ОБЯЗАТЕЛЬНО : **Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ** ⓘ .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : К работам с автомобилем допускается только персонал, прошедший специальную подготовку для работ с электрическими автомобилями (соблюдать правила, действующие в данной стране).

1. Оборудование

Приспособления	Референс	Обозначение
[VAT1] Рисунок : E5AB14RT	[VAT1]	Прибор для проверки отсутствия напряжения

1.1. Оборудование

Изоляционное полотно.
2Изоляционный мешок.
Сигнальные панели ((автомобиль и рабочее место).
Запрещающие предупреждения.
Клейкая лента (Оранжевый).

1.2. Защитное оборудование

Изолирующие перчатки (натуральный латекс).
Каска с козырьком.

2. Подготовка

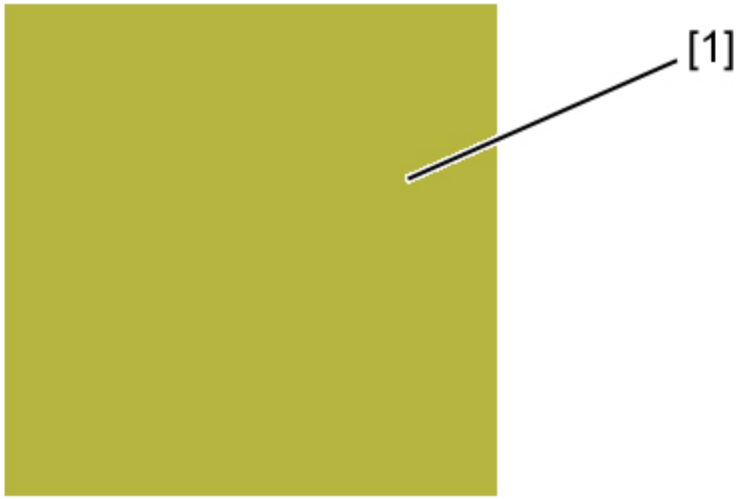


Рисунок : D1AK066D

Вырезать из изоляционного полотна [1] прямоугольник размером 15 X 15 см.

ПРИМЕЧАНИЕ : Эта операция выполняется только один раз : Использовать вырезанную изоляционную пластинку для других автомобилей (в зависимости от степени износа пластинки).

3. Выключение

3.1. Этап 1 : Идентификация автомобиля - Световое обозначение автомобиля

ВНИМАНИЕ : Убедиться. что в автомобиле соблюдены все условия для работы.

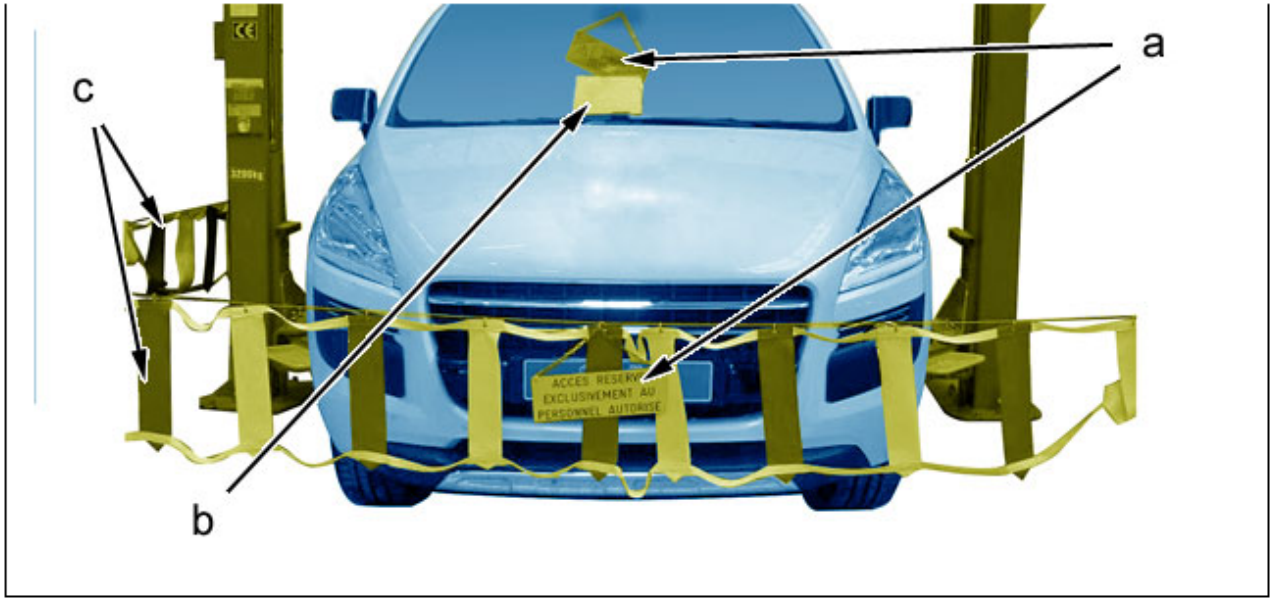


Рисунок : D1AK06PD

Поставить автомобиль в рабочую зону для электромобилей или гибридных автомобилей.

ПРИМЕЧАНИЕ : Рабочая зона должна быть защищена цепями или барьерами (в "c").

Установите автомобиль на 2 стоечный подъемник.
Приподнять автомобиль : Колеса вывешены.

ПРИМЕЧАНИЕ : При неисправности подъемника с 2 колоннами : Установите автомобиль на 4 стоечный подъемник. Подпереть автомобиль с пмощью цеховых подпорок (одна под переднее, другая под заднее колесо).

ПРИМЕЧАНИЕ : При неисправности подъемника вывесить автомобиль на цеховых подставках, одна под передним колесом, другая под задним.

Заполнить карточку работ и оставить ее на ветровом стекле автомобиля (в "b").
Установить на место предупреждающие этикетки на автомобиль и рабочую зону (в "a").
Открыть :

- Стекло двери (со стороны водителя)
- Багажника
- Передний капот

Установите селектор диапазонов в положение "N" (нейтраль).
Затяните стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ : Выключить зажигание и подождать 30 секунд.

ВНИМАНИЕ : Убедиться в отключении постоянных потребителей электроэнергии (освещение, вентиляторы...).

3.2. Этап 2 : Отключение электричества и запирание (Сервисная аккумуляторная батарея)

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания подождать 6 минут перед отключением сервисной аккумуляторной батареи (Засыпание компьютеров).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Обязательно надеть изолирующие перчатки и каску с опущенным защитным стеклом.

ВНИМАНИЕ : Проверить отсутствие напряжения (VAT) (В соответствии с рекомендациями изготовителя).

Выполнить контроль напряжения (< 17 В) между "плюсовой" клеммой сервисной аккумуляторной батареи и "массой" на кузове .
Отключить "плюсовую" клемму от сервисной аккумуляторной батареи .
Надеть защитный колпачок на "плюсовой" вывод для предотвращения случайного замыкания.

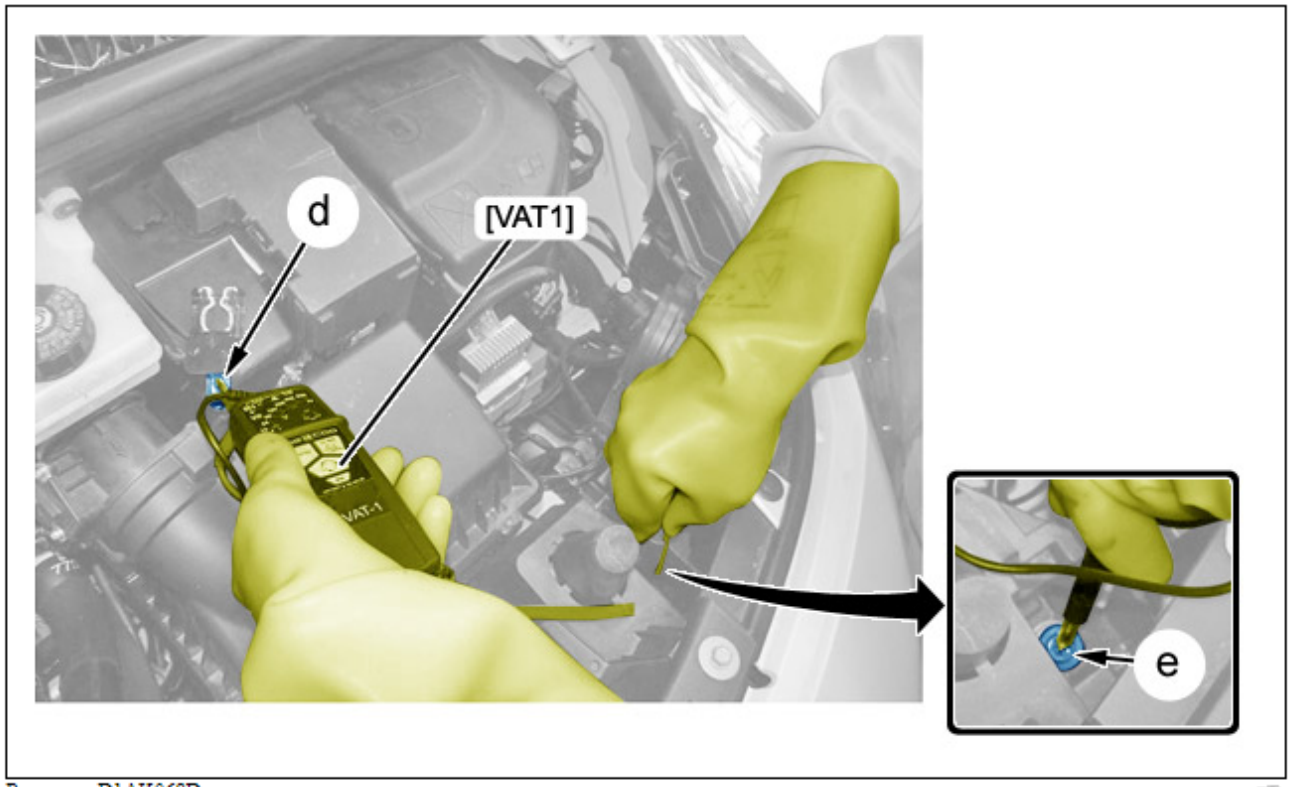


Рисунок : D1AK068D

ВНИМАНИЕ : Проверить отсутствие напряжения (VAT) (В соответствии с рекомендациями изготовителя).

Выполнить проверку отсутствия напряжения между отключенным "плюсовым" проводом (в "d") и "массой" на кузове (в "e") ; С помощью приспособления [VAT1].

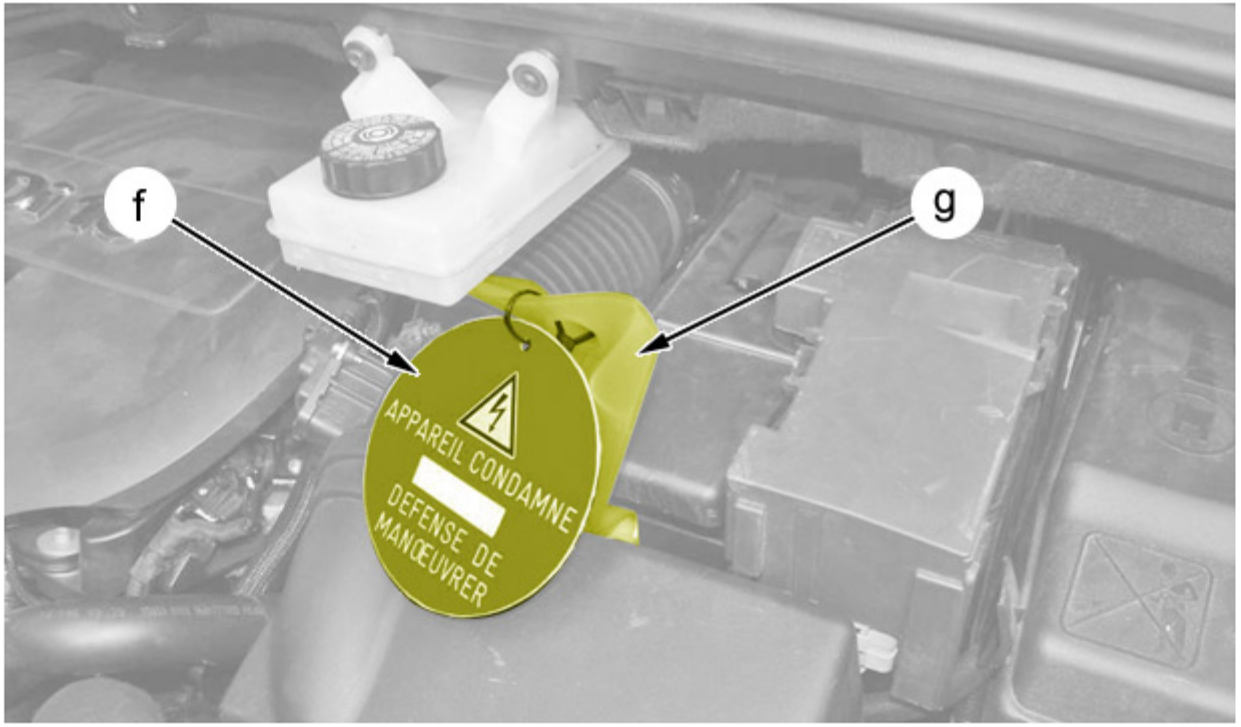


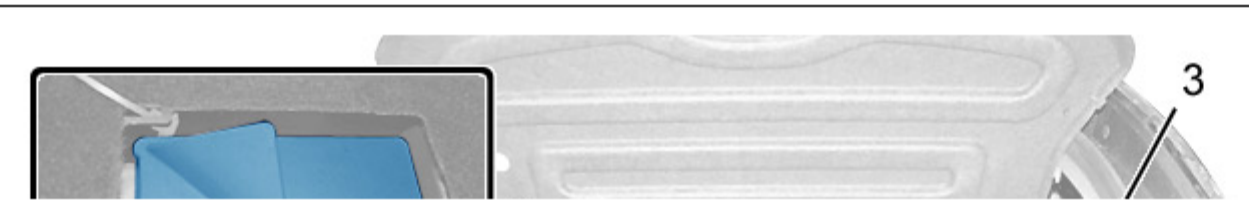
Рисунок : D1AK069D

Поместить клемму "плюсового" провода в изоляционный пакет (в "g").
Установить предупреждающие этикетки (в "f").

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Подождать минуту перед тем как начать операции снятия напряжения (Саморазряд конденсаторов).

3.3. Этап 3 : Отключение электричества и запирание (Тяговая аккумуляторная батарея)

ПРИМЕЧАНИЕ : Автоматический выключатель располагается под полом багажника.



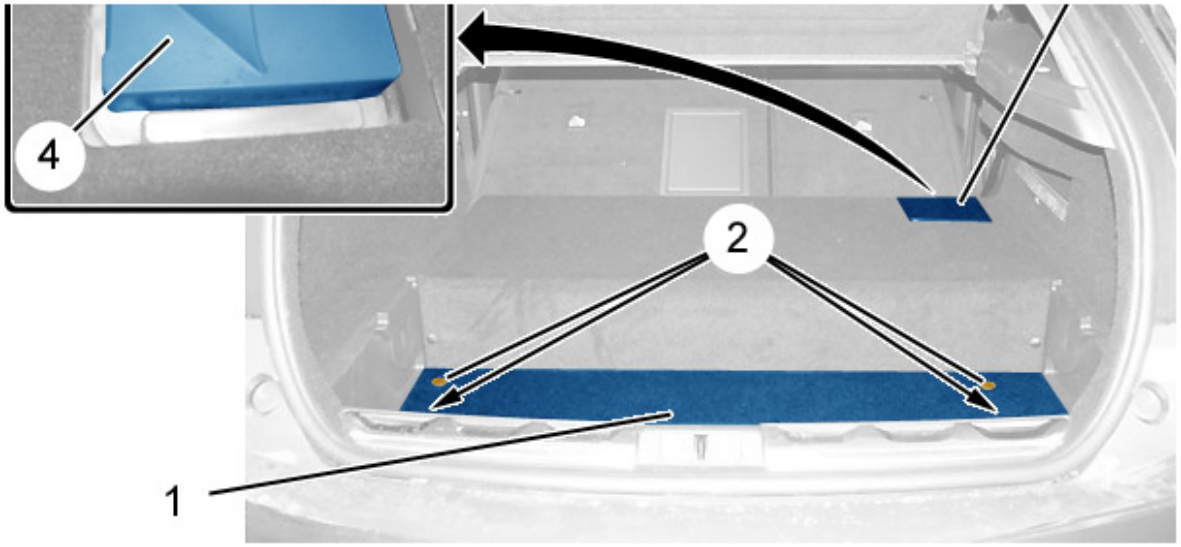
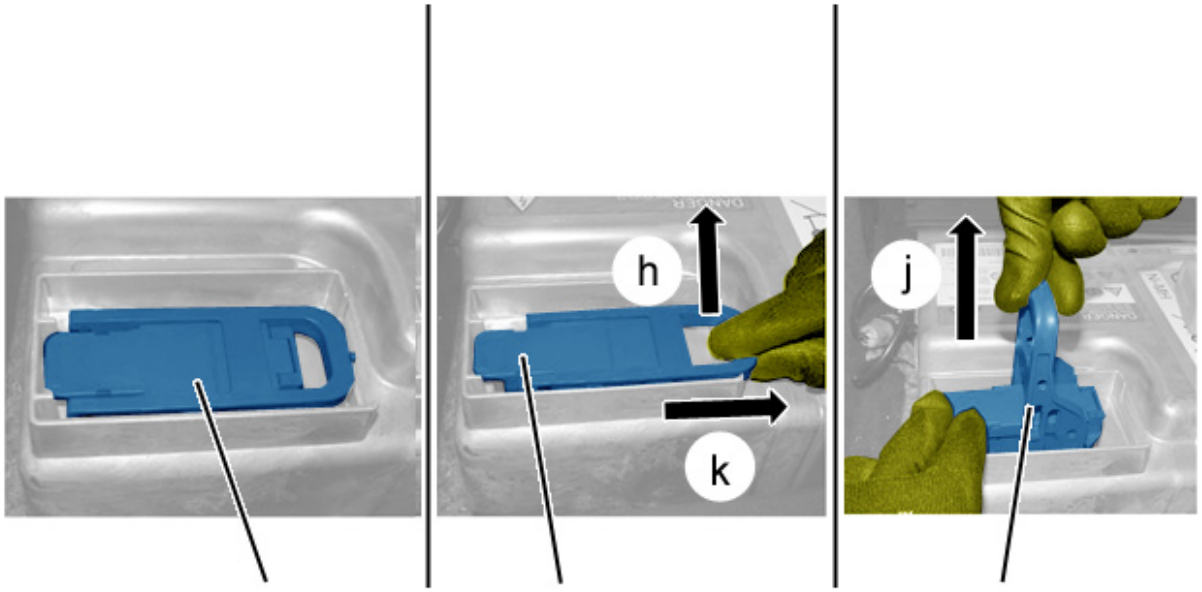


Рисунок : D1AK06QD

Сложить спинки заднего сиденья.
Снять :

- 4 фиксаторов (2)
- Пол багажного отделения (1)
- Лючок (3)

Снять : Защита (4) от короткого замыкания .



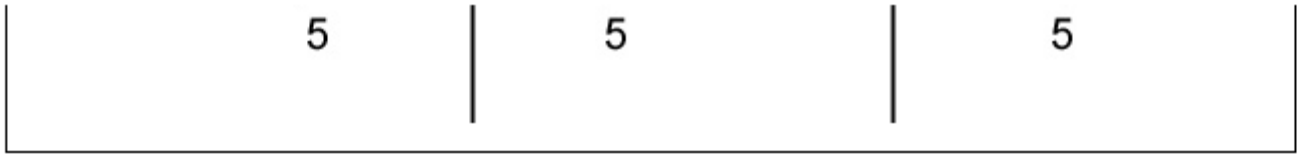


Рисунок : D1AK06RD

ПРИМЕЧАНИЕ : Для снятия прерывателя сети (5) нет необходимости в изилирующих перчатках и в защитной каске.

Снять : Прерыватель цепи (5) :

- Разблокировать : Прерыватель цепи (5) (как показано стрелкой "k")
- Поднять рычаг запирания прерывателя цепи (7) (как показано стрелкой "h")
- Снять прерыватель цепи (5) , потянув его вверх (как показано стрелкой "j")

Прикрепить табличку с датой и именем оператора на прерыватель цепи (5).
Поместить прерыватель цепи (5) в место, запираемое на ключ.

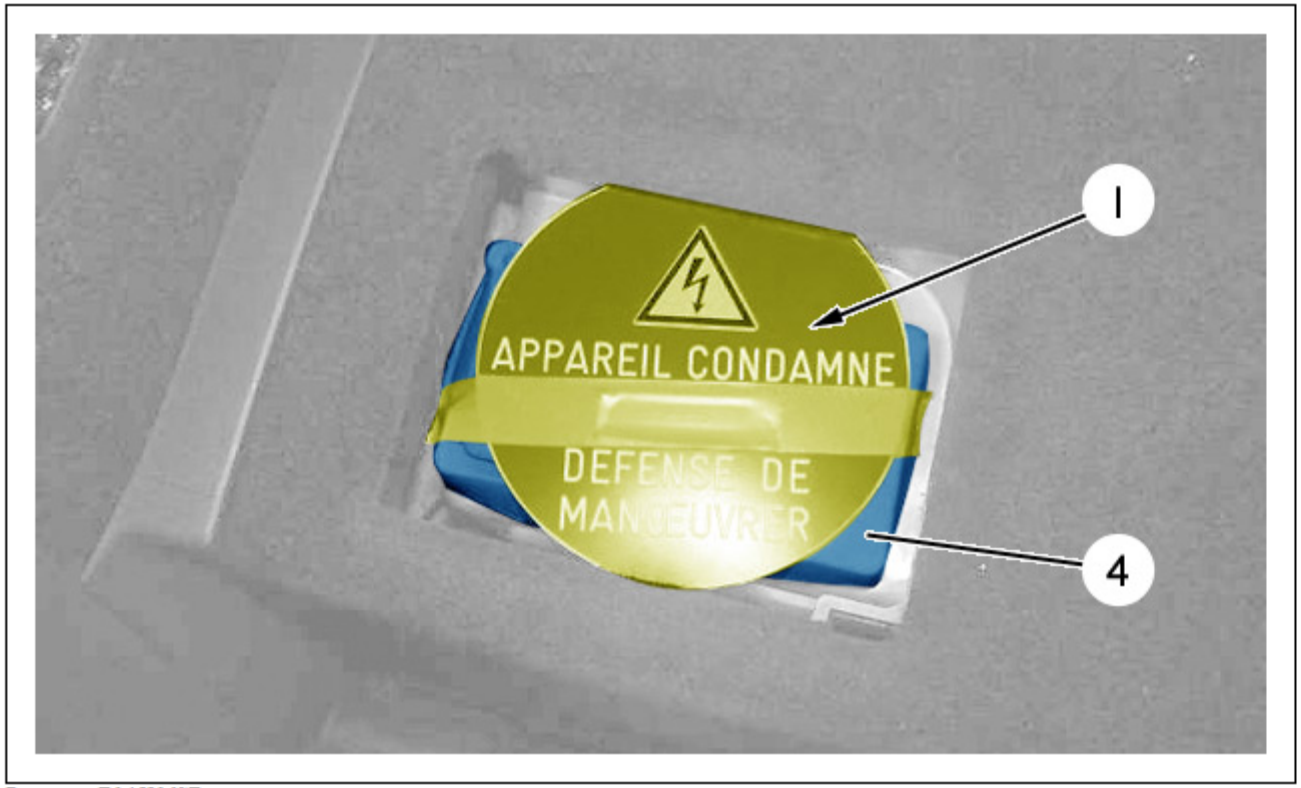


Рисунок : D1AK06SD

Установите : Защита (4) от короткого замыкания .
Установить предупреждающие этикетки (в "1") ; Закрепить с помощью оранжевой изоляционной ленты.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Подождать минуту перед тем как начать операции снятия напряжения (Саморазряд конденсаторов).

3.4. Этап 4 : Проверка отсутствия напряжения

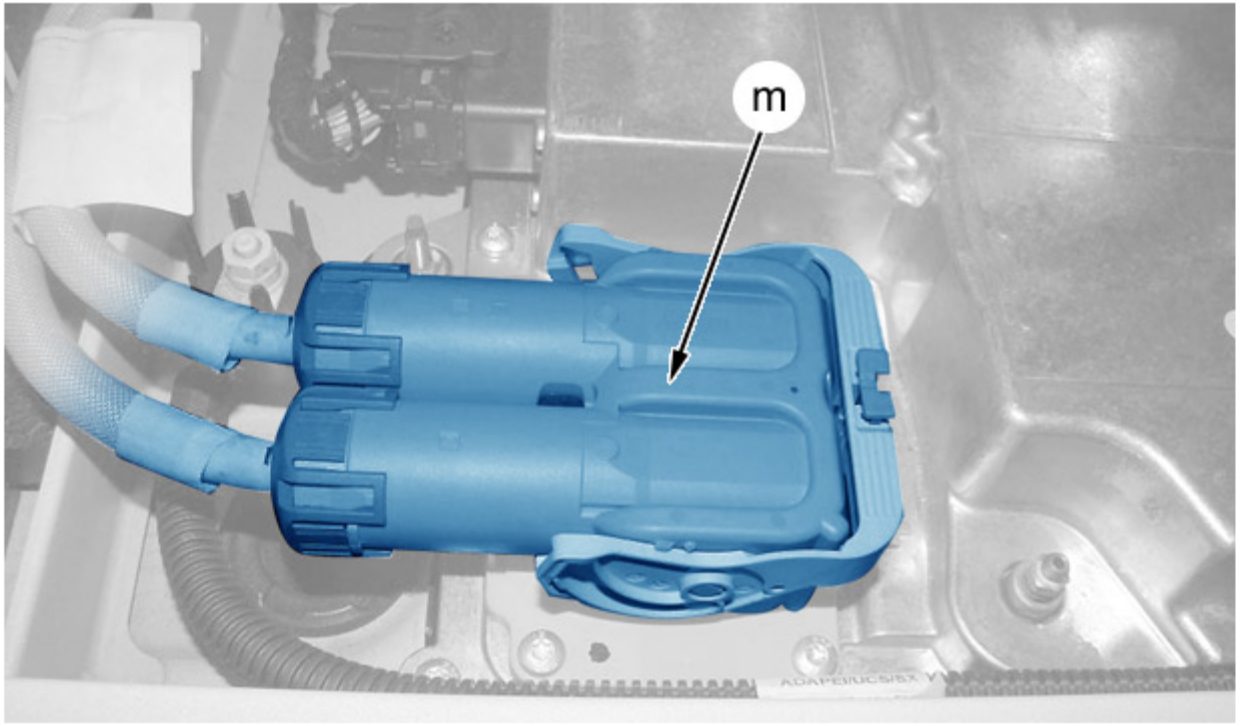
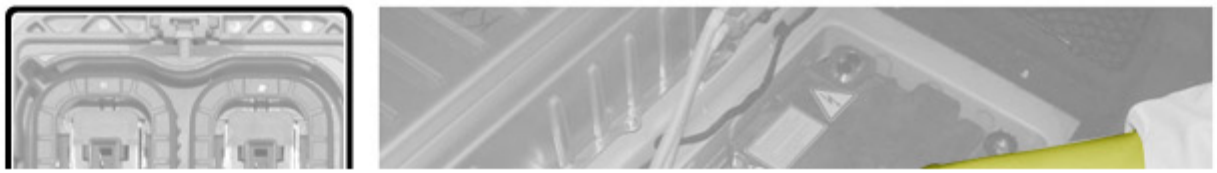


Рисунок : D1AK06FD

ВНИМАНИЕ : **Соблюдать процедуру отсоединения разъема** ⓘ .

Отключить разъем компьютера гибридного автомобиля (в "m").



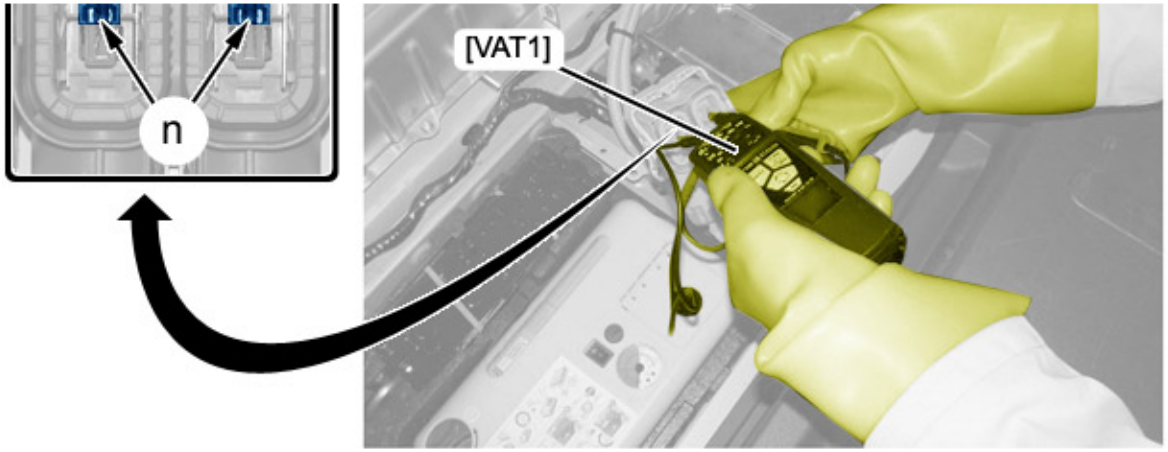


Рисунок : D1AK06ND

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Обязательно надеть изолирующие перчатки и каску с опущенным защитным стеклом.

ВНИМАНИЕ : Проверить отсутствие напряжения (VAT) (В соответствии с рекомендациями изготовителя).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Контакты устройства должны касаться клемм в центре гнезда (в "n").

Выполнить проверку на отсутствие напряжения на контактах разъема (в "n") ; С помощью приспособления [VAT1].

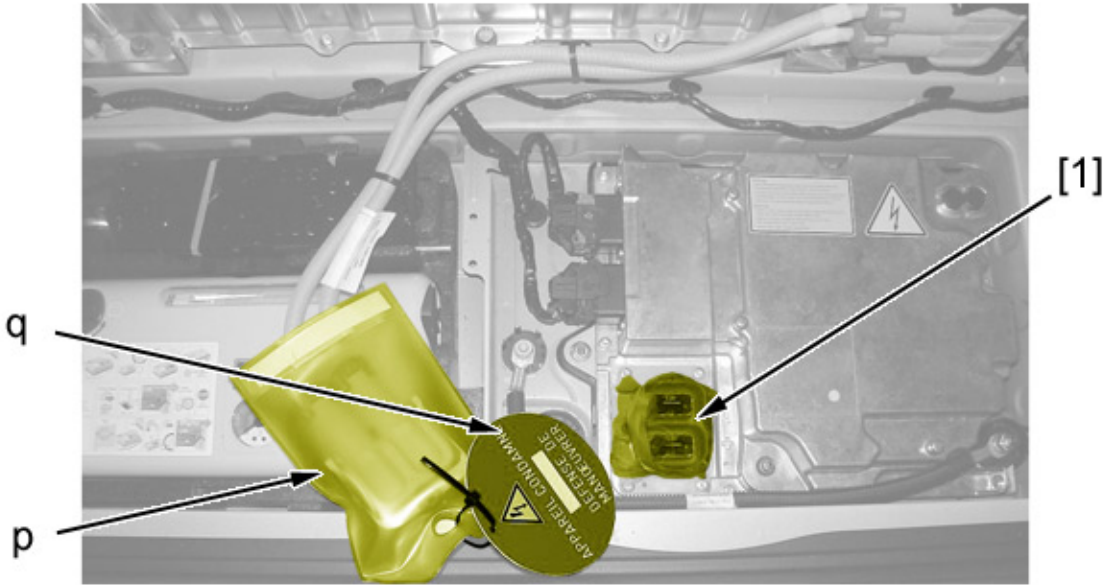


Рисунок : D1AK06HD

Защитить разъемы :

- Со стороны блока компьютера управления гибридным автомобилем : Наложить изоляционное полотно [1] ; Закрепить с помощью оранжевой изоляционной ленты
- На стороне провода высокого напряжения : Уложить разъем в изоляционный пакет (в "p")

Установить предупреждающие этикетки (в "q").

ВНИМАНИЕ : Заполнить карточку работ.