СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РАЗЪЕМЫ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : **Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ** ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : К работам с силовым электрическим оборудованием автомобилей и системам, запитываемым непосредственно от аккумуляторной батареи силовой установки, допускается только персонал, прошедший специальное обучение по электрическим или гибридным автомобилям (соблюдать правила, действующие в данной стране).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : **Обесточить автомобиль** ⓘ .

1. Оборудование

Изоляционную накладку .
1Комплект изоляционных пакетов.
Клейкая лента (Оранжевый).

2. Снятие

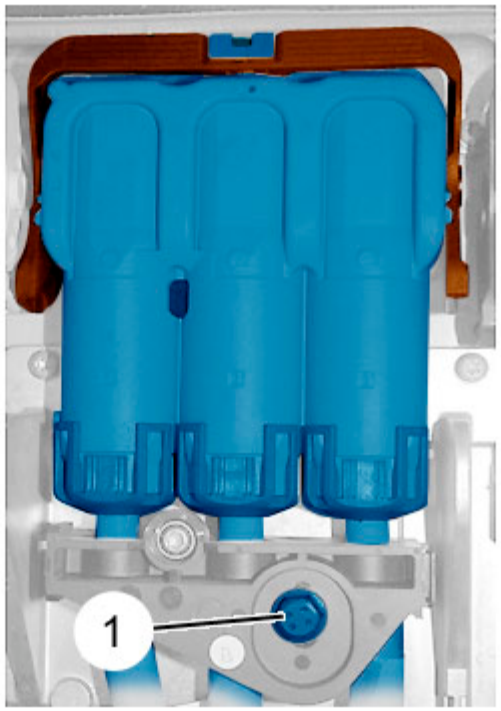


Рисунок : D1AG0KHD

Снимите болт (1) (Разъем с привинченным кронштейном).
Разблокировать защелку (2) (в соответствии со стрелкой).

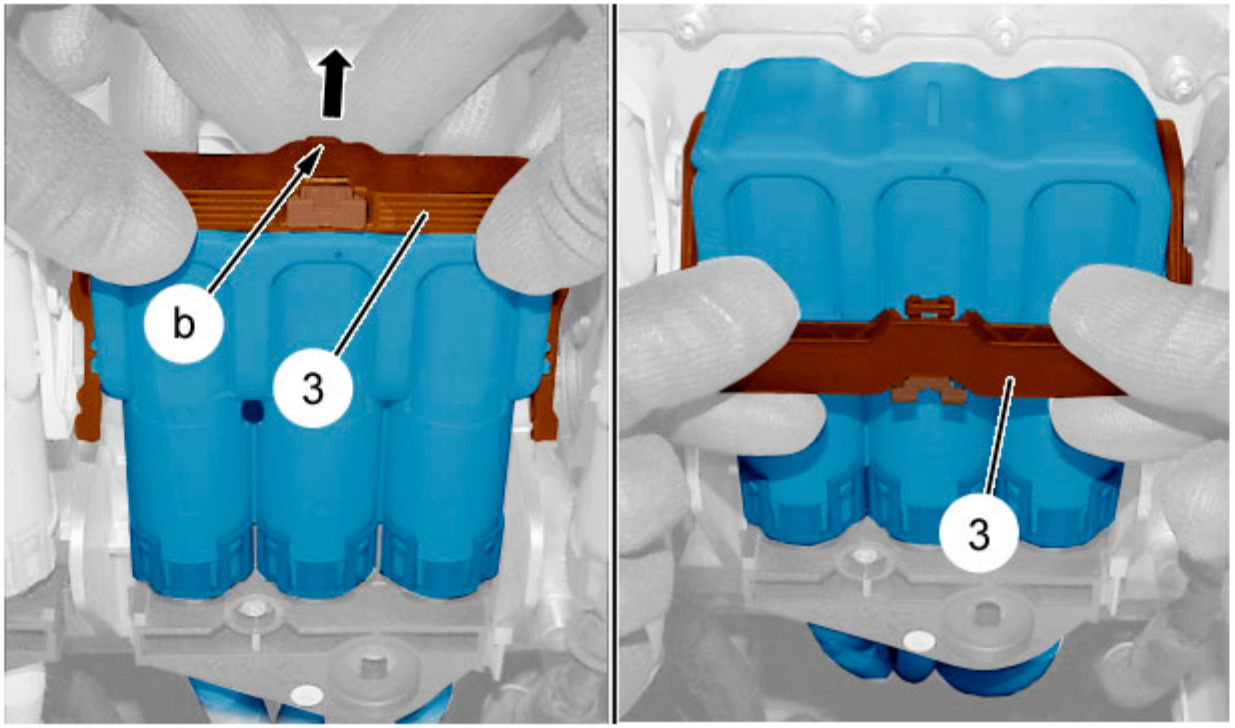


Рисунок : D1AG0KID

Разблокировать рычаг (3) (в "b") (в соответствии со стрелкой).

ВНИМАНИЕ : Подвигать рычаг (3) двумя руками.

Повернуть рычаг (3) до упора.

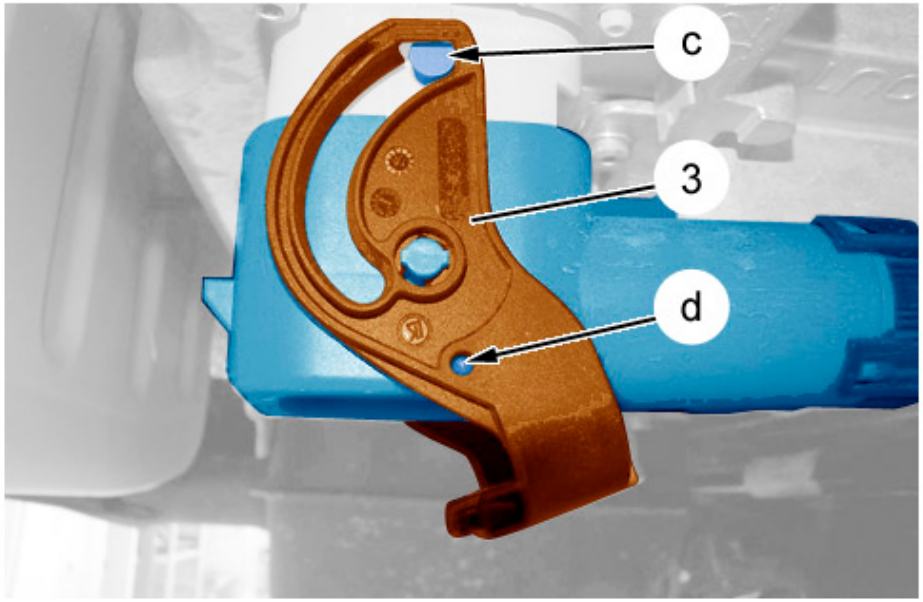


Рисунок : D1AG0KJD

Убедиться, что рычаг (3) повернут до упора (В "c" и "d").

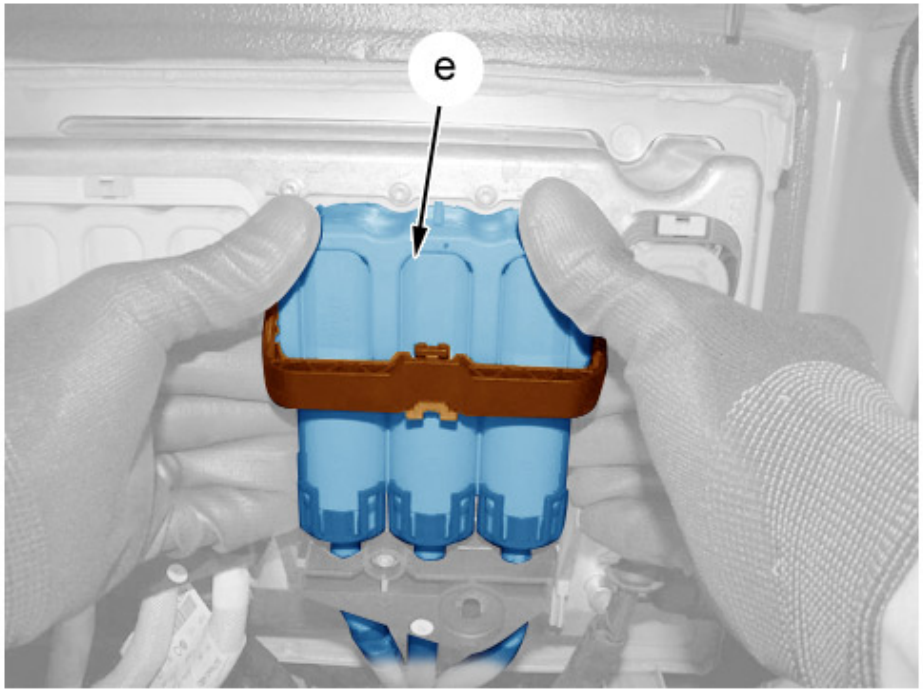


Рисунок : D1AG0KKD

ВНИМАНИЕ : Не ставить разъем поперек.

Отсоединить разъем (в "e").

3. Защита

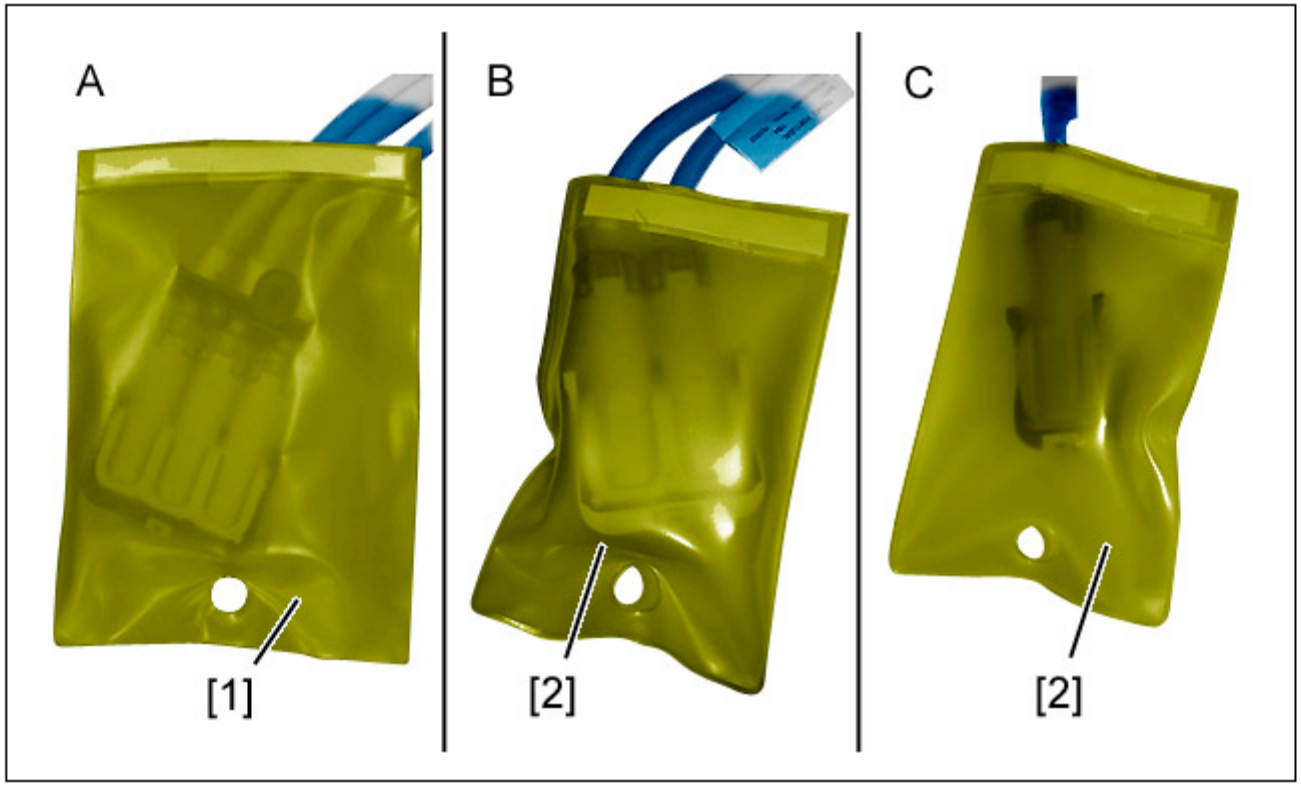


Рисунок : D1AG0KLD

"A" : Электрический 3-контактный разъем.
"B" : Электрический 2-контактный разъем.
"C" : 1 -контактный разъем.
Опустить рычаг (3).
Уложить разъем в изоляционный пакет [1] или [2].

ПРИМЕЧАНИЕ : Выбрать размер изоляционного пакета в соответствии с размером разъема.

Закрыть изоляционный пакет [1].

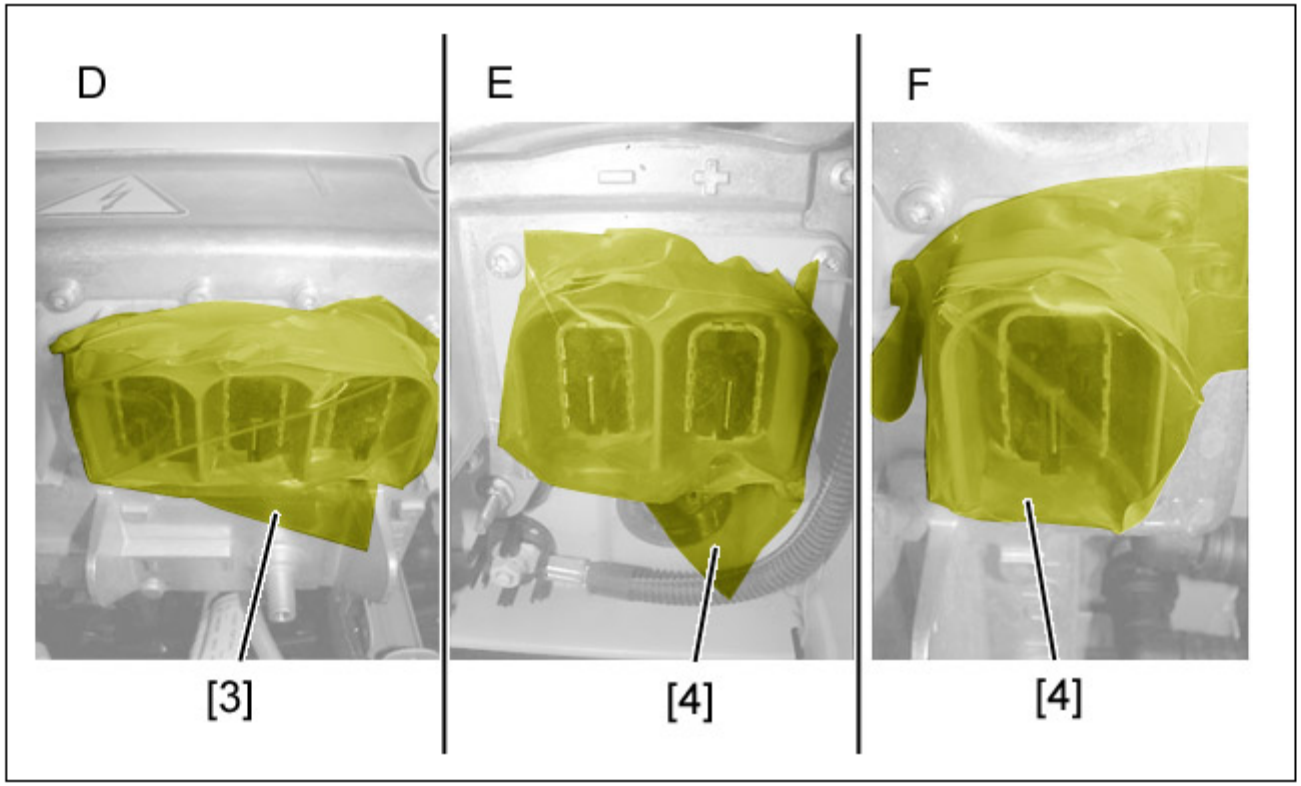


Рисунок : D1AG0KMD

"D" : Электрический 3-контактный разъем.
"E" : Электрический 2-контактный разъем.
"F" : 1 -контактный разъем.
Изготовить :

- Изоляционную накладку [4] 15 x 15 mm (Для 1-контактного или 2-контактного разъемов)
- Изоляционную накладку [3] 20 x 15 mm (Для 3-контактного разъема)

Установить изоляционную накладку [4] на разъем (со стороны элемента) ; Закрепить с помощью оранжевой изоляционной ленты.

4. Проверка

Визуально проверить состояние разъема :

- Отсутствие следов удара
- Отсутствие посторонних тел
- Отсутствие влажности
- Отсутствие окисления
- Отсутствие трещин

Визуально проверить состояние электрических кабелей :

- Отсутствие пережимов
- Отсутствие разрыва

- Отсутствие обрывов
- Отсутствие влажности

5. Установка

ВНИМАНИЕ : **Соблюдайте требуемые моменты затяжки** ⓘ .

Снять :
- Изоляционное полотно
- Изоляционный пакет

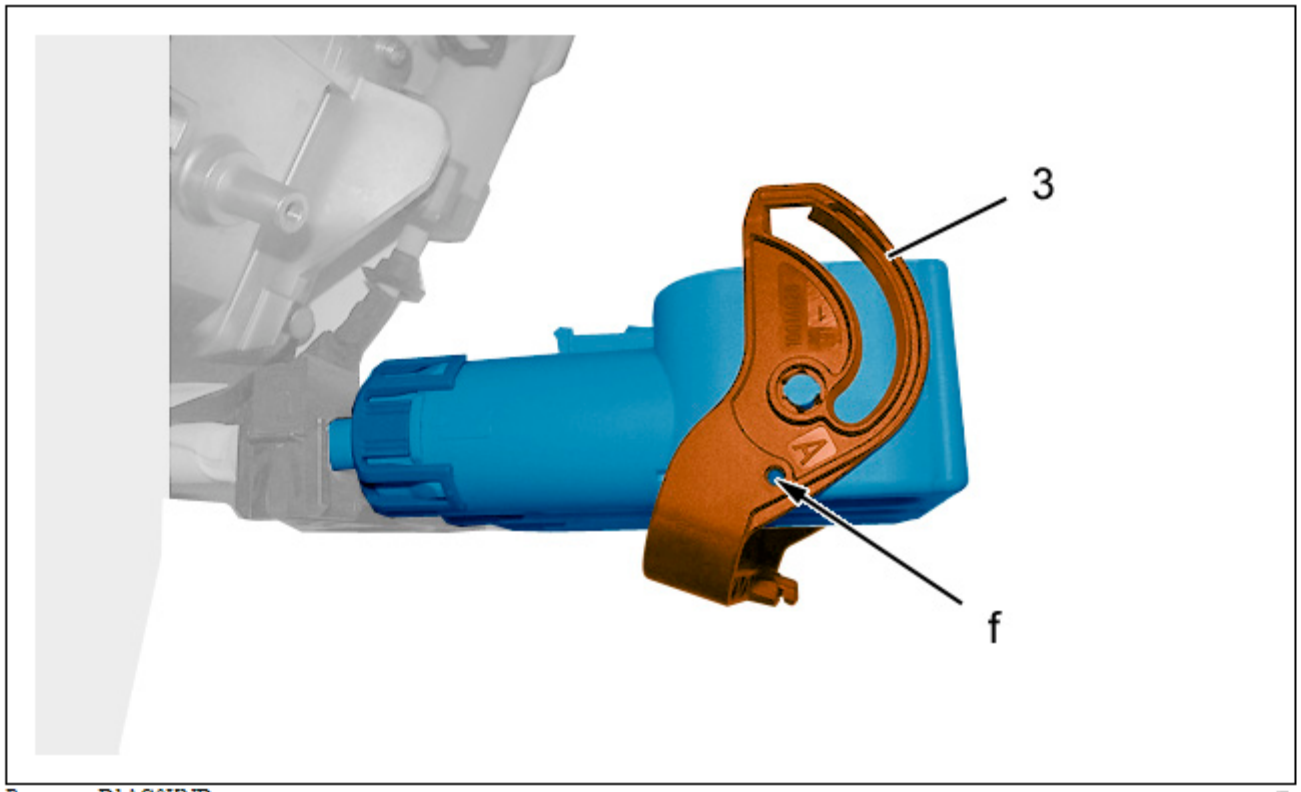


Рисунок : D1AG0KND

Наклоните рычаг (3).
Убедиться, что рычаг (3) повернут до упора (в "f").

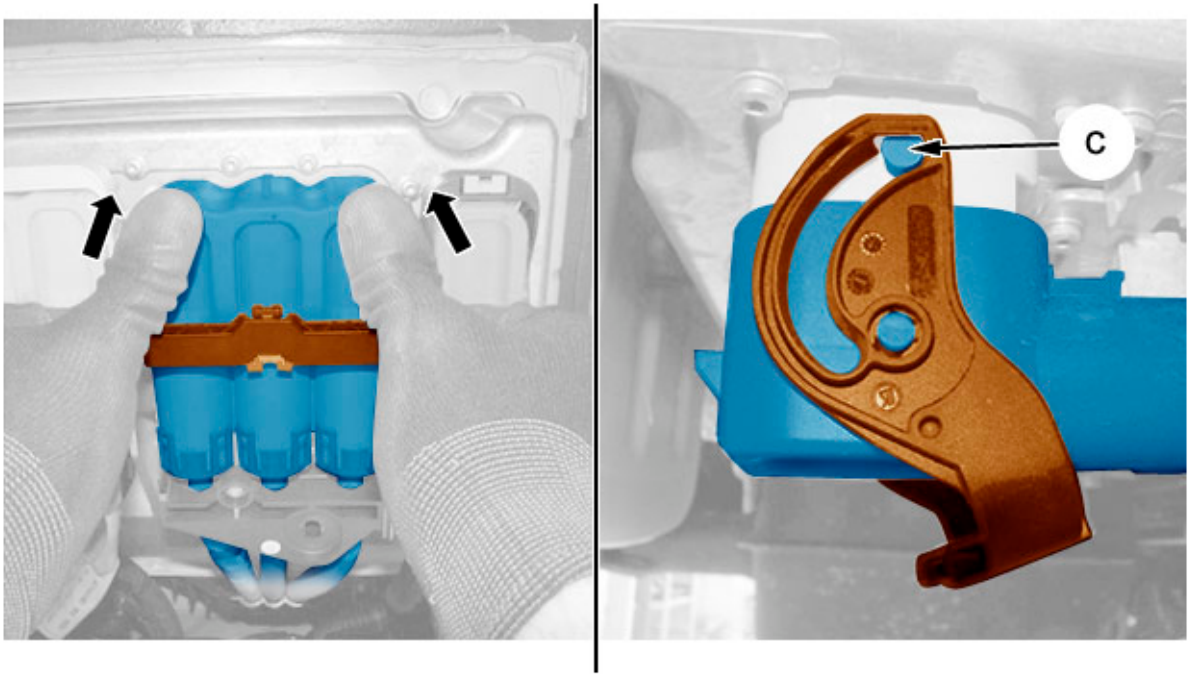
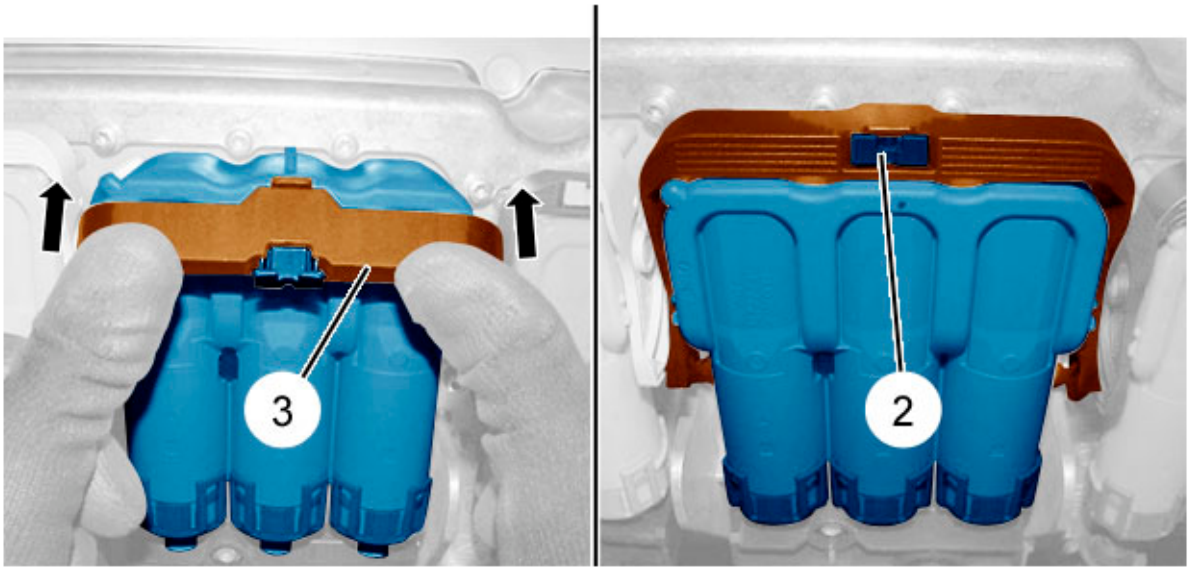


Рисунок : D1AG0KOD

ВНИМАНИЕ : Не ставить разъем поперек.

Включение разъема (в "c") (как показано стрелками).



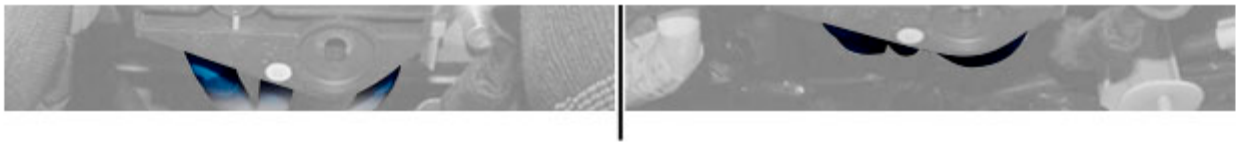


Рисунок : D1AG0KPD

ВНИМАНИЕ : Подвигать рычаг (3) двумя руками.

Опустить рычаг (3).
Запереть фиксатор (2).

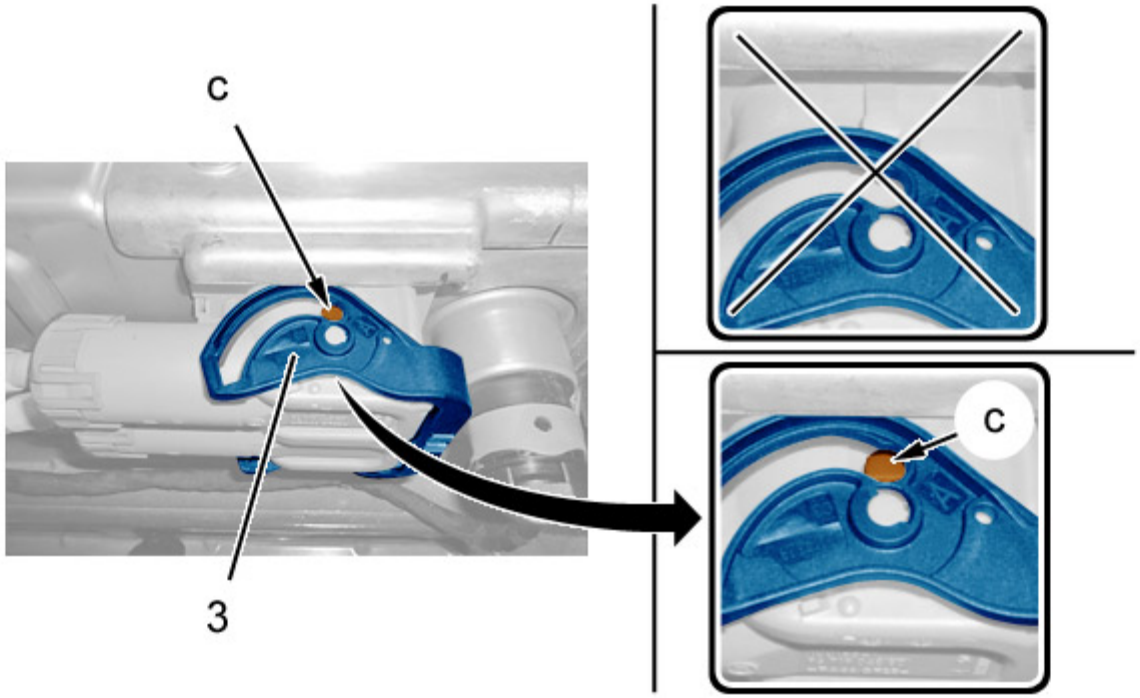


Рисунок : D1AG0UVD

ВНИМАНИЕ : Риск плохой фиксации разъема высокого напряжения.

Проверьте следующие моменты :

- Визуально проверить правильное включение рычага (3) (в "c")
- Вручную проверить запирание разъема

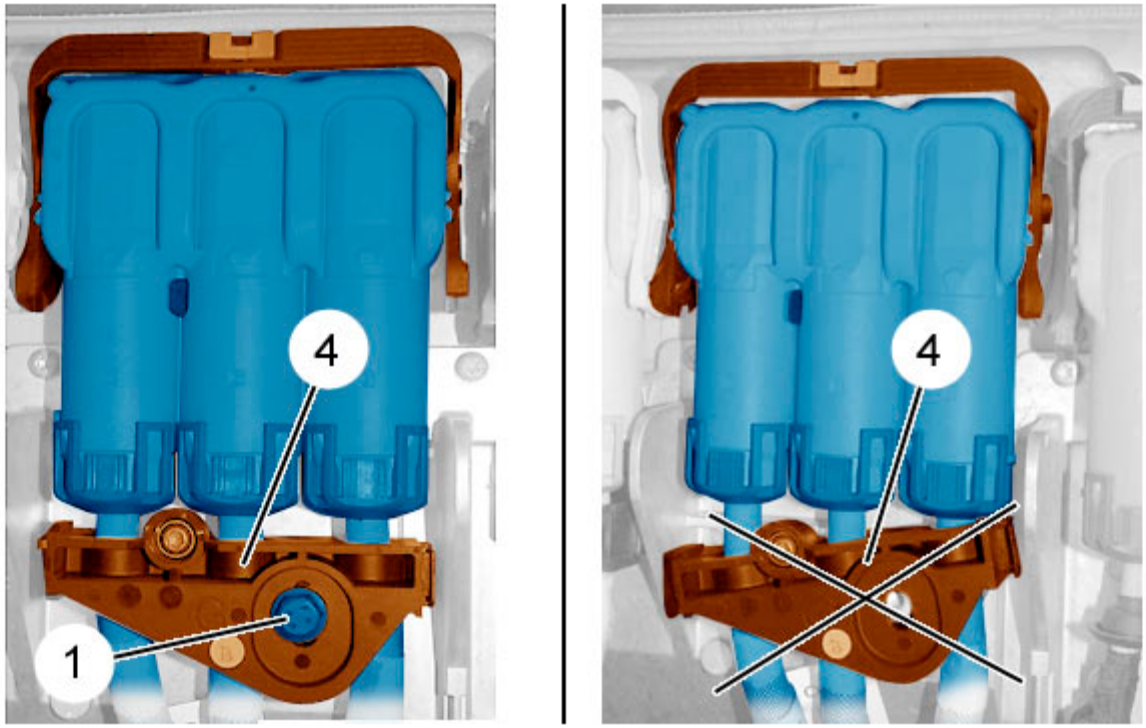


Рисунок : D1AG0KQD

Разъем с привинченным кронштейном :

- Следить за правильной установкой кронштейна (4)
- Установите болт (1)

6. Дополнительные операции

Подключить автомобиль к электросети ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Запирание всех разъемов высокого напряжения должно быть выполнено правильно : Риск появления кодов неисправности в компьютере управления гибридным приводом.

ВНИМАНИЕ : Убедиться в отсутствии дефектов ; С помощью диагностического прибора.

Провести ходовое испытание.