болтов (1) средство LOCTITE 271.

Метод затяжки 3 болтов ((1)) :

- Предварительная затяжка моментом 1 дН.м
- Затяжка моментом ...2 дН.м

Присоединить гидравлическую трубку к гидравлическому выжимному подшипнику сцепления (3).

Установите фиксатор (2).

Подсоедините разъем (в "а").

Проверить положение пылезащиты на кожухе сцепления .

4. Дополнительные операции

Установите на место коробку передач.

Произвести ; С помощью диагностического прибора :

- Восстановление давления и прокачку гидравлического контура ⓘ
- Настройка точки включения сцепления