

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

## 1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею ⓘ .

Снимите компьютер системы контроля падения давления в шинах ⓘ .

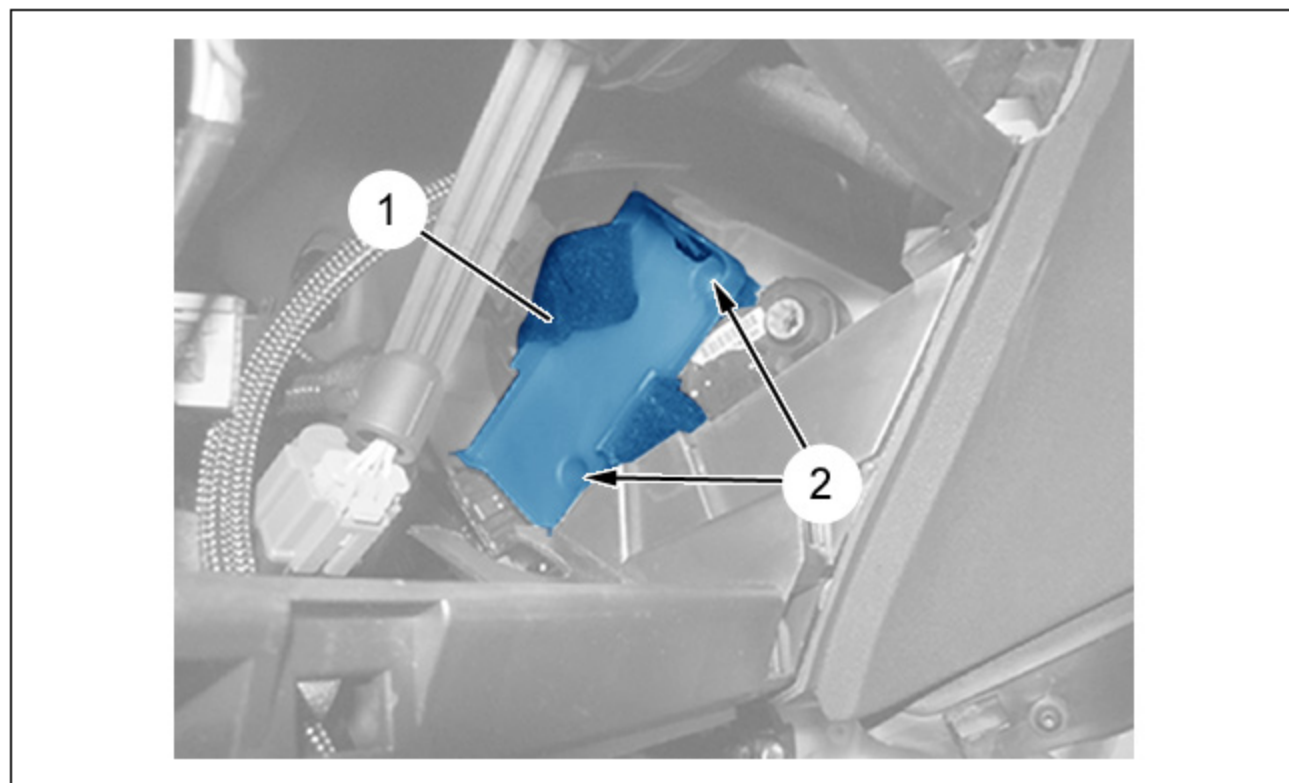


Рисунок : C5HG0N1D

Снять :

- Болты крепления (2) опоры
- Опору (1)

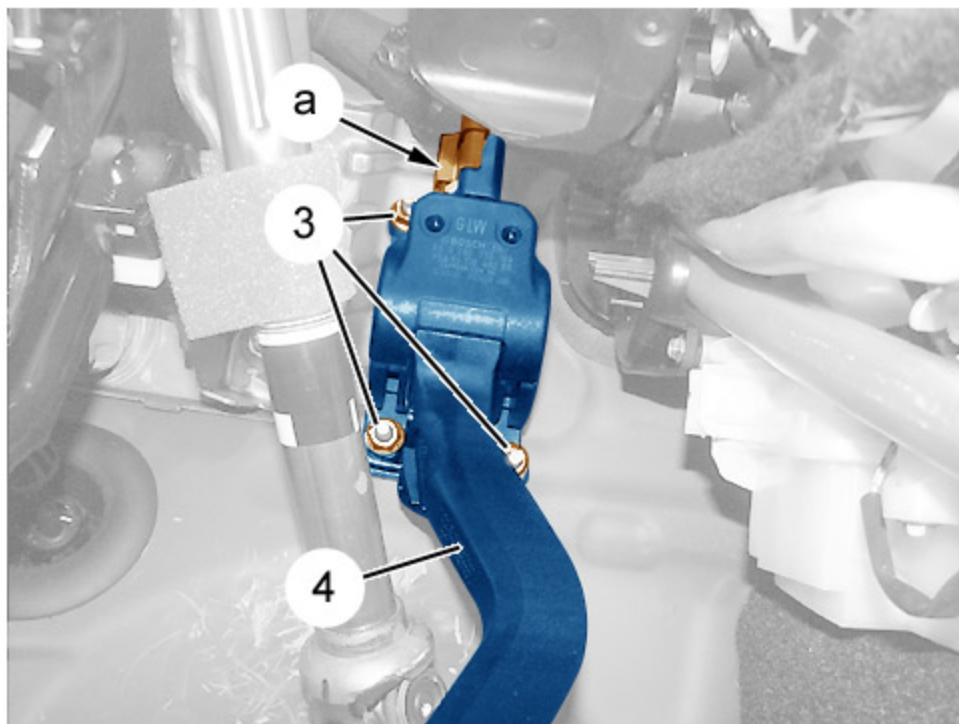


Рисунок : C5HG0N4D

Отвернуть 3 болт (3).  
Отсоедините разъем ( в "а").  
Снять педаль акселератора (4).

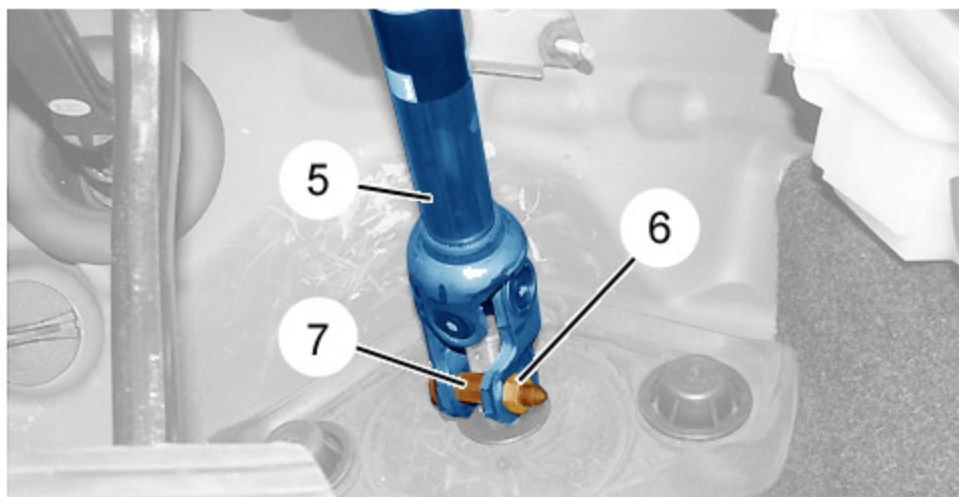




Рисунок : C5HG0N7D

СНЯТЬ :

- Гайку (6)
- Болт (7)

Отсоединить и отодвинуть : Рулевую колонку (5) (Влево).

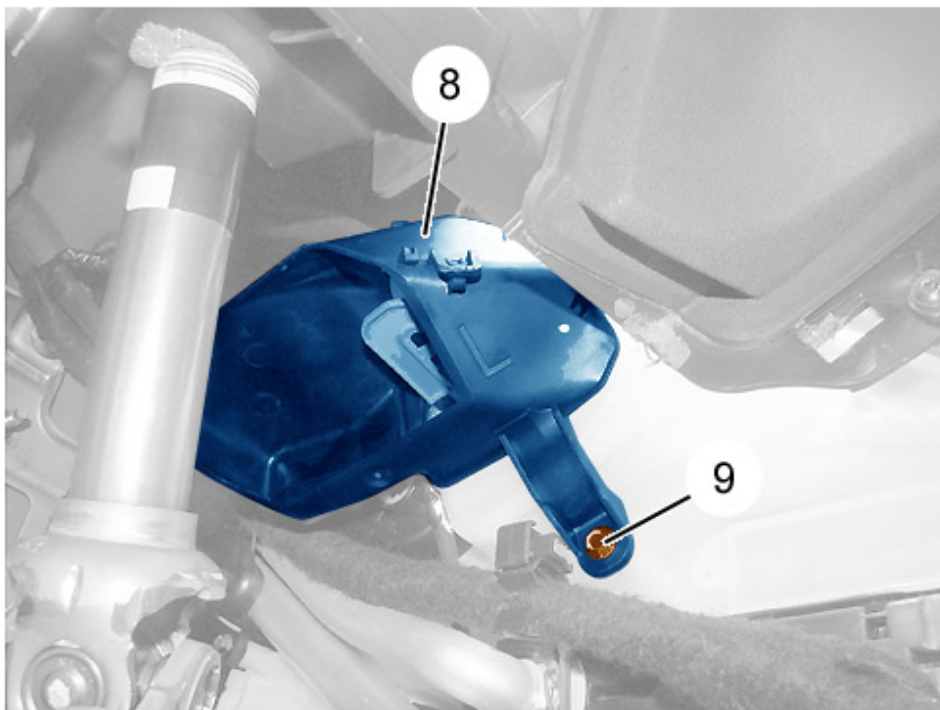


Рисунок : C5HG0NFD

СНЯТЬ :

- Болт (9)
- Воздушный коллектор (8)

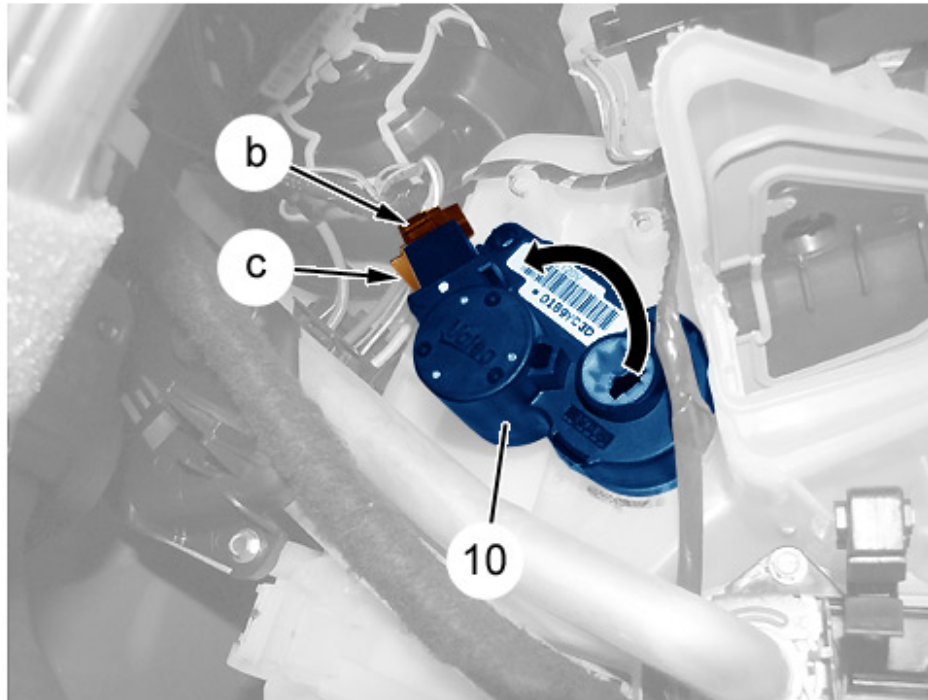


Рисунок : C5HG0NID

Отсоедините разъем ( в "b").

Нажать на язычок ( в "c").

Освободить редукторный электродвигатель (10) (Как показано стрелкой ).

Снять редукторный электродвигатель (10).

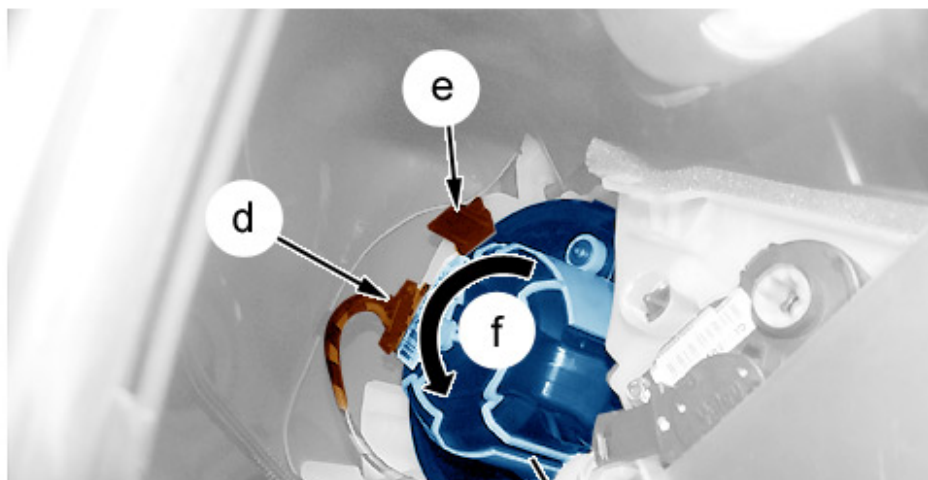




Рисунок : C5HG0NLD

Отсоедините разъем ( в "d").

Нажать в "e" и повернуть вентилятор (в направлении "f") для его разблокирования.

Снять вентилятор (11) (Книзу).

## 2. Установка

Установите на место вентилятор (11).

Подсоедините разъем ( в "d").

Установить редукторный двигатель (10).


Подсоедините разъем ( в "b").

Установите :

- Воздушный коллектор (8)
- Болт (9)
- Рулевую колонку (5)
- Болт (7)
- Гайку (6)
- Педаль акселератора (4)
- 3 болтов (3)

Подсоедините разъем ( в "a").

Установите :

- Опору (1)
- Болты крепления (2) опоры
- **Компьютер обнаружения падения давления в шинах** 

**ВНИМАНИЕ** : Автомобиль, оснащенный системой "stop and start" ; См. соответствующий метод.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Проверьте правильность работы вентилятора салона (11).