



| Компьютер автоматизированной механической коробки передач | |
|--|---|
| Код ошибки | P1726 |
| Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания | Ошибка сигнала положения управления коробки передач в оси включения передачи : Короткое замыкание с «массой» |
| Описание диагностики | Напряжение сигнала менее 0,4 В Время возникновения кода неисправности равно 1 с |
| Условия возникновения кода ошибки | Должны выполняться следующие условия - Зажигание включено - Не работает стартер - Отсутствие переключения передач |
| Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки | Правильное напряжение питания составляет от 8 В до 16 В (Клемма 3 28-клеммного разъема) Отсутствие одного или нескольких кодов дефектов P1586 - P1587 |
| Условия исчезновения кодов ошибок | Отсутствие неисправности в течение 1 секунды |
| Аварийные режимы при наличии ошибки | Двигатель работает или находится в фазе Stop and Start - Переключение передач нарушено (Более продолжительное переключение передач) - Не могут включиться высшие передачи по отношению к 3-й передаче - Включение ручного режима - Команда включения нейтрали принимается при остановке автомобиля - Для автомобилей, оснащенных системой "Stop and Start" (остановка и возобновление движения) : Функция stop and start отключена Двигатель остановлен и не находится в фазе Stop and Start - Запрет переключения передач (до выключения зажигания) - Команда включения нейтрали селектором реализуется с выключением сцепления - Возможен запуск двигателя |
| Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*) | Световой сигнализатор MIL Сигнализатор "SERVICE" Индикатор спортивного режима Индикатор режима "снег" Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND) Индикация "-" на панели приборов |
| Основные возможные претензии клиентов | Трудность/невозможность переключения передачи коробки передач Потеря мощности Отсутствие автоматической остановки двигателя |
| Подозрительные зоны | Датчик переключения передач 12-клеммный разъем компьютера автоматизированной коробки передач с ручным управлением 12-канальный жгут проводов компьютера автоматизированной коробки передач Компьютер автоматизированной механической коробки передач |

(*) В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.